

# SPECYFIKACJA ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA

## ZAMAWIAJĄCY:

Szczecińskie Przedsiębiorstwo Autobusowe „Klonowica” Sp. z o.o.  
ul. Klonowica 3c, 71 – 241 Szczecin  
www.spak.pl

zaprasza do złożenia oferty w postępowaniu sektorowym, prowadzonym w trybie przetargu nieograniczonego o wartości zamówienia powyżej kwot określonych w przepisach wydanych na podstawie art. 11 ust. 8

## „Dostawa fabrycznie nowych autobusów niskopodłogowych na rzecz Szczecińskiego Przedsiębiorstwa Autobusowego „Klonowica” Sp. z o.o.”

Zatwierdzono do stosowania w dniu 21.11.2011

*Podpis Zamawiającego*

### SPIS TREŚCI :

- Rozdział I** Opis przedmiotu zamówienia
- Rozdział II** Termin wykonania zamówienia i warunki płatności
- Rozdział III** Warunki udziału w postępowaniu, opis sposobu dokonania oceny ich spełniania. Wymagane dokumenty potwierdzające spełnienie warunków udziału w postępowaniu
- Rozdział IV** Wadium
- Rozdział V** Sposób przygotowania oferty
- Rozdział VI** Zmiana, wycofanie i zwrot oferty
- Rozdział VII** Oferty wspólne
- Rozdział VIII** Wykonawcy zagraniczni
- Rozdział IX** Jawność postępowania
- Rozdział X** Wyjaśnienia treści SIWZ i jej modyfikacja oraz sposób porozumiewania się Wykonawców z Zamawiającym
- Rozdział XI** Opis sposobu obliczenia ceny oferty
- Rozdział XII** Składanie i otwarcie ofert
- Rozdział XIII** Wybór oferty najkorzystniejszej
- Rozdział XIV** Zawarcie umowy
- Rozdział XV** Pouczenie o środkach ochrony prawnej

### Załączniki:

- Załącznik nr 1** – Oferta cenowa
- Załącznik nr 2** – Opis techniczno-eksploatacyjny
- Załącznik nr 3** – Oświadczenie o spełnieniu warunków udziału w postępowaniu
- Załącznik nr 4** – Oświadczenie o braku podstaw do wykluczenia
- Załącznik nr 5** – Wykaz prac podobnych
- Załącznik nr 6** – Oświadczenie o stosowaniu preferencji unijnych
- Załącznik nr 7** – Wzór umowy

Podstawa prawna: Ustawa z dnia 29.01.2004r. Prawo zamówień publicznych (tekst jednolity: Dz. U z 2010 Nr 113, poz. 759ze zm.),  
zwana dalej USTAWĄ

Ilekczo w niniejszej SIWZ użyto pojęcia ustawa lub wskazano przepis bez dodatkowego oznaczenia należy rozumieć, iż powołano się na przepisy Ustawy prawo zamówień publicznych

## Rozdział I - Opis przedmiotu zamówienia

WSPÓLNY SŁOWNIK ZAMÓWIEŃ CPV: 34121400

1. Przedmiotem zamówienia jest dostawa:
  - 2 sztuk autobusów MIDI o długości max do 10,5 m
  - 3 sztuk autobusów MAXI o długości max do 12 m
  - 3 sztuk autobusów MEGA o długości max do 18,1 mniskopodłogowych, fabrycznie nowych, klimatyzowanych, wyprodukowanych przez jednego producenta w 2012 roku, przeznaczonych do wykonywania przewozów w publicznej komunikacji miejskiej.
2. Oferowane autobusy muszą:
  - 1) spełniać warunki określone przepisami Ustawy z dnia 20 czerwca 1997 roku Prawo o ruchu drogowym (tekst jedn. Dz. U. z 2005 roku Nr 108 poz. 908 z późniejszymi zmianami)
  - 2) posiadać aktualne, polskie „Świadectwo Homologacji Typu Pojazdu” wydane przez ustawowo uprawniony organ w rozumieniu przepisów Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24.10.2005 w sprawie homologacji typu pojazdów samochodowych i przyczep ( tekst jedn. Dz. U. z 2005 r., Nr 238, poz. 2010 z późn. zm.)
  - 3) spełniać wymagania określone w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 31.12.2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdu oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz. U. z 2003 r., Nr 32, poz. 262 z późn. zm.)
  - 4) spełniać wymagania określone przez Zamawiającego w opisie przedmiotu zamówienia oraz wzorze umowy dostawy stanowiącej załącznik nr 7 do SIWZ .
3. Wykonawca wraz z wykonaniem dostawy zobowiązany jest do świadczeń dodatkowych polegających na udzieleniu nieodpłatnie gwarancji na warunkach określonych przez Zamawiającego, zapewnieniu udzielenia albo udzieleniu licencji na oprogramowanie dostarczonych urządzeń wyposażenia lub wydanych wraz z przedmiotem dostawy oraz udzieleniu nieodpłatnie pomocy serwisowej na warunkach określonych niniejszą SIWZ oraz w umowie dostawy (**załącznik nr 7 do SIWZ**).
4. Oferowane autobusy muszą być tej samej marki, a w ramach typu muszą posiadać takie samo wyposażenie, muszą mieć takie same podzespoły, zastosowane części i rozwiązania techniczne.
5. Autobusy muszą spełniać następujące parametry techniczne, których niespełnienie spowoduje odrzucenie oferty:

L.P	WARUNKI PARAMETRU	WYMAGANIA ZAMAWIAJĄCEGO DOTYCZĄCE AUTOBUSÓW JEDNOCZŁONOWYCH (MIDI)	WYMAGANIA ZAMAWIAJĄCEGO DOTYCZĄCE AUTOBUSÓW JEDNOCZŁONOWYCH (MAXI)	WYMAGANIA ZAMAWIAJĄCEGO DOTYCZĄCE AUTOBUSÓW DWUCZŁONOWYCH (MEGA)
1	<b>Wymiary autobusu</b>	długość 9-10,5 m, max wysokość 3,25 m	długość 11,5-12 m, max wysokość 3,25 m	długość 17,5-18,1 m, max wysokość 3,25 m
2	<b>Liczba miejsc pasażerskich</b>	Całkowita - minimum: 70 osób, w tym: min. 20 miejsc pasażerskich siedzących, w tym min. 4 miejsc siedzących bezpośrednio dostępnych z niskiej podłogi	Całkowita - minimum: 90 osób, w tym: min. 29 miejsc pasażerskich siedzących, w tym min 6 miejsc siedzących bezpośrednio dostępnych z niskiej podłogi	Całkowita - minimum: 130 osób, w tym: min. 40 miejsc pasażerskich siedzących, w tym min 11 miejsc siedzących bezpośrednio dostępnych z niskiej podłogi
3	<b>Silnik</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>a) czterosurowy, rzędowy, wysokoprężny, chłodzony cieczą - spełniający normę emisji spalin EEV (na podstawie Dyrektywy 2005/55/WE),</li> <li>b) moc min 160 kW</li> <li>c) podgrzewacz rozruchu i podgrzewany filtr paliwa</li> <li>d) złącze diagnostyczne umożliwiające diagnozowanie silnika z zewnętrznego urządzenia diagnostycznego</li> <li>e) automatyczny system wykrywania i gaszenia pożarów w komorze silnika</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>a) czterosurowy, rzędowy, wysokoprężny, chłodzony cieczą - spełniający normę emisji spalin EEV (na podstawie Dyrektywy 2005/55/WE),</li> <li>b) moc min 220 kW</li> <li>c) podgrzewacz rozruchu i podgrzewany filtr paliwa</li> <li>d) złącze diagnostyczne umożliwiające diagnozowanie silnika z zewnętrznego urządzenia diagnostycznego</li> <li>e) automatyczny system wykrywania i gaszenia pożarów w komorze silnika</li> </ul>	
4	<b>Skrzynia biegów</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>a) automatyczna min. 4 biegowa (typu ZF lub Voith) ze zintegrowanym retarderem, z elektronicznym systemem diagnozowania oraz z oprogramowaniem zmiany biegów, minimalizującym zużycie paliwa w warunkach drogowych i topografii miasta obsługiwanego przez Zamawiającego, a także wyposażona w układ obniżający zużycie paliwa podczas postoju na przystankach</li> <li>b) producent skrzyni musi posiadać zorganizowany serwis w Polsce</li> <li>c) gniazdo diagnostyczne</li> </ul>		
5	<b>Układ chłodzenia</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>a) przewody układu chłodzenia: odporne na korozję (miedź, mosiądz, stal nierdzewna, łączone ze sobą złączami z gumy silikonowej lub z EPDM), termoizolowane,</li> <li>b) zbiornik wyrównawczy wykonany z materiału odpornego na korozję</li> </ul>		
6	<b>Ogrzewanie</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>a) wodne, wykorzystujące ciepło z układu chłodzenia silnika, realizowane za pomocą grzejników konwektorowych oraz przez nagrzewnice z wentylatorami: minimum dwa w autobusie MIDI i MAXI i cztery w autobusie MEGA w przestrzeni pasażerskiej (usytuowane równomiernie w całym pojeździe) oraz jedna w kabinie kierowcy</li> <li>b) silniki wentylatorów nagrzewnic z regulowaną prędkością obrotową,</li> <li>c) podłączony do układu chłodzenia, niezależny od pracy silnika agregat grzewczy zasilany z głównego zbiornika paliwa</li> <li>d) system ogrzewania powinien zapewnić utrzymanie w okresie jesienno –zimowym minimalnej temperatury wewnątrz w pojeździe min +10 °C.,</li> </ul>		

L.P	WARUNKI PARAMETRU	WYMAGANIA ZAMAWIAJĄCEGO DOTYCZĄCE AUTOBUSÓW JEDNOCZŁONOWYCH (MIDI)	WYMAGANIA ZAMAWIAJĄCEGO DOTYCZĄCE AUTOBUSÓW JEDNOCZŁONOWYCH (MAXI)	WYMAGANIA ZAMAWIAJĄCEGO DOTYCZĄCE AUTOBUSÓW DWUCZŁONOWYCH (MEGA)
7	<b>Wentylacja</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>a) naturalna przez uchylne górne partie wszystkich bocznych okien (poza niestandardowymi – o nietypowych wymiarach) oraz włązy dachowe (minimum dwie sztuki), z tym że włązy dachowe zamykane automatycznie po uruchomieniu klimatyzacji</li> <li>b) uchylne górne partie bocznych okien muszą posiadać możliwość ryglowania (blokowania) w czasie pracy urządzenia klimatyzacyjnego;</li> <li>c) wymuszona przez wentylatory elektryczne o regulowanym wydatku powietrza dwukierunkowe (nadmuchowo - wyciągowe); w ilości zapewniającej skuteczną wentylację przedziału pasażerskiego</li> <li>d) urządzenie klimatyzacyjne w kabinie kierowcy i w przestrzeni pasażerskiej – klimatyzacja z napędem mechanicznym, tryb pracy grzanie-chłodzenie</li> </ul>		<ul style="list-style-type: none"> <li>a) naturalna przez uchylne górne partie wszystkich bocznych okien (poza niestandardowymi – o nietypowych wymiarach) oraz włązy dachowe (minimum trzy sztuki); z tym że włązy dachowe zamykane automatycznie po uruchomieniu klimatyzacji</li> <li>b) uchylne górne partie bocznych okien muszą posiadać możliwość ryglowania (blokowania) w czasie pracy urządzenia klimatyzacyjnego;</li> <li>c) wymuszona przez wentylatory elektryczne o regulowanym wydatku powietrza dwukierunkowe (nadmuchowo - wyciągowe); w ilości zapewniającej skuteczną wentylację przedziału pasażerskiego</li> <li>d) urządzenie klimatyzacyjne w kabinie kierowcy i w przestrzeni pasażerskiej – klimatyzacja z napędem mechanicznym, tryb pracy grzanie-chłodzenie</li> </ul>
8	<b>Układ pneumatyczny</b>	<p>wyposażony w:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>a) sprężarkę o wydatku powietrza dostosowanym do pracy w warunkach komunikacji miejskiej,</li> <li>b) przewody i zbiorniki sprężonego powietrza wykonane z materiałów w pełni odpornych na korozję,</li> <li>c) podgrzewany osuszacz powietrza oraz automatyczny separator kondensatu,</li> <li>d) szybkozłącze umożliwiające podłączenie sprężonego powietrza ze źródła zewnętrznego, umieszczone z przodu i tyłu autobusu,</li> <li>e) łatwo dostępne ciągła do odwadniania zbiorników</li> <li>f) zestaw przyłączy diagnostycznych, umożliwiający pełną ocenę stanu technicznego układu</li> </ul>		
9	<b>Układ hamulcowy</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>1. zasadniczy: <ul style="list-style-type: none"> <li>a) pneumatyczny, dwuobwodowy,</li> <li>b) wyposażony w system ABS, ASR lub EBS,</li> <li>c) okładziny cierne bezazbestowe,</li> <li>d) automatyczna kompensacja luzu elementów ciernych</li> </ul> </li> <li>2. postojowy – pneumatyczny działający na oś napędową, sterowany dźwignią zlokalizowaną na stanowisku (miejscu) pracy kierowcy</li> <li>3. przystankowy – uruchamiany automatycznie po otwarciu drzwi, gwarantujący blokadę hamulców przy otwartych drzwiach oraz ręcznie za pomocą przełącznika (dźwigni) zlokalizowanej na desce rozdzielczej kierowcy</li> </ul>		

L.P	WARUNKI PARAMETRU	WYMAGANIA ZAMAWIAJĄCEGO DOTYCZĄCE AUTOBUSÓW JEDNOCZŁONOWYCH (MIDI)	WYMAGANIA ZAMAWIAJĄCEGO DOTYCZĄCE AUTOBUSÓW JEDNOCZŁONOWYCH (MAXI)	WYMAGANIA ZAMAWIAJĄCEGO DOTYCZĄCE AUTOBUSÓW DWUCZŁONOWYCH (MEGA)
10	<b>Układ kierowniczy</b>	a) ze wspomaganiem hydraulicznym, b) wyposażony w przyłącze diagnostyczne, c) zastosowanie jednoczesnej regulacji wysokości i nachylenia kolumny kierowniczej wraz z pulpitem kierowcy.		
11	<b>Zawieszenie</b>	Pneumatyczne na miechach gumowych, z układem poziomującym, z możliwością zmiany wysokości zawieszenia autobusu ze stanowiska kierowcy oraz z systemem przyklęku prawej strony pojazdu na przystankach		
12	<b>Konstrukcja autobusu</b>	Szkielet podwozia (kratownica) i nadwozia (kratownica) wykonane ze stali nierdzewnej, aluminium lub ze stali o podwyższonej jakości zabezpieczonej przeciw korozji, gwarantujących minimum 15 letni okres eksploatacji pojazdu (nie dopuszcza się użycia stali konstrukcyjnej zwykłej jakości)		
13	<b>Poszycie zewnętrzne</b>	a) wykonane z blachy odpornej na korozję - nierdzewnej, tworzyw sztucznych, aluminium lub z blachy o podwyższonej jakości zabezpieczone przeciw korozji w sposób gwarantujący co najmniej 15-letni okres eksploatacji autobusu b) strefa komory silnika izolowana dźwiękowo		
14	<b>Wykończenie wnętrza</b>	a) ściany boczne i sufit – laminaty lub tworzywa sztuczne odporne na wilgoć, niepalne b) podłoga – płyta wodoodporna, pokryta wykładziną przeciwpoślizgową, zgrzewana na łączeniach i wykończona listwami ozdobnymi, bez stopni poprzecznych na całej długości wewnątrz pojazdu c) kolorystyka wykończenia wnętrza do uzgodnienia z Zamawiającym		
15	<b>Przedział pasażerski</b>	a) autobus niskopodłogowy minimum dwudrzwiowy, wysokość od podłoża do wejścia autobusu max 340 mm, b) przy drugich drzwiach rozkładana ręcznie platforma (rampa) najazdowa, umożliwiająca wjazd do autobusu wózkom, hak i rączka do podnoszenia platformy (rampy) najazdowej, c) naprzeciwko drugich drzwi miejsce przystosowane do przewozu wózków, rowerów (mieszczące wózek dziecienny, lub inwalidzki, albo rower z możliwością jego mocowania do barierki lub ściany bocznej za pomocą pasów) zaopatrzone w przycisk sygnalizujący kierowcy zamiar opuszczenia autobusu, d) sposób mocowania wózka inwalidzkiego tyłem do kierunku jazdy za pomocą pasa bezwładnościowego, e) poręcz zabezpieczająca wózek inwalidzki	a) autobus niskopodłogowy trzydrzwiowy, wysokość od podłoża do wejścia autobusu max 340 mm, b) przy drugich drzwiach rozkładana ręcznie platforma (rampa) najazdowa, umożliwiająca wjazd do autobusu wózkom, hak i rączka do podnoszenia platformy (rampy) najazdowej, c) naprzeciwko drugich drzwi miejsce przystosowane do przewozu wózków, rowerów (mieszczące wózek dziecienny, lub inwalidzki, albo rower z możliwością jego mocowania do barierki lub ściany bocznej za pomocą pasów) zaopatrzone w przycisk sygnalizujący kierowcy zamiar opuszczenia autobusu, d) sposób mocowania wózka inwalidzkiego tyłem do kierunku jazdy za pomocą pasa bezwładnościowego, e) poręcz zabezpieczająca wózek inwalidzki	a) autobus niskopodłogowy czterodrzwiowy, wysokość od podłoża do wejścia autobusu max 340 mm, b) przy drugich drzwiach rozkładana ręcznie platforma (rampa) najazdowa, umożliwiająca wjazd do autobusu wózkom, hak i rączka do podnoszenia platformy (rampy) najazdowej, c) naprzeciwko drugich drzwi miejsce przystosowane do przewozu wózków, rowerów (mieszczące wózek dziecienny, lub inwalidzki, albo rower z możliwością jego mocowania do barierki lub ściany bocznej za pomocą pasów) zaopatrzone w przycisk sygnalizujący kierowcy zamiar opuszczenia autobusu, d) sposób mocowania wózka inwalidzkiego tyłem do kierunku jazdy za pomocą pasa bezwładnościowego, e) poręcz zabezpieczająca wózek inwalidzki,

L.P	WARUNKI PARAMETRU	WYMAGANIA ZAMAWIAJĄCEGO DOTYCZĄCE AUTOBUSÓW JEDNOCZŁONOWYCH (MIDI)	WYMAGANIA ZAMAWIAJĄCEGO DOTYCZĄCE AUTOBUSÓW JEDNOCZŁONOWYCH (MAXI)	WYMAGANIA ZAMAWIAJĄCEGO DOTYCZĄCE AUTOBUSÓW DWUCZŁONOWYCH (MEGA)
16	<b>Siedzenia pasażerskie</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>a) profilowane miękkie, ergonomiczne zaopatrzone w pełną tapicerkę siedziska i oparcia, odporne na ścieranie, zabrudzenia i zniszczenie,</li> <li>b) tworzywo konstrukcji fotela odporne na malowanie graffiti, łatwo zmywalne,</li> <li>c) kolorystyka tapicerki, poręczy, ograniczników biodrowych, korpusów siedzenia, stelaży, łączników poręczy do uzgodnienia z Zamawiającym</li> </ul>		
17	<b>Drzwi</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>a) minimum dwoje drzwi dwuskrzydłowych o szerokości nie mniejszej niż 1.200 mm, otwieranych do wewnątrz, rozmieszczonych równomiernie na całej długości autobusu, wyposażonych w mechanizm powrotnego otwierania w przypadku natrafienia na przeszkodę, z uchwytami wejściowymi</li> <li>b) sterowanie drzwi: z miejsca pracy kierowcy, przyciski sterowania indywidualne dla każdych drzwi, podświetlane z sygnalizacją przystanku „na żądanie” i „otwarcia” oraz system niezależnego awaryjnego otwarcia wszystkich drzwi z zewnątrz i wewnątrz,</li> <li>c) dodatkowo otwieranie i zamykanie wszystkich drzwi jednym przyciskiem,</li> <li>d) zamykanie drzwi sygnalizowane akustycznie i świetlnie, oraz niezależna sygnalizacja dźwiękowa zamiaru zamykania drzwi</li> <li>e) drzwi powinny być oświetlone w momencie otwarcia, (oświetlenie zewnętrzne i wewnętrzne tylko przy uruchomionym silniku)</li> <li>f) w przypadku pierwszych drzwi oddzielna obsługa skrzydeł z możliwością blokowania przedniego skrzydła</li> <li>g) drzwi pierwsze zamykane na zamek patentowy, pozostałe ryglowane od wewnątrz</li> <li>h) system otwierania wszystkich drzwi z zewnątrz i wewnątrz przez pasażerów blokowany/odblokowywany przez kierowcę</li> <li>i) system umożliwiający zjazd awaryjny z otwartymi drzwiami</li> <li>j) przycisk otwierania I połowy I drzwi umieszczony w przednim zderzaku z prawej strony na wysokości uchwytu na chorągiewkę,</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>a) trzej drzwi dwuskrzydłowych o szerokości nie mniejszej niż 1.200 mm, otwieranych do wewnątrz, rozmieszczonych równomiernie na całej długości autobusu, wyposażonych w mechanizm powrotnego otwierania w przypadku natrafienia na przeszkodę, z uchwytami wejściowymi</li> <li>b) sterowanie drzwi: z miejsca pracy kierowcy, przyciski sterowania indywidualne dla każdych drzwi, podświetlane z sygnalizacją przystanku „na żądanie” i „otwarcia” oraz system niezależnego awaryjnego otwarcia wszystkich drzwi z zewnątrz i wewnątrz,</li> <li>c) dodatkowo otwieranie i zamykanie wszystkich drzwi jednym przyciskiem,</li> <li>d) zamykanie drzwi sygnalizowane akustycznie i świetlnie, oraz niezależna sygnalizacja dźwiękowa zamiaru zamykania drzwi</li> <li>e) drzwi powinny być oświetlone w momencie otwarcia, (oświetlenie zewnętrzne i wewnętrzne tylko przy uruchomionym silniku)</li> <li>f) w przypadku pierwszych drzwi oddzielna obsługa skrzydeł z możliwością blokowania przedniego skrzydła</li> <li>g) drzwi pierwsze zamykane na zamek patentowy, pozostałe ryglowane od wewnątrz</li> <li>h) system otwierania wszystkich drzwi z zewnątrz i wewnątrz przez pasażerów blokowany/odblokowywany przez kierowcę</li> <li>i) system umożliwiający zjazd awaryjny z otwartymi drzwiami</li> <li>j) przycisk otwierania I połowy I drzwi umieszczony w przednim zderzaku z prawej strony na wysokości uchwytu na chorągiewkę,</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>a) czworo drzwi dwuskrzydłowych o szerokości nie mniejszej niż 1.200 mm, otwieranych do wewnątrz, rozmieszczonych równomiernie na całej długości autobusu, wyposażonych w mechanizm powrotnego otwierania w przypadku natrafienia na przeszkodę, z uchwytami wejściowymi</li> <li>b) sterowanie drzwi: z miejsca pracy kierowcy, przyciski sterowania indywidualne dla każdych drzwi, podświetlane z sygnalizacją przystanku „na żądanie” i „otwarcia” oraz system niezależnego awaryjnego otwarcia wszystkich drzwi z zewnątrz i wewnątrz,</li> <li>c) dodatkowo otwieranie i zamykanie wszystkich drzwi jednym przyciskiem,</li> <li>d) zamykanie drzwi sygnalizowane akustycznie i świetlnie, oraz niezależna sygnalizacja dźwiękowa zamiaru zamykania drzwi</li> <li>e) drzwi powinny być oświetlone w momencie otwarcia, (oświetlenie zewnętrzne i wewnętrzne tylko przy uruchomionym silniku)</li> <li>f) w przypadku pierwszych drzwi oddzielna obsługa skrzydeł z możliwością blokowania przedniego skrzydła</li> <li>g) drzwi pierwsze zamykane na zamek patentowy, pozostałe ryglowane od wewnątrz</li> <li>h) system otwierania wszystkich drzwi z zewnątrz i wewnątrz przez pasażerów blokowany/odblokowywany przez kierowcę</li> <li>i) system umożliwiający zjazd awaryjny z otwartymi drzwiami</li> <li>j) przycisk otwierania I połowy I drzwi umieszczony w przednim zderzaku z prawej strony na wysokości uchwytu na chorągiewkę,</li> </ul>

L.P	WARUNKI PARAMETRU	WYMAGANIA ZAMAWIAJĄCEGO DOTYCZĄCE AUTOBUSÓW JEDNOCZŁONOWYCH (MIDI)	WYMAGANIA ZAMAWIAJĄCEGO DOTYCZĄCE AUTOBUSÓW JEDNOCZŁONOWYCH (MAXI)	WYMAGANIA ZAMAWIAJĄCEGO DOTYCZĄCE AUTOBUSÓW DWUCZŁONOWYCH (MEGA)
18	<b>Miejsce pracy kierowcy</b>	<p>a) przeszklona, wydzielona kabina kierowcy typu „zamkniętego” z drzwiami wyposażona w okienko i półkę do sprzedaży biletów; drzwi wyposażone w zamek patentowy,</p> <p>b) lusterka zewnętrzne podgrzewane, regulowane elektrycznie ze stanowiska kierowcy, prawe zewnętrzne widoczne w polu widzenia przedniej szyby czołowej (bez pośrednictwa innych szyb), zapewniające pełne pole widzenia (bez strefy martwej),</p> <p>c) osłony przeciwsłoneczne: dla lewej strony szyby czołowej (obejmującej 2/3 szerokości szyby czołowej, umożliwiającej dobrą widoczność w prawym lusterku) i lewej szyby bocznej kabiny kierowcy,</p> <p>d) fotel kierowcy z wielopołożeniową możliwością regulacji siedziska i oparcia, obrotowy, zawieszony pneumatycznie, podgrzewany, regulacja przód – tył siedziska niezależnie od regulacji całego fotela,</p> <p>e) szyba czołowa jednoelementowa lub dzielona w pionie,</p> <p>f) układ wentylacji i grzania pracujący niezależnie od układu dla przestrzeni pasażerskiej</p> <p>g) ergonomiczna, przejrzysta tablica rozdzielcza typu VDO</p> <p>h) przyciemnienie szyb przednich i bocznej od strony kierowcy liczone od góry na całej długości o szerokości 20 cm</p>	<p>a) przeszklona, wydzielona kabina kierowcy typu „zamkniętego” z drzwiami wyposażona w okienko i półkę do sprzedaży biletów; drzwi wyposażone w zamek patentowy, dodatkowo możliwość wejścia do kabiny przez I skrzydło I drzwi, a do przedziału pasażerskiego przez II skrzydło I drzwi</p> <p>b) lusterka zewnętrzne podgrzewane, regulowane elektrycznie ze stanowiska kierowcy, prawe zewnętrzne widoczne w polu widzenia przedniej szyby czołowej (bez pośrednictwa innych szyb), zapewniające pełne pole widzenia (bez strefy martwej),</p> <p>c) osłony przeciwsłoneczne: dla lewej strony szyby czołowej (obejmującej 2/3 szerokości szyby czołowej, umożliwiającej dobrą widoczność w prawym lusterku) i lewej szyby bocznej kabiny kierowcy,</p> <p>d) fotel kierowcy z wielopołożeniową możliwością regulacji siedziska i oparcia, obrotowy, zawieszony pneumatycznie, podgrzewany, regulacja przód – tył siedziska niezależnie od regulacji całego fotela,</p> <p>e) szyba czołowa jednoelementowa lub dzielona w pionie,</p> <p>f) układ wentylacji i grzania pracujący niezależnie od układu dla przestrzeni pasażerskiej</p> <p>g) ergonomiczna, przejrzysta tablica rozdzielcza typu VDO</p> <p>h) przyciemnienie szyb przednich i bocznej od strony kierowcy liczone od góry na całej długości o szerokości 20 cm</p>	<p>a) przeszklona, wydzielona kabina kierowcy typu „zamkniętego” z drzwiami wyposażona w okienko i półkę do sprzedaży biletów; drzwi wyposażone w zamek patentowy, dodatkowo możliwość wejścia do kabiny przez I skrzydło I drzwi, a do przedziału pasażerskiego przez II skrzydło I drzwi</p> <p>b) lusterka zewnętrzne podgrzewane, regulowane elektrycznie ze stanowiska kierowcy, prawe zewnętrzne widoczne w polu widzenia przedniej szyby czołowej (bez pośrednictwa innych szyb), zapewniające pełne pole widzenia (bez strefy martwej),</p> <p>c) osłony przeciwsłoneczne: dla lewej strony szyby czołowej (obejmującej 2/3 szerokości szyby czołowej, umożliwiającej dobrą widoczność w prawym lusterku) i lewej szyby bocznej kabiny kierowcy,</p> <p>d) fotel kierowcy z wielopołożeniową możliwością regulacji siedziska i oparcia, obrotowy, zawieszony pneumatycznie, podgrzewany, regulacja przód – tył siedziska niezależnie od regulacji całego fotela,</p> <p>e) szyba czołowa jednoelementowa lub dzielona w pionie,</p> <p>f) układ wentylacji i grzania pracujący niezależnie od układu dla przestrzeni pasażerskiej</p> <p>g) ergonomiczna, przejrzysta tablica rozdzielcza typu VDO</p> <p>h) przyciemnienie szyb przednich i bocznej od strony kierowcy liczone od góry na całej długości o szerokości 20 cm</p>

L.P	WARUNKI PARAMETRU	WYMAGANIA ZAMAWIAJĄCEGO DOTYCZĄCE AUTOBUSÓW JEDNOCZŁONOWYCH (MIDI)	WYMAGANIA ZAMAWIAJĄCEGO DOTYCZĄCE AUTOBUSÓW JEDNOCZŁONOWYCH (MAXI)	WYMAGANIA ZAMAWIAJĄCEGO DOTYCZĄCE AUTOBUSÓW DWUCZŁONOWYCH (MEGA)
19	<b>Instalacja elektryczna</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>a) napięcie 24 V,</li> <li>b) akumulatory zamontowane w wysuwanej obudowie,</li> <li>c) gniazdo do rozruchu silnika przy wykorzystaniu zewnętrznego źródła prądu,</li> <li>d) przewody instalacji elektrycznej oznakowane (ponumerowane),</li> <li>e) zastosowanie bezpieczników automatycznych z sygnalizacją wyłączenia,</li> <li>f) pomieszczenie akumulatorów wykonane z materiałów odpornych na korozję,</li> <li>g) wyprowadzenie w przygotowane miejsce instalacji do zamontowania radia samochodowego w kabinie (napięcie 12V),</li> <li>h) oświetlenie przestrzeni pasażerskiej ma zapewnić możliwość częściowego jego wyłączenia, oddzielne oświetlenie kabiny kierowcy,</li> <li>i) wyłączenie świateł zew. mijania po wyłączeniu silnika (załączanie automatyczne po uruchomieniu silnika)</li> <li>j) lampy tylne zewnętrzne typu LED</li> </ul>		
20	<b>Okna</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>a) uchylne górne partie wszystkich okien bocznych (poza niestandardowymi – o nietypowych wymiarach),</li> <li>b) przesuwana szyba boczna w oknie lewym, bocznym kabiny kierowcy,</li> <li>c) szyby okien – pojedyncze.</li> </ul>		
21	<b>Koła i ogumienie</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>a) obręcze stalowe,</li> <li>b) opony radialne, całostalowe, bezdętkowe, rzeźba bieżnika przeznaczona do komunikacji miejskiej,</li> <li>c) nakrętki kół wyposażone w plastikowe osłony (kapturki) ze wskaźnikiem pokazującym poluzowanie się nakrętki koła oraz zabezpieczające przed dostaniem się kurzu na szpilki kół,</li> <li>d) wszystkie koła wyważone</li> </ul>		
22	<b>Powłoki i kolorystyka</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>a) kolorystyka zewnętrzna wg standardów obowiązujących u Zamawiającego</li> <li>b) powłoki zewnętrzne wykonane lakierami o podwyższonej odporności na ścieranie przy myciu pojazdów na myjniach mechanicznych - wieloszczotkowych.</li> <li>c) poręcze pionowe i poziome w kolorze zielonym (PANTONE 376C),</li> <li>d) pozostałe elementy wnętrza tj. poszycia boczne, sufit, uchwyty poręczy, podłoga w kolorach i tonacji gwarantujących wysoką estetykę, nawiązujących do kolorystyki zewnętrznej do uzgodnienia z Zamawiającym</li> </ul>		

L.P	WARUNKI PARAMETRU	WYMAGANIA ZAMAWIAJĄCEGO DOTYCZĄCE AUTOBUSÓW JEDNOCZŁONOWYCH (MIDI)	WYMAGANIA ZAMAWIAJĄCEGO DOTYCZĄCE AUTOBUSÓW JEDNOCZŁONOWYCH (MAXI)	WYMAGANIA ZAMAWIAJĄCEGO DOTYCZĄCE AUTOBUSÓW DWUCZŁONOWYCH (MEGA)
23	<b>Inne urządzenia i wyposażenie</b>	a) separator wody w układzie zasilania, b) układ centralnego smarowania, c) zamykany na klucz wlew zbiornika paliwa, umieszczony z prawej strony pojazdu, d) możliwość uzupełniania materiałów eksploatacyjnych (płyn chłodzący, olej, AdBlue, płyn spryskiwacza) na wysokości nie większej niż 1,5 m od powierzchni ziemi. e) zaczepy holownicze przednie i tylne, f) dwie sześciokilogramowe gaśnice, g) trójkąt ostrzegawczy, h) apteczka, i) kliny podkładowe pod koła 2 sztuki do każdego autobusu, j) zbiornik paliwa min 250 litrów wykonany z materiałów odpornych na korozję; k) przyciski na żądanie zamontowane na słupkach pionowych w przestrzeni pasażerskiej przy drzwiach oraz wyświetlacz znaku stop umieszczony u góry z przodu i w środku pojazdu - naciśnięcie przycisku spowodować musi sygnalizację dźwiękową i świetlną dla kierowcy o zamiarze wysiadania pasażera przez wybrane drzwi (funkcja przystanku na żądanie) l) przyciski przy drzwiach stop- alarm ( przy II i III w autobusach MIDI, MAXI oraz II, III i IV drzwiach w autobusach MEGA), sygnalizacja dla kierowcy stanu awaryjnego (odmienna niż sygnalizacja przystanku na żądanie) m) wszystkie autobusy muszą być wyposażone w drogomierz-prędkościomierz, n) uchwyty na chorągiewki na przednim zderzaku z prawej i lewej strony, o) akustyczna sygnalizacja załączenia biegu wstecznego słyszalna na zewnątrz pojazdu p) przyciski dociskowe tablic kierunkowych do przedniej prawej szyby oraz szyby bocznej między I a II drzwiami w miejscu uzgodnionym z Zamawiającym		

L.P	WARUNKI PARAMETRU	WYMAGANIA ZAMAWIAJĄCEGO DOTYCZĄCE AUTOBUSÓW JEDNOCZŁONOWYCH (MIDI)	WYMAGANIA ZAMAWIAJĄCEGO DOTYCZĄCE AUTOBUSÓW JEDNOCZŁONOWYCH (MAXI)	WYMAGANIA ZAMAWIAJĄCEGO DOTYCZĄCE AUTOBUSÓW DWUCZŁONOWYCH (MEGA)
24	<b>Informacja dla pasażerów, Tablice elektroniczne, Kasowniki, Radiofonizacja, Monitoring, Mobilny automat biletowy</b>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. tablice elektroniczne diodowe (kolor bursztynowy) wraz ze sterownikiem (szyby ekranów zabezpieczone przed parowaniem) <ol style="list-style-type: none"> <li>a) przednia pełnowymiarowa, wyświetlająca numer (literę) linii i kierunek jazdy – dwurzędowa;</li> <li>b) boczna wyświetlająca numer (literę) linii i kierunek jazdy – dwurzędowa; - 1 sztuka w autobusie MIDI i MAXI i 2 sztuki w autobusie MEGA</li> <li>c) tylna (kwadrat), wyświetlająca numer lub literę linii – jednorzędowa;</li> <li>d) wewnętrzna tablica umożliwiająca wyświetlanie nazwy przystanku, daty, godziny, imienin, reklam i informacji zaprogramowanych przez Zamawiającego;</li> <li>e) boczna wyświetlająca numer (literę) linii, widoczna z zewnątrz dla osób niedowidzących, umieszczona wewnątrz pojazdu w okolicach przedniego nadkola, montaż w miejscu uzgodnionym z Zamawiającym;</li> <li>f) automatyczne zapowiadanie przystanków zsynchronizowane z wyświetlanym przystankiem na tablicy wewnętrznej (oprogramowanie sterownika i oprogramowanie nagrywania informacji głosowej do obsługi tablic zapewnia Wykonawca);</li> <li>g) tablica wewnętrzna wyświetlająca informacje (nr linii, nazwy wszystkich przystanków-całą trasę jednocześnie , czas przejazdu między przystankami) w sposób dynamiczny w postaci tzw. termometru, w autobusie MIDI i MAXI -1 sztuka, w autobusie MEGA -2 sztuki. Montaż w miejscu uzgodnionym z Zamawiającym</li> <li>h) wymiana danych do tablic elektronicznych oraz urządzenia zapowiadającego przenoszone mają być drogą radiową z i do autobusu do i ze stanowiska wskazanego przez Zamawiającego;</li> </ol> </li> <li>2. instalacja elektryczna umożliwiająca podłączenie dwóch lub trzech sztuk kasowników (w zależności od liczby drzwi pasażerskich) w autobusie MIDI, trzech sztuk kasowników w autobusie MAXI i czterech sztuk kasowników w autobusie MEGA, które będą zintegrowane z autokomputerem pokładowym SRG 3000, zamontowane na poręczach pionowych przy każdym drzwiach (w sposób nie utrudniający przemieszczeniu się pasażerów), Kasowniki zostaną dostarczone przez Zamawiającego – montaż przez Wykonawcę</li> <li>3. instalacja elektryczna umożliwiająca podłączenie autokomputera (pokładowego) SRG 3000 (R&amp;G Plus Sp. z o.o.) wraz z zintegrowanym urządzeniem do sprzedaży biletów (kasa rejestrująca KF-3000A firmy R&amp;G Plus Sp. z o.o.) zapewniająca rejestrację: <ul style="list-style-type: none"> <li>- realizacji założonego rozkładu jazdy (droga, czas przejazdu, odchylenia od realizacji planowanego rozkładu jazdy), zatrzymania, ruszania, otwarcia, zamykania drzwi przebytej drogi w porównaniu do założonej z rozkładem jazdy</li> <li>- jazdy na biegu „jałowym”;</li> <li>- stanu kasowników (możliwość blokowania kasowników i ustawiania kodu kasowników zgodnie z obowiązującymi u Zamawiającego zasadami)</li> <li>- sprzedaży biletów i ich rejestracji</li> <li>- transmisji danych do i z stanowiska dyspozytora drogą radiową do i z autobusu</li> <li>- posiadania tzw. „czarnej skrzynki” rejestrującej prędkość chwilowe pojazdu w funkcji czasu (ostatnie 2 godziny);</li> </ul> Autokomputery SRG 3000 i kasy rejestrujące KF-3000A zostaną dostarczone przez Zamawiającego – montaż przez Wykonawcę </li> <li>4. instalacja głośnomówiąca umożliwiająca przekazywanie przez kierowcę informacji dla pasażerów.</li> <li>5. monitoring wizyjny w układzie odpowiedniej ilości kamer (min. 6 kamer w autobusie MIDI i MAXI i min. 8 kamer w autobusie MEGA, w tym jedna kamera czołowa bez podglądu obrazu na monitorze LCD kierowcy rejestrująca pole przed autobusem, jedna kamera rejestrująca w sposób ciągły drogę za autobusem zamontowana wewnątrz pojazdu w pobliżu tablicy wyświetlającej nr linii w obudowie szczelnej hermetycznie z zapewnieniem czytelnej jakości rejestrowanego materiału z funkcją podglądu cofania na monitorze LCD kierowcy oraz jedna kamera zamontowana na zewnątrz pojazdu -w miejscu uzgodnionym z Zamawiającym - umożliwiający rejestrację pola wzdłuż pojazdu po jego prawej stronie) wraz z osprzętem, podłączony do urządzenia pokładowego, zapewniający monitorowanie całego wnętrza autobusu bez tzw. pól martwych z rejestracją obrazu do odtwarzania po czasie (min 7 dni) wraz z koniecznym oprogramowaniem do rejestracji i odtworzenia.</li> </ol>		

L.P	WARUNKI PARAMETRU	WYMAGANIA ZAMAWIAJĄCEGO DOTYCZĄCE AUTOBUSÓW JEDNOCZŁONOWYCH (MIDI)	WYMAGANIA ZAMAWIAJĄCEGO DOTYCZĄCE AUTOBUSÓW JEDNOCZŁONOWYCH (MAXI)	WYMAGANIA ZAMAWIAJĄCEGO DOTYCZĄCE AUTOBUSÓW DWUCZŁONOWYCH (MEGA)
		<p>W skład monitoringu powinny wchodzić:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>a) kamery kolorowe, w obudowach kopułowych (wandaloodporne) o minimalnej rozdzielczości 530 linii, w ilości która wykluczy istnienie tzw. „pól martwych”)</li> <li>b) cyfrowy rejestrator wizji odpowiednio zabezpieczony przed ingerencją osób trzecich, nagrywający obraz w formie plików wraz z oprogramowaniem służącym do ich odczytu, wyposażony w dysk twardy o pojemności umożliwiającej minimum 7-dniowy, ciągły zapis obrazu i dźwięku ze wszystkich kamer,</li> <li>c) mikrofon umożliwiający nagrywanie rozmów kierowcy autobusu z pasażerami,</li> <li>d) terminal z wyświetlaczem LCD o przekątnej minimalnej 7 cali, umieszczony w uzgodnionym miejscu w kabinie kierowcy, z możliwością regulacji w pionie i poziomie i podglądem obrazu dzielonego,</li> <li>e) oprogramowanie umożliwiające przeglądanie i archiwizację zapisanych danych z możliwością przeglądania materiałów według różnych kryteriów: daty, czasu, numeru kamery, w danym przedziale czasowym, przewijania obrazu do przodu i tyłu z różnymi prędkościami, zatrzymanie obrazu i jego wydruk oraz zapisanie w formie pliku,</li> <li>f) uruchomienie rejestracji musi nastąpić po uruchomieniu się systemu operacyjnego a podtrzymanie rejestracji musi trwać min. 30 minut po wyłączeniu zapłonu</li> </ol> <p>6. Mobilny automat biletowy</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) podstawowe cechy funkcjonalne: <ol style="list-style-type: none"> <li>a) automat przeznaczony do zastosowania wewnątrz pojazdów komunikacji miejskiej,</li> <li>b) automat musi umożliwiać pasażerowi: <ul style="list-style-type: none"> <li>- wydruk biletów jednorazowych, czasowych, dobowych, grupowych i rodzinnych weekendowych, obowiązujących w komunikacji miejskiej organizowanej przez Gminę Miasto Szczecin,</li> <li>- przyjęcie zapłaty należności monetami o wszystkich nominałach, z wyjątkiem monet 1 i 2 gr.</li> <li>- wydawanie reszty minimum w 4 nominałach,</li> <li>- rezygnację z zakupu i zwrot kwoty wrzuconej przez pasażera, w dowolnym momencie przed wydrukiem biletu.</li> <li>- bezgotówkowe uiszczenie opłaty za pomocą karty bezstykowej spełniającej normy ISO.</li> <li>- zabezpieczenie przed przyjmowaniem płatności fałszywymi monetami.</li> </ul> </li> <li>c) automat musi ponadto realizować następujące funkcje: <ul style="list-style-type: none"> <li>- rejestrować wszystkie zdarzenia: związane z wydrukiem biletów, przyjmowaniem i wydawaniem monet, stanem modułów i czynnościami serwisowymi,</li> <li>- automat musi pracować samodzielnie, opcjonalnie z możliwością współpracy z jednostką sterującą.</li> </ul> </li> </ol> </li> <li>2) dane techniczne i wymagania jakie mają spełniać elementy automatu: <ol style="list-style-type: none"> <li>a) Dane ogólne: <ul style="list-style-type: none"> <li>- automat powinien być zamknięty w odpornej na uszkodzenia i dewastacje obudowie, z blachy stalowej pomalowanej proszkowo w kolorystyce uzgodnionej z Zamawiającym (nawiązującej do barw Szczecina – Floating Garden),</li> <li>- drzwi wyposażone w zamek z minimum 3-punktową blokadą (góra, środek, dół),</li> <li>- automat musi być zamontowany na specjalnie przygotowanym stelażu, który będzie na stałe przytwierdzony do konstrukcji pojazdu, zapewniającym stabilność automatu i odporność na drgania. Mocowanie stelażu zbudowane ze stalowych rur nośnych o średnicy minimum 35 mm. Mocowanie stelażu w minimum w trzech punktach (podłoga, burta lub poręcz oraz sufit), z możliwością szybkiego demontażu automatu przez osoby upoważnione i wymiany na inny (przy zabezpieczeniach przed demontażem automatu przez osoby niepowołane),</li> </ul> </li> </ol> </li> </ol>		

L.P	WARUNKI PARAMETRU	WYMAGANIA ZAMAWIAJĄCEGO DOTYCZĄCE AUTOBUSÓW JEDNOCZŁONOWYCH (MIDI)	WYMAGANIA ZAMAWIAJĄCEGO DOTYCZĄCE AUTOBUSÓW JEDNOCZŁONOWYCH (MAXI)	WYMAGANIA ZAMAWIAJĄCEGO DOTYCZĄCE AUTOBUSÓW DWUCZŁONOWYCH (MEGA)
		<ul style="list-style-type: none"> <li>– wnęka odbiorcza zwracanego bilonu i wydrukowanego biletu podświetlona w trakcie realizacji transakcji,</li> <li>– samozamykająca się kasetka końcowa na bilon ze stali nierdzewnej o pojemności min. 2,5 l.</li> <li>– 4 rodzaje kluczy: <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ taki sam klucz do otwarcia drzwi każdego automatu,</li> <li>▪ taki sam klucz do odblokowania wszystkich zasobników do wydawania reszty,</li> <li>▪ taki sam klucz do wszystkich blokad kaset końcowych na monety,</li> <li>▪ taki sam klucz do wszystkich kaset końcowych na monety,</li> </ul> </li> </ul> <p>Dostawa kluczy w osobnym, zabezpieczonym pojemniku lub zaplombowanej kopercie (liczba kompletów kluczy równa liczbie automatów),</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– automat musi być wyposażony w czytnik do kart bezstykowych funkcjonujących w Strefie Płatnego Parkowania w Szczecinie typu MIFARE 1Kb z normą ISO/IEC 14443 typ A, wykonane na bazie układu MF 1 ICS50. Automat powinien opcjonalnie umożliwiać obsługę bezstykową innych kart płatniczych spełniających normy ISO.</li> </ul> <p>Czytnik kart bezstykowych bez otworu do kart, wyposażone w min. 1 gniazdo (slot) SAM (security access module) obsługiwane zgodnie z normą ISO 7816.</p> <p>Czytnik kart bezstykowych musi umożliwiać pobieranie pieniędzy z elektronicznych kart bezstykowych poprzez ich zbliżenie na odległość kilku centymetrów (max 10cm) do oznaczonego pola zlokalizowanego z przodu automatu. Po wyborze przez pasażera rodzaju biletu i funkcji płatności kartą, następuje wprowadzenie automatu w tryb sprawdzania stanu karty bezstykowej, po sprawdzeniu stanu następuje pobranie opłaty bądź odmowa realizacji transakcji z uwagi na brak środków na karcie. Ponadto docelowo czytnik karty będzie umożliwiał realizację płatności/doładowania kart z użyciem elektronicznej portmonetki na karcie SPP.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– automat musi być wyposażony w instrukcję obsługi zrozumiałą dla pasażera, umożliwiającą bezproblemowy wybór biletu przy pomocy przycisków lub opcjonalnie przy pomocy ekranu dotykowego,</li> <li>– automat musi współpracować z autokomputerem pokładowym zainstalowanym w pojeździe, po łączu IBIS, RS458.</li> <li>– Wszelkie krawędzie zewnętrzne obudowy muszą być tak ukształtowane, aby nie stanowiły zagrożenia dla pasażerów i nie powodowały niebezpieczeństwa uszkodzenia odzieży lub zranienia. Wszelkie śruby mocujące muszą być zabezpieczone miękkimi nakładkami z tworzyw sztucznych. Krawędzie wewnątrz automatu nie mogą powodować niebezpieczeństwa zranienia się przez osoby obsługujące automat</li> <li>– Automat musi być wyposażony w zegar o dokładności <math>\pm 1</math> min. Na 24 h, synchronizowany z autokomputerem pokładowym.</li> <li>– Automat musi mieć możliwość pracy autonomicznej w przypadku uszkodzenia komputera pokładowego lub łącza</li> </ul> <p>b) Warunki eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>–stopień ochrony zapewniany przez obudowę automatu - minimum IP 54.</li> <li>–automat musi funkcjonować prawidłowo w zakresie temperatur od <math>-25^{\circ}\text{C}</math> ÷ <math>70^{\circ}\text{C}</math> (z możliwością wbudowania ogrzewania i wentylacji wewnętrznej) i przy wilgotności względnej otoczenia max. 95%,</li> <li>–musi być zabezpieczony przed zewnętrznymi zakłóceniami elektromagnetycznymi i odporny na wstrząsy i uderzenia,</li> <li>–czas od włączenia zasilania w pojeździe do możliwości obsługi automatu przez pasażera nie dłuższy niż 5 min.</li> </ul> <p>c) Zasilanie:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>–zasilanie z instalacji pokładowej pojazdu - 24VDC +/- 25%.,</li> <li>–zasilanie awaryjne wbudowanym akumulatorem umożliwiającym w przypadku braku zasilania z pojazdu zakończenie ostatniej transakcji i zapisanie wszystkich niezbędnych danych oraz automatyczne wyłączenie się i wysłanie komunikatu do komputera pokładowego ( np. uszkodzeniu, braku zasilania, braku papieru itp.).</li> </ul>		

L.P	WARUNKI PARAMETRU	WYMAGANIA ZAMAWIAJĄCEGO DOTYCZĄCE AUTOBUSÓW JEDNOCZŁONOWYCH (MIDI)	WYMAGANIA ZAMAWIAJĄCEGO DOTYCZĄCE AUTOBUSÓW JEDNOCZŁONOWYCH (MAXI)	WYMAGANIA ZAMAWIAJĄCEGO DOTYCZĄCE AUTOBUSÓW DWUCZŁONOWYCH (MEGA)
		<p>d) System pieniężny:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>-akceptowalne monety w minimum 7 nominałach (5 gr, 10 gr, 20 gr, 50 gr, 1 zł, 2 zł i 5 zł),</li> <li>-wydawanie reszty w minimum 4 nominałach, każdy zasobnik na minimum 60 monet, pojemniki do wydawania reszty automatycznie muszą uzupełniać stan monet w trakcie transakcji,</li> <li>-automat musi być wyposażony w 2 dodatkowe zasobniki wspomagające wydawanie reszty w nominałach uzgodnionych z zamawiającym,</li> <li>-czytnik monet musi rozpoznawać minimum 5 parametrów monet, stanowiące zabezpieczenie przed przyjmowaniem płatności fałszywymi monetami, posiadać możliwość zmiany akceptowalnych monet i możliwość regulacji czułości czytnika,</li> <li>-wrzutnik monet szczelinowy, monety wrzucane do szczeliny pojedynczo. Wrzutnik monet zamknięty, uniemożliwiający włożenie obcych przedmiotów lub wlanie cieczy, otwierany automatycznie w momencie wyboru przez pasażera funkcji zakupu biletu,</li> <li>-konstrukcja czytnika musi umożliwiać przystosowanie automatu do obsługi monet EURO, w momencie ich wprowadzenia w Polsce i ograniczać się jedynie do zmiany oprogramowania automatu,</li> <li>-w przypadku rezygnacji z zakupu automat musi zwrócić pasażerowi monety o identycznej wartości.</li> </ul> <p>3) dane dotyczące obsługi</p> <p>a) Obsługa przez pasażera:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- automat musi być wyposażony w ekran LCD, kolorowy, o przekątnej min 10" i rozdzielczości VGA zabezpieczony przezroczystą płytą z tworzywa sztucznego (ewentualnie szkła) odpornego na zarysowanie oraz zniszczenie;</li> <li>- ekran startowy z wszystkimi niezbędnymi dla pasażera informacjami dotyczącymi obowiązującej taryfy i obsługi automatu;</li> <li>- musi posiadać klawiaturę minimum 12 przycisków ze stali nierdzewnej umieszczonych po obu stronach ekranu lub wokół niego, zabezpieczonych przed zniszczeniem lub zablokowaniem. Opcjonalnie w postaci ekranu dotykowego;</li> <li>- po wyborze biletu przez pasażera musi następować optyczne potwierdzenie wyboru na ekranie LCD;</li> <li>- obsługa automatu w języku polskim, przy możliwości obsługi w minimum 4 językach: niemieckim, angielskim, francuskim i rosyjskim;</li> <li>- przy wrzucaniu monet do wrzutnika, automatyczne wyświetlanie kwoty pozostałej do zapłaty;</li> <li>- automat musi umożliwiać zakup kilku biletów podczas jednej transakcji;</li> <li>- automat musi posiadać możliwość sprzedaży biletów w przypadku braku monet do wydawania reszty w zasobnikach z jednoczesnym wyświetlaniem informacji dla pasażera o sprzedaży tylko za odliczona gotówkę;</li> <li>- automat musi posiadać możliwość wyświetlania dodatkowych informacji i reklam;</li> </ul> <p>b) Wydruk biletów i raportów:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- automat musi być wyposażony w drukarkę termiczną, pełno graficzną z automatycznym nożem odcinającym, z możliwością druku uprzednio zdefiniowanej grafiki;</li> <li>- automat musi drukować bilety o wymiarach: <ul style="list-style-type: none"> <li>- szerokość: 35 mm,</li> <li>- długość: 70 – 75 mm</li> </ul> </li> <li>- wydruk raportu w wymiarach dostosowanych do ilości zawartych informacji;</li> <li>- wymagalna przez zamawiającego gramatura papieru od 80÷150 g/m<sup>2</sup></li> <li>- średnica rolki papieru umieszczanej w automacie musi być tak dobrana, aby przy gramaturze papieru 100g/m<sup>2</sup> była możliwość wydruku minimum 4.000 sztuk biletów;</li> <li>- automat musi posiadać sygnalizację końca papieru w rolce (przy min. 10% pozostałości);</li> </ul>		

L.P	WARUNKI PARAMETRU	WYMAGANIA ZAMAWIAJĄCEGO DOTYCZĄCE AUTOBUSÓW JEDNOCZŁONOWYCH (MIDI)	WYMAGANIA ZAMAWIAJĄCEGO DOTYCZĄCE AUTOBUSÓW JEDNOCZŁONOWYCH (MAXI)	WYMAGANIA ZAMAWIAJĄCEGO DOTYCZĄCE AUTOBUSÓW DWUCZŁONOWYCH (MEGA)
		<p>c) Niezbędne oprogramowanie automat:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– rejestracja każdorazowego otwarcia drzwi i wszystkich czynności serwisowych wykonanych w automacie np. <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ wyjęcie, wymiana kasety końcowej na bilon,</li> <li>▪ wyjęcie zasobników do wydawania reszty,</li> <li>▪ uzupełnienie gotówki w zasobnikach do wydawania reszty</li> </ul> </li> <li>– rejestracja oraz sygnalizacja stanów awaryjnych i ostrzegawczych, np.: <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ brak monet w zasobnikach do wydawania reszty,</li> <li>▪ zerwany papier w rolce,</li> <li>▪ brak papieru,</li> <li>▪ kończąca się rolka papieru,</li> <li>▪ próba włamania,</li> <li>▪ brak zasilania,</li> <li>▪ uszkodzenie automatu.</li> </ul> </li> <li>– możliwość wydruku raportów: <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ stan gotówki w zasobnikach do wydawania reszty i w kasie końcowej,</li> <li>▪ ilości i rodzaju (nominału) sprzedanych biletów ,</li> <li>▪ raport dotyczący uzupełnienia zasobników do wydawania reszty,</li> <li>▪ raporty dotyczące stanów awaryjnych,</li> </ul> </li> <li>- automat musi współpracować z autokomputerem pokładowym w zakresie: <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ synchronizacji czasu i daty automatu,</li> <li>▪ pobierania danych tj. numer inwentarzowy pojazdu, nr linii, brygady oraz kolejny przystanek linii na której kursuje pojazd,</li> <li>▪ przesyłanie podstawowych informacji o stanach automatu do autokomputera</li> </ul> </li> <li>– automat musi umożliwiać zapisywanie danych dotyczących sprzedaży i jego funkcjonowania na karcie pamięci pendrive lub w notebooku w trakcie czynności serwisowych oraz przysyłać dane do autokomputera pokładowego pojazdu.</li> </ul> <p>d) Oprogramowanie wspomagające (w siedzibie zamawiającego)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– odczyt danych przeniesionych za pośrednictwem karty pamięci, pendrive,</li> <li>– funkcje wspomagające tworzenie taryfy biletowej na podstawie generowanych statystyk sprzedaży oraz definiowanie formy graficznej sprzedawanych z automatów biletów,</li> <li>– dowolne generowanie statystyk sprzedaży w wybranych terminach w rozbiciu na rodzaje sprzedanych biletów, ilościowa i wartościowa sprzedaż w poszczególnych automatach i na poszczególnych liniach, możliwość grupowania i sumowania danych,</li> <li>– definiowanie maski i tła ekranów informacyjnych,</li> <li>– tworzenie reklam,</li> <li>– programowanie uprawnień dla pracowników zajmujących się obsługą automatów,</li> <li>– możliwość tworzenia wielopoziomowego menu na ekranie automatu.</li> </ul> <p>4) obsługa serwisowa:</p> <p>a) Obsługa serwisowa automatu będzie wykonywana przez pracowników w zakresie wynikającym z przydzielonych uprawnień. Wielopoziomowość uprawnień realizowana powinna być z pomocą identyfikacji pracownika jego kartą serwisową lub kodem PIN. Każda czynność serwisowa powinna generować w rejestrze stosowne zdarzenie.</p>		

L.P	WARUNKI PARAMETRU	WYMAGANIA ZAMAWIAJĄCEGO DOTYCZĄCE AUTOBUSÓW JEDNOCZŁONOWYCH (MIDI)	WYMAGANIA ZAMAWIAJĄCEGO DOTYCZĄCE AUTOBUSÓW JEDNOCZŁONOWYCH (MAXI)	WYMAGANIA ZAMAWIAJĄCEGO DOTYCZĄCE AUTOBUSÓW DWUCZŁONOWYCH (MEGA)
		<p>b) Zakres czynności serwisowych:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– uzupełnianie gotówki w zasobnikach do wydawania reszty,</li> <li>– wymiana kaset końcowych na monety,</li> <li>– usuwanie drobnych usterek,</li> <li>– możliwość wejścia w tryb pracy serwisowej w celu kontroli statusu poszczególnych podzespołów na ekranie automatu oraz możliwość sprawdzenia stanów zasobników na monety,</li> <li>– drukowanie raportów.</li> </ul> <p>5) dokumentacja techniczna, szkolenia</p> <p>a) Obowiązkiem Wykonawcy jest dostarczenie pełnej dokumentacji technicznej, serwisowej i eksploatacyjnej automatu, wykonanej zgodnie z polskimi normami i sporządzonej w języku polskim.</p> <p>b) Wraz z dokumentacją muszą być przekazane spisy wszystkich części, modułów, oprogramowania itp., niezbędne do prawidłowej eksploatacji i serwisu automatu, wraz ze wskazaniem źródeł zaopatrzenia w poszczególne elementy. Musi istnieć możliwość zakupu wszystkich wskazanych elementów przez przewidywany okres eksploatacji urządzeń, tj. 15 lat od daty odbioru końcowego.</p> <p>c) Dostarczona dokumentacja techniczna musi bezwzględnie zawierać pełne, szczegółowe opisy wszystkich interfejsów, struktur protokołów wymiany informacji i baz danych, parametrów instalacji, a także opisy funkcjonowania i instalowania oprogramowania automatu.</p> <p>d) Wykonawca przeprowadzi stosowne szkolenia pracowników Zamawiającego, dla zapewnienia obsługi serwisowej zainstalowanych automatów:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– w okresie gwarancji - w zakresie bieżącej obsługi i eksploatacji automatów,</li> <li>– nie później niż 6 miesięcy przed upływem terminu gwarancji - w zakresie pogwarancyjnej obsługi serwisowej.</li> </ul> <p>e) Harmonogram szkoleń oraz zakres dostarczanej dokumentacji zostaną ostatecznie uzgodnione przez Wykonawcę i Zamawiającego nie później niż do dnia dostawy autobusów.</p> <p>6) wymagania dodatkowe</p> <p>Wykonawca wraz z automatami dostarczy dodatkowo kasety końcowe na bilon, po jednej sztuce do każdego automatu.</p>		
25	<b>Warunki dodatkowe</b>	<p>Wykonawca zapewni:</p> <p>a) przeszkolenie na koszt Wykonawcy 20 pracowników Zamawiającego w zakresie obsługi i napraw autobusów,</p> <p>b) przeszkolenie na koszt Wykonawcy 30 kierowców w zakresie ekonomicznej i bezpiecznej eksploatacji</p> <p>c) przeszkolenie na koszt Wykonawcy minimum 3 pracowników Zamawiającego w zakresie obsługi i naprawy monitoringu wizyjnego i tablic kierunkowych</p> <p>d) udzielenie Zamawiającemu autoryzacji w zakresie umożliwiającym samodzielne wykonywanie przeglądów, obsług oraz napraw gwarancyjnych i pogwarancyjnych.</p> <p>e) wyposażenie Zamawiającego w kompletną dokumentację techniczno-eksploatacyjną, schematy układów pneumatycznych i elektrycznych, instrukcje obsługi i napraw wszystkich zespołów, urządzeń i układów stosowanych w autobusie oraz katalogi części zamiennych. Całość dokumentacji musi być opracowana w języku polskim i przekazana w dwóch kompletach w wersji papierowej oraz jednej elektronicznej</p> <p>f) dokumentację oprogramowania, instrukcje obsługi urządzeń montowanych ( w tym monitoringu) w pojazdach</p> <p>g) dokumenty stwierdzające gwarancję producenta udzieloną na wyposażenie autobusów, książki przeglądów gwarancyjnych oraz pisemne zalecenia odnośnie przeglądów i konserwacji dostarczonych autobusów zawierające wykaz materiałów eksploatacyjnych stosowanych w tych autobusach</p>		

L.P	WARUNKI PARAMETRU	WYMAGANIA ZAMAWIAJĄCEGO DOTYCZĄCE AUTOBUSÓW JEDNOCZŁONOWYCH (MIDI)	WYMAGANIA ZAMAWIAJĄCEGO DOTYCZĄCE AUTOBUSÓW JEDNOCZŁONOWYCH (MAXI)	WYMAGANIA ZAMAWIAJĄCEGO DOTYCZĄCE AUTOBUSÓW DWUCZŁONOWYCH (MEGA)
26	Warunki gwarancji (licząc od daty odbioru autobusu)	a) Na całość autobusu oraz wyposażenie (bez zadnych wyłączeń dotyczących elementów ulegających zużyciu) – 3 lata bez limitu kilometrów, b) Na występowanie korozji w całym autobusie bez konieczności wykonywania dodatkowych konserwacji przez Zamawiającego w trakcie eksploatacji – 12 lat, c) Na powłoki lakiernicze – 5 lat, d) Na trwałość konstrukcji i poszycie tj. pęknięcie szkieletu, ramy, blach poszycia – 12 lat e) Na możliwość zakupu wszystkich części zamiennych do autobusu: jego konstrukcji zespołów, podzespołów, urządzeń etc – 15 lat		
27	Zużycie energii i emisja zanieczyszczeń (zgodnie z Rozporządzeniem Prezesa Rady Ministrów z dnia 10.05.2011 w sprawie innych niż cena obowiązkowych kryteriów oceny ofert w odniesieniu do niektórych rodzajów zamówień publicznych –Dz. U z 2011 Nr 96, poz. 559)	Zamawiający wymaga aby oferowane autobusy charakteryzowały się następującymi maksymalnymi poziomami CO <sub>2</sub> oraz zanieczyszczeń: a) emisja dwutlenku węgla CO <sub>2</sub> : 1.300 g/km b) emisja tlenków azotu NO <sub>x</sub> : 2,00 g/kWh c) emisja cząstek stałych PT: 0,02 g/kWh d) emisja węglowodorów NMHC: 0,40 g/kWh		Zamawiający wymaga aby oferowane autobusy charakteryzowały się następującymi maksymalnymi poziomami CO <sub>2</sub> oraz zanieczyszczeń: a) emisja dwutlenku węgla CO <sub>2</sub> : 1.430 g/km b) emisja tlenków azotu NO <sub>x</sub> : 2,00 g/kWh c) emisja cząstek stałych PT: 0,02 g/kWh d) emisja węglowodorów NMHC: 0,40g/kWh
		Przy czym przyjmuje się, że emisja CO <sub>2</sub> zostanie obliczona wg wzoru:  $\text{Emisja CO}_2 [\text{g/km}] = \frac{\text{zużycie paliwa wg SORT 2 [l]}}{100 [\text{km}]} \times 2.600^* [\text{g/l}]$		
		* przyjęty wskaźnik emisji CO <sub>2</sub> na litr paliwa		

**Uwagi: Wykonawca zobowiązany jest dołączyć do oferty wykaz materiałów użytych do budowy nadwozia i podwozia wraz z podaniem PN-EN (Polskich Norm-Europejskich Norm).**

## Rozdział II - Termin wykonania zamówienia i warunki płatności

1. Termin wydania przedmiotu dostawy nastąpi w okresie od dnia 11.06.2012 r. do 15.06.2012 r.
2. Odbiór autobusów nastąpi jednorazowo, w dniu roboczym dla Zamawiającego, uzgodnionym z Wykonawcą, na podstawie pisemnego zawiadomienia Wykonawcy, doręczonego Zamawiającemu co najmniej na 3 (trzy) dni robocze przed proponowanym terminem odbioru, nie później jednak niż w ostatnim dniu terminu wskazanego w pkt 1. Odbiór poprzedzony będzie próbą techniczną autobusu i urządzeń wyposażenia.
3. Odbioru (przekazania) autobusów dokonują upoważnieni przedstawiciele Zamawiającego i Wykonawcy, którzy z czynności odbioru (przekazania) sporządzą protokoły odbioru.
4. Odbiór pojazdów nastąpi w siedzibie Zamawiającego. Wykonawca dostarczy pojazdy do siedziby Zamawiającego na swój koszt oraz ryzyko.
5. W trakcie odbioru pojazdów Wykonawca prześle niezbędne dokumenty umożliwiające ich zarejestrowanie.
6. W dniu odbioru pojazdów Wykonawca prześle nieodpłatnie dokumentację techniczną, instrukcje obsługi, niezbędne urządzenia, oprogramowanie, licencje na oprogramowanie do urządzeń wmontowanych lub przekazanych wraz z przedmiotem dostawy, książki przeglądów gwarancyjnych oraz pisemne zalecenia odnośnie przeglądów i konserwacji dostarczonych autobusów, zawierające wykaz materiałów eksploatacyjnych stosowanych w autobusach.
7. Protokoły odbioru o których mowa w pkt. 3 z których wynikać będzie, że dostawę wykonano zgodnie z warunkami określonymi w umowie oraz niniejszej SIWZ są podstawą do wystawienia faktur VAT. Zapłata nastąpi przelewem bankowym na rachunek bankowy Wykonawcy w terminie 30 dni od daty dostarczenia Zamawiającemu prawidłowo sporządzonych faktur VAT.
8. Zamawiający przewiduje możliwość udzielenia zamówienia uzupełniającego, polegającego na rozszerzeniu dostawy objętej niniejszym postępowaniem i stanowiącego nie więcej niż 50 % wartości zamówienia podstawowego, wykonawcy wyłonionemu w ramach niniejszego postępowania - w okresie 3 lat od udzielenia zamówienia podstawowego (art. 134 ust. 6 pkt 4. Ustawy)

## Rozdział III – Warunki udziału w postępowaniu, opis sposobu dokonania oceny ich spełniania. Wymagane dokumenty potwierdzające spełnienie warunków udziału w postępowaniu

1. O udzielenie zamówienia mogą ubiegać się Wykonawcy, którzy spełniają warunki dotyczące:
  - 1) posiadania uprawnień do wykonywania określonej działalności lub czynności, jeżeli przepisy prawa nakładają obowiązek ich posiadania.
  - 2) posiadania wiedzy i doświadczenia poprzez wykazanie, że wykonali należycie w okresie ostatnich trzech lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności przez Wykonawcę jest krótszy – w tym okresie **minimum 3** prace podobne objętych przedmiotem zamówienia, z podaniem ich wartości, przedmiotu, dat wykonania i odbiorców, oraz załączeniem dokumentu potwierdzającego, że te dostawy zostały wykonane należycie.

Przy czym jedna z prac podobnych musi dotyczyć dostaw minimum 2 sztuk autobusów MIDI ( o max. dł 10,5m), druga z prac podobnych musi dotyczyć dostaw minimum 3 sztuk autobusów MAXI ( o max. długości 12 m) a trzecia z prac podobnych musi dotyczyć dostaw minimum 3 sztuk autobusów MEGA ( o max. dł.18,1 m).

Za prace podobne Zamawiający uzna dostawy autobusów zgodnych z autobusami oferowanymi w zakresie typu pojazdu, niskopodłogowych, fabrycznie nowych, klimatyzowanych, zasilanych olejem napędowym, przeznaczonych dla przewozu osób w komunikacji miejskiej, wprowadzonych do obrotu na rynku państw członkowskich Unii Europejskiej lub państw z którymi Wspólnota Europejska zawarła umowy o równym traktowaniu przedsiębiorców. Dopuszcza się dostawy autobusów z silnikami spełniającymi normę emisji spalin EURO 5.
  - 3) dysponowania odpowiednim potencjałem technicznym oraz osobami zdolnymi do wykonania zamówienia poprzez wykazanie posiadania **minimum jednej autoryzowanej stacji serwisowej** specjalizującej się w obsłudze technicznej oferowanego typu autobusu na terenie Polski w promieniu 300 km od siedziby Zamawiającego,
  - 4) sytuacji ekonomicznej i finansowej poprzez wykazanie, że:
    - a) w ciągu ostatniego roku obrotowego osiągnęli przychody ze sprzedaży powyżej **50 milionów złotych**
    - b) są ubezpieczeni od odpowiedzialności cywilnej w zakresie prowadzonej działalności na kwotę nie niższą niż **500 tysięcy złotych**.

2. Każdy z Wykonawców ma obowiązek złożyć następujące oświadczenia i dokumenty potwierdzające spełnienie warunków udziału w postępowaniu o których mowa w pkt. 1:
  - 1) **Oświadczenie** o którym mowa w art. 44 Ustawy, według wzoru stanowiącego **załącznik nr 3** do SIWZ (dotyczy spełnienia warunków określonych w art. 22 ust. 1)  
W przypadku składania oferty wspólnej ww. oświadczenie składa pełnomocnik w imieniu wykonawców składających ofertę wspólną.
  - 2) **Wykaz wykonanych dostaw** (według wzoru stanowiącego **załącznik nr 5 do SIWZ**) w okresie ostatnich trzech lat przed upływem terminu składania oferty, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie z podaniem ich wartości, przedmiotu, dat wykonania i odbiorców, oraz z załączeniem **dokumentu pochodzącego bezpośrednio od odbiorców tych dostaw potwierdzającego że dostawy zostały wykonane należycie (potwierdzające zastosowanie silników z normą emisji spalin min. EURO 5).**  
W przypadku składania oferty wspólnej dokument ten składa ten z wykonawców, który odpowiada ze spełnienie tego warunku
  - 3) **Bilans oraz rachunek zysków i strat** za ostatni rok obrotowy wraz z opinią biegłego rewidenta jeżeli zgodnie z przepisami o rachunkowości sprawozdanie podlega badaniu, a w przypadku wykonawców niezobowiązanych do sporządzania sprawozdania finansowego inne dokumenty określające obroty oraz zobowiązania i należności – za ostatni rok obrotowy a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy - za ten okres (art. 26 ust 2c stosuje się odpowiednio, a ocena w tym zakresie należy do Zamawiającego).  
W przypadku składania oferty wspólnej dokument ten składa ten z wykonawców, który odpowiada ze spełnienie tego warunku.
  - 4) **Polisa wraz z dokumentem potwierdzającym zapłatę składki za bieżący okres**, a w przypadku braku polisy inny dokument potwierdzający, że Wykonawca jest ubezpieczony od odpowiedzialności cywilnej w zakresie prowadzonej działalności związanej z przedmiotem zamówienia (wraz z dokumentem potwierdzającym zapłatę składki ubezpieczeniowej).  
W przypadku składania oferty wspólnej warunek ten musi spełniać każdy z Wykonawców. Dokument ten składa każdy z Wykonawców.
3. O udzielenie zamówienia mogą ubiegać się Wykonawcy, którzy nie podlegają wykluczeniu z postępowania, w okolicznościach o których mowa w art. 24 ust. 1 ustawy. W celu wykazania braku podstaw do wykluczenia z postępowania o udzielenie zamówienia Wykonawcy mają obowiązek przedłożyć następujące dokumenty:
  - 1) **Oświadczenie** o braku podstaw do wykluczenia według wzoru stanowiącego **załącznik nr 4** do SIWZ  
W przypadku składania oferty wspólnej ww. oświadczenie składa każdy z Wykonawców składających ofertę wspólną we własnym imieniu.
  - 2) **Aktualny odpis z właściwego rejestru** (jeżeli odrębne przepisy wymagają wpisu do rejestru), w celu wykazania braku podstaw do wykluczenia w oparciu o art. 24 ust. 1 pkt. 2 ustawy wystawiony nie wcześniej niż 6 miesięcy przed upływem terminu składania ofert, a w stosunku do osób fizycznych oświadczenia w zakresie art. 24 ust. 1 pkt. 2 ustawy.  
W przypadku składania oferty wspólnej ww. dokument składa każdy z wykonawców składających ofertę wspólną. W przypadku składania oferty przez spółkę cywilną wykonawca musi złożyć oddzielne zaświadczenia dla każdego ze wspólników. W przypadku gdy wspólnikiem jest osoba prawna składa odpis z Krajowego Rejestru Sądowego.
  - 3) **Aktualne zaświadczenie właściwego naczelnika urzędu skarbowego** potwierdzające, że Wykonawca nie zalega z opłacaniem podatków lub zaświadczenie, że uzyskał przewidziane prawem zwolnienie, odroczenie lub rozłożenie na raty zaległych płatności, lub wstrzymanie w całości wykonania decyzji właściwego organu - wystawione nie wcześniej niż 3 miesiące przed upływem terminu składania ofert.  
W przypadku składania oferty wspólnej ww. zaświadczenie składa każdy z wykonawców składających ofertę wspólną.  
W przypadku składania oferty przez spółkę cywilną wykonawca musi złożyć oddzielne zaświadczenia dla każdego ze wspólników oraz oddzielne na spółkę.
  - 4) **Aktualne zaświadczenie z właściwego oddziału Zakładu Ubezpieczeń Społecznych** lub Kasy Rolniczego Ubezpieczenia Społecznego potwierdzające, że Wykonawca nie zalega z opłacaniem składek na ubezpieczenie zdrowotne i społeczne, lub potwierdzenie, że uzyskał przewidziane prawem zwolnienie, odroczenie lub rozłożenie na raty zaległych płatności lub wstrzymanie w całości wykonania decyzji właściwego organu – wystawione nie wcześniej niż 3 miesiące przed upływem terminu składania ofert.  
W przypadku składania oferty wspólnej ww. zaświadczenie składa każdy z wykonawców składających ofertę wspólną.

W przypadku składania oferty przez spółkę cywilną wykonawca musi złożyć oddzielne zaświadczenia dla każdego ze współników oraz oddzielne na spółkę.

- 5) **Aktualna informacja z Krajowego Rejestru Karnego** w zakresie określonym w art. 24 ust. 1 pkt 4) – 8) ustawy- wystawiona nie wcześniej niż 6 miesięcy przed upływem terminu składania ofert.  
W przypadku oferty wspólnej ww. informację składa każdy z wykonawców składających ofertę wspólną. W przypadku składania oferty przez spółkę cywilną osób fizycznych wykonawca musi złożyć oddzielne zaświadczenia dla każdego ze współników.
- 6) **Aktualna informacja z Krajowego Rejestru Karnego** w zakresie określonym w art. 24 ust 1 pkt 9) ustawy - wystawiona nie wcześniej niż 6 miesięcy przed upływem terminu składania ofert.  
W przypadku składania oferty wspólnej ww. informację składa każdy z wykonawców składających ofertę wspólną. W przypadku gdy współnikiem spółki cywilnej są podmioty zbiorowe, składają one informację w zakresie określonym w art. 24 ust 1 pkt 9 ustawy.
4. Ocena spełniania warunków udziału w postępowaniu zostanie dokonana na podstawie dokumentów złożonych przez Wykonawcę na zasadzie SPEŁNIA/NIE SPEŁNIA.
5. Wykonawca może polegać na wiedzy i doświadczeniu, potencjale technicznym, osobach zdolnych do wykonania zamówienia lub zdolnościach finansowych innych podmiotów, niezależnie od charakteru prawnego łączącego go z nimi stosunków. Wykonawca w takiej sytuacji zobowiązany jest udowodnić Zamawiającemu, iż będzie dysponował zasobami niezbędnymi do realizacji zamówienia, w szczególności przedstawiając w tym celu pisemne zobowiązanie tych podmiotów do oddania mu do dyspozycji niezbędnych zasobów na okres korzystania z nich przy wykonywaniu zamówienia.
6. W przypadku podmiotów o których mowa w pkt. 5 przedkładane przez Wykonawcę kopie dokumentów dotyczących każdego z tych podmiotów muszą być poświadczone za zgodność z oryginałem przez te podmioty lub Wykonawcę
7. Jeżeli wykonawca, wykazując spełnianie warunku, o którym mowa w art. 22 ust. 1 pkt 4 ustawy, polega na zdolnościach finansowych innych podmiotów na zasadach określonych w art. 26 ust. 2b ustawy, wymaga się przedłożenia informacji, dotyczącej tego podmiotu z banku lub spółdzielczej kasy oszczędnościowo-kredytowej, w których posiada on rachunek, potwierdzającej wysokość posiadanych środków finansowych lub zdolność kredytową tego podmiotu, wystawioną nie wcześniej niż 3 miesiące przed upływem terminu składania ofert;
8. Ponadto Wykonawcy mają złożyć następujące dokumenty:
  - 1) ofertę cenową zgodnie z Rozdziałem V pkt. 3 SIWZ wraz z oświadczeniem wskazującym część zamówienia, której wykonanie Wykonawca powierzy podwykonawcom (jeżeli Wykonawca przewiduje udział podwykonawców)  
W przypadku składania oferty wspólnej należy złożyć jeden dokument
  - 2) pełnomocnictwo o którym mowa w Rozdziale VII pkt. 1 SIWZ (tylko w przypadku składania oferty wspólnej);
  - 3) pełnomocnictwo do podpisania oferty o ile umocowanie do jej podpisania nie wynika z dokumentu rejestracyjnego,
  - 4) **Opis techniczno-eksploatacyjny** według wzoru stanowiącego **załącznik nr 2** do SIWZ potwierdzający że oferowane autobusy spełniają wymogi zawarte w Rozdziale I niniejszej SIWZ. W opisie należy podać rodzaj urządzenia, producenta i/lub markę, typ oraz ewentualne oprogramowanie zapewniające funkcjonowanie urządzeń z podaniem jego producenta, z zastrzeżeniem o konieczności udzielenia dodatkowej licencji na jego używanie (jeżeli zakup urządzenia nie jest równoznaczny z udzieleniem licencji)  
W przypadku składania oferty wspólnej ww. oświadczenie składa pełnomocnik w imieniu wykonawców składających ofertę wspólną.
  - 5) **Oświadczenie Wykonawcy o stosowaniu preferencji unijnych (załącznik nr 6 do SIWZ)** Zgodnie z art. 138c ust. 1 pkt 4 Ustawy Zamawiający odrzuci ofertę w której udział towarów pochodzących z państw członkowskich Unii Europejskiej lub państw, z którymi Wspólnota Europejska zawarła umowy o równym traktowaniu przedsiębiorców nie przekroczy 50%.  
W przypadku składania oferty wspólnej ww. oświadczenie składa pełnomocnik w imieniu Wykonawców składających ofertę wspólną.
  - 6) **Wykaz materiałów** użytych do budowy nadwozia i podwozia wraz z podaniem PN-EN.
  - 7) **Szczegółowy opis techniczny** zawierający markę i model oferowanych autobusów MIDI, MAXI i MEGA, wraz z rysunkami technicznymi, z wymiarami autobusów, zdjęcia oferowanych autobusów, a także rysunek (szkie) przedstawiający rozmieszczenie siedzeń oraz miejsce mocowania wózka inwalidzkiego, kasowników, tablic kierunkowych, kamer i automatu biletowego.
  - 8) **Wykaz stacji serwisowych** obsługujących oferowane autobusy.

- 9) **Świadectwo Homologacji Typu Pojazdu** wraz z załącznikami wydane zgodnie z obowiązującymi przepisami dla oferowanych autobusów
  - 10) Dokumenty potwierdzające poziom emisji związków toksycznych NO<sub>x</sub>, PM, NMHC z silników do oferowanych typów autobusów – wyniki badania ETC (homologacja emisji z silników zgodnie z dyrektywą 2055/55/EWG), jeżeli powyższe dane nie są zawarte w Świadectwie homologacji typu pojazdu,
  - 11) Raport Techniczny drogowego zużycia paliwa TEST Raport wg testu SORT 2 dla oferowanych typów autobusów wykonany wg wytycznych UITP przez niezależną, certyfikowaną jednostkę badawczą upoważnioną do wykonywania takiego testu.
9. Zamawiający wezwie Wykonawców, którzy w określonym terminie nie złożyli wymaganych oświadczeń lub dokumentów, o których mowa w art. 25 ust. 1 ustawy lub którzy nie złożyli pełnomocnictw, albo którzy złożyli wymagane oświadczenia i dokumenty, o których mowa w art. 25 ust. 1 ustawy, zawierające błędy lub którzy złożyli wadliwe pełnomocnictwa, do ich złożenia w wyznaczonym terminie, chyba że mimo ich złożenia oferta Wykonawcy podlega odrzuceniu albo konieczne byłoby unieważnienie postępowania. Złożone na wezwanie Zamawiającego oświadczenia i dokumenty powinny potwierdzać spełnienie przez Wykonawcę warunków udziału w postępowaniu oraz spełnienie przez oferowane dostawy wymagań określonych przez Zamawiającego, nie później niż w dniu, w którym upłynął termin składania ofert.

#### **Rozdział IV - Wadium**

1. Warunkiem udziału w postępowaniu jest wniesienie wadium w wysokości **150.000,00 zł.** (słownie: sto pięćdziesiąt tysięcy 00/100 zł) w terminie do dnia **05.01.2012 r. do godziny 09.30.** **Decyduje data i godzina wpływu środków do Zamawiającego** (data i godzina uznania rachunku bankowego Zamawiającego kwotą wadium, data i godzina złożenia dokumentu potwierdzającego wniesienie wadium w siedzibie Zamawiającego).
2. Wadium może być wnoszone w jednej lub kilku formach:
  - 1) w pieniądzu – przelewem na rachunek bankowy SPA „Klonowica” sp. z o.o. w Banku MILLENNIUM S.A. Nr 20 1160 2202 0000 0000 3996 4250,
  - 2) w poręczeniach bankowych lub poręczeniach spółdzielczej kasy oszczędnościowo – kredytowej, z tym że poręczenie kasy jest zawsze poręczeniem pieniężnym – oryginał dokumentu składany w kasie SPA „Klonowica” Sp. z o.o.;
  - 3) w gwarancjach bankowych – oryginał dokumentu składany w kasie SPA „Klonowica” Sp. z o.o.;
  - 4) w gwarancjach ubezpieczeniowych – oryginał dokumentu składany w kasie SPA „Klonowica” Sp. z o.o.;
  - 5) w poręczeniach udzielanych przez podmioty, o których mowa w art. 6 b ust. 5 pkt 2 ustawy z dnia 9 listopada 2000 r. o utworzeniu Polskiej Agencji Rozwoju Przedsiębiorczości (Dz. U. z 2007 Nr 42, poz. 275, z późn. zm.) - oryginał dokumentu składany w kasie SPA „Klonowica” Sp. z o.o.
3. Kasa Zamawiającego czynna jest w dni powszednie, robocze, w godzinach od 7:00 do 15:00. Kasa potwierdzi fakt złożenia dokumentu wadium i wyda na tą okoliczność odrębny dokument.
4. Wykonawca, którego oferta została wybrana, traci wadium wraz z odsetkami na rzecz Zamawiającego w przypadku gdy:
  - 1) odmówił podpisania umowy w sprawie zamówienia publicznego na warunkach określonych w ofercie,
  - 2) zawarcie umowy w sprawie zamówienia publicznego stało się niemożliwe z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy
5. Wykonawca traci wadium wraz z odsetkami na rzecz Zamawiającego jeżeli w odpowiedzi na wezwanie o którym mowa w art. 26 ust. 3 ustawy, nie złożył dokumentów lub oświadczeń o których mowa w art. 25 ust. 1 ustawy, lub pełnomocnictw, chyba że udowodni, że wynika to z przyczyn nieleżących po jego stronie.
6. W przypadku, gdy Wykonawca wnosi wadium w formie gwarancji bankowej lub gwarancji ubezpieczeniowej z treści tych gwarancji musi w szczególności jednoznacznie wynikać:
  - 1) zobowiązanie gwaranta (np. banku, zakładu ubezpieczeń) do zapłaty całej kwoty wadium **nieodwołalnie i bezwarunkowo** na pierwsze żądanie Zamawiającego (beneficjenta gwarancji) zawierające oświadczenie, że zaistniały okoliczności, o których mowa w ust 4 lub 5, bez konieczności potwierdzania tych okoliczności przez Wykonawcę i składania jakichkolwiek innych dodatkowych oświadczeń, dokumentów, lub dokonania jakiegokolwiek innej czynności przez Wykonawcę lub osoby trzecie, bez pośrednictwa banku Wykonawcy, Zamawiającego lub innej tego typu instytucji.
  - 2) termin obowiązywania gwarancji, który nie może być krótszy niż termin związania ofertą,
  - 3) miejsce i termin zwrotu gwarancji,

7. W przypadku, gdy Wykonawca wnosi wadium w formie poręczenia, oświadczenie poręczyciela nie może zawierać żadnych dodatkowych warunków powstania odpowiedzialności poręczyciela, w szczególności dotyczących dokonania czynności przez Wykonawcę, Zamawiającego lub osobę trzecią. Poręczyciel zobowiązany jest dokonać zapłaty wyłącznie na żądanie Zamawiającego sporządzone na piśmie i podpisane przez osoby uprawnione do działania w imieniu Zamawiającego w którym stwierdza, że zaistniały okoliczności o których mowa w ust 4 lub 5. Potwierdzenie, że osoby są uprawnione do działania za Zamawiającego nastąpi wyłącznie na podstawie odpisu aktualnego z Krajowego Rejestru Sądowego.
8. Wykonawca, który nie złoży wadium spełniającego warunki wskazane przez Zamawiającego w SIWZ lub Ustawie zostanie przez Zamawiającego wykluczony, a oferta zostanie uznana za odrzuconą.
9. W ofercie należy wpisać numer rachunku bankowego, na który Zamawiający będzie mógł zwrócić wadium, jeżeli wadium złożono w innej formie, zwróci je do rąk Gwaranta, chyba, że w treści gwarancji zastrzeżono inaczej.
10. Wadium wniesione w pieniądzu Zamawiający przechowa na rachunku bankowym i zwróci je wraz z odsetkami wynikającymi z umowy rachunku bankowego, na którym było ono przechowywane pomniejszonym o koszty prowadzenia rachunku oraz prowizji bankowej za przelew pieniędzy na rachunek Wykonawcy.
11. Zamawiający zwraca wadium wszystkim Wykonawcom niezwłocznie po wyborze oferty najkorzystniejszej lub unieważnieniu postępowania, z wyjątkiem Wykonawcy, którego oferta została wybrana jako najkorzystniejsza z zastrzeżeniem pkt. 5.
12. Wykonawcy, którego oferta została wybrana jako najkorzystniejsza, Zamawiający zwraca wadium niezwłocznie po zawarciu umowy w sprawie zamówienia publicznego oraz wniesieniu zabezpieczenia należytego wykonania umowy, jeżeli jego wniesienia żądano.
13. Zamawiający zwraca niezwłocznie wadium na wniosek Wykonawcy, który wycofał ofertę przed upływem terminu składania ofert.
14. Zamawiający żąda ponownego wniesienia wadium przez Wykonawcę któremu zwrócono wadium na podstawie pkt. 11 jeżeli w wyniku rozstrzygnięcia odwołania jego oferta została wybrana jako najkorzystniejsza. Wykonawca wnosi wadium w terminie określonym przez Zamawiającego.

## **Rozdział V – Sposób przygotowania oferty**

1. Na **oferte** składają się: oferta cenowa oraz wszystkie pozostałe wymagane dokumenty (w tym oświadczenia, załączniki itp.) zgodnie z rozdziałem III specyfikacji istotnych warunków zamówienia (SIWZ).
2. Wykonawcy sporządzą oferty zgodnie z wymaganiami SIWZ.
3. Oferta cenowa musi być sporządzona na formularzu oferty, według wzoru stanowiącego **załącznik nr 1** do SIWZ.
4. Oferta musi być sporządzona na piśmie w języku polskim, na maszynie do pisania, komputerze lub ręcznie długopisem (trwałym). Oferty nieczytelne zostaną odrzucone.
5. Oferta musi być podpisana przez osoby upoważnione do składania oświadczeń woli w imieniu Wykonawcy w zakresie określonym przedmiotem zamówienia oraz jego wartością. Upoważnienie do podpisania oferty musi być dołączone do oferty w oryginale albo kopii poświadczonej ze zgodność z oryginałem przez notariusza, o ile nie wynika ono z dokumentów załączonych przez Wykonawcę.
6. W przypadku, gdy Wykonawca składa kopię jakiegoś dokumentu, musi być ona poświadczona za zgodność z oryginałem przez Wykonawcę (Wykonawca na każdej zapisanej stronie kserokopii składa własnoręczny podpis poprzedzony dopiskiem „za zgodność z oryginałem”, przy czym podpis musi być czytelny, pozwalający na identyfikację brzmienia co najmniej nazwiska osoby podpisującej, a w przypadku podpisu nie czytelnego – parafy- lub podpisu skróconego, w każdym wypadku podpis ten winien być opatrzony pieczęcią imienną identyfikującą osobę podpisaną). Jeżeli do reprezentowania Wykonawcy upoważnione są łącznie dwie lub więcej osób, kopie dokumentów muszą być potwierdzone za „zgodność z oryginałem” przez te osoby. Do dokumentów składanych przez podmioty wspólnie ubiegające się o udzielenie zamówienia postanowienia niniejszego punktu stosuje się odpowiednio (na zasadach określonych przepisami prawa).
7. Jeżeli któryś z wymaganych dokumentów składanych przez Wykonawcę jest sporządzony w języku obcym dokument taki musi być złożony wraz z tłumaczeniem na język polski poświadczonym przez Wykonawcę.
8. Zaleca się aby wszystkie strony oferty były ponumerowane. Ponadto, wszelkie miejsca, w których Wykonawca naniósł zmiany, poprawki lub skreślenia, muszą być przez niego parafowane albo podpisane. Parafy należy opatrzyć pieczęcią imienną, tak aby możliwa była identyfikacja osoby składającej podpis. Wszystkie strony oferty muszą być ze sobą złączone (zszyte, zbindowane) tak, aby nie było możliwe jej rozłączenie.

9. Wykonawca składa tylko jedną ofertę. Alternatywy zawarte w treści oferty spowodują jej odrzucenie.
10. Zamawiający nie dopuszcza składania ofert wariantowych.
11. Oferta musi obejmować całość zamówienia, nie dopuszcza się składania ofert częściowych.
12. Zamawiający przewiduje udzielenie zamówienia uzupełniającego.
13. Wykonawca ponosi wszelkie koszty związane z przygotowaniem i złożeniem oferty, nie przewiduje się zwrotu kosztów udziału w postępowaniu.
14. Wykonawca umieszcza ofertę w dwóch kopertach zewnętrznej i wewnętrznej z tym, że:
  - 1) zewnętrzna koperta powinna być zaadresowana na Zamawiającego, zawierać oznaczenie: **„Dostawa fabrycznie nowych autobusów niskopodłogowych na rzecz Szczecińskiego Przedsiębiorstwa Autobusowego „Klonowica” Sp. z o.o.”** oraz **„nie otwierać przed 05.01.2012 r. godz. 10.00”** - bez nazwy i pieczętki Wykonawcy;
  - 2) koperta wewnętrzna powinna zawierać ofertę i być zaadresowana na Wykonawcę, tak aby można było odesłać ofertę w przypadku jej wpłynięcia po terminie, albo złożenia oferty nie spełniającej warunku określonego w ppkt 1) powyżej.

### **Rozdział VI - Zmiana, wycofanie i zwrot oferty**

1. Wykonawca może wprowadzić zmiany oraz wycofać złożoną przez siebie ofertę przed terminem składania ofert.
  - 1) w przypadku wycofania oferty, Wykonawca składa pisemne oświadczenie, że ofertę swą wycofuje, w zamkniętej kopercie zaadresowanej jak w rozdziale V pkt 14 ppkt 1) z dopiskiem „wycofanie”.
  - 2) w przypadku zmiany oferty, Wykonawca składa pisemne oświadczenie, iż ofertę swą zmienia, określając zakres i rodzaj tych zmian a jeśli oświadczenie o zmianie pociąga za sobą konieczność wymiany czy też przedłożenia nowych dokumentów – Wykonawca winien dokumenty te złożyć.  
Powyższe oświadczenie i ew. dokumenty należy zamieścić w zamkniętej kopercie wewnętrznej i zewnętrznej, oznaczonych jak w rozdziale V pkt 14 ppkt 1) i 2) przy czym koperta zewnętrzna powinna mieć dopisek „zmiany”.
2. Wykonawca nie może wprowadzić zmian do oferty oraz wycofać jej po upływie terminu składania ofert.
3. Oferty złożone po terminie składania, Zamawiający zwraca Wykonawcom bez otwierania, po upływie terminu na wniesienie odwołania.

### **Rozdział VII - Oferty wspólne**

1. Wykonawcy składający ofertę wspólną ustanawiają pełnomocnika do złożenia oferty, reprezentowania ich w postępowaniu albo do reprezentowania ich w postępowaniu i zawarcia umowy.
2. Pełnomocnictwo (złożone w oryginale lub kopii poświadczonej za zgodność z oryginałem przez notariusza), o którym mowa w pkt 1 musi znajdować się w ofercie wspólnej Wykonawców.
3. Wyłącznie pełnomocnik pozostaje w kontakcie z Zamawiającym w toku postępowania; zwraca się do Zamawiającego z wszelkimi sprawami i do niego Zamawiający kieruje informacje, korespondencję, żąda wyjaśnień itp.
4. Oferta wspólna, składana przez dwóch lub więcej Wykonawców, powinna spełniać następujące wymagania:
  - 1) oferta wspólna powinna być sporządzona zgodnie z SIWZ;
  - 2) sposób składania dokumentów w ofercie wspólnej:
    - a) dokumenty własnej firmy takie jak np.: odpis z właściwego rejestru oświadczenie o braku podstaw do wykluczenia, zaświadczenie właściwego naczelnika urzędu skarbowego i z właściwego oddziału ZUS, informacja z KRK – składa każdy z Wykonawców składających ofertę wspólną w imieniu swojej firmy, jeżeli jednak podmiot występujący wspólnie (spółka cywilna) na podstawie odrębnych przepisów, dla celów podatkowych lub związanych z ubezpieczeniami jest traktowany jako jeden podmiot (jedna jednostka organizacyjna) – dokumenty te powinien złożyć także dodatkowo ten podmiot.
    - b) dokumenty wspólne takie jak np.: oferta cenowa, oświadczenie o spełnianiu warunków udział w postępowaniu itp. składa pełnomocnik Wykonawców w imieniu wszystkich Wykonawców składających ofertę wspólną,
    - c) wadium w formie innej niż pieniężna musi być wystawiony na wszystkich Wykonawców składających ofertę wspólną.
5. Wspólnicy spółki cywilnej są traktowani jak Wykonawcy składający ofertę wspólną i mają do nich zastosowanie zasady określone w pkt 1 – 4 niniejszego rozdziału.
6. Przed podpisaniem umowy (w przypadku wyboru oferty Wykonawcy) Wykonawcy składający ofertę wspólną będą mieli obowiązek przedstawić Zamawiającemu umowę konsorcjum, zawierającą, co najmniej:
  - 1) zobowiązanie do realizacji wspólnego przedsięwzięcia gospodarczego obejmującego swoim zakresem realizację przedmiotu zamówienia,
  - 2) określenie zakresu działania poszczególnych stron umowy, w tym wskazanie tego z Wykonawców, który będzie wyłącznie uprawniony do kontaktów z Zamawiającym i składania oświadczeń woli i wiedzy w imieniu pozostałych

Wykonawców występujących wspólnie, a także prowadzenia rozliczeń z Zamawiającym w imieniu własnym ale na rachunek konsorcjantów,

- 3) czas obowiązywania umowy, który nie może być krótszy, niż okres obejmujący realizację zamówienia oraz czas trwania gwarancji jakości i rękojmi,
- 4) oświadczenie o solidarnej odpowiedzialności wobec Zamawiającego za wykonanie umowy, a także w razie nie wykonania lub nienależytego wykonania obowiązków określonych umową zawartą z Zamawiającym.

## **Rozdział VIII - Wykonawcy zagraniczni**

1. Jeżeli Wykonawca ma siedzibę lub miejsce zamieszkania poza terytorium Rzeczypospolitej Polskiej, zamiast dokumentów, o których mowa w rozdziale III pkt 3 ppkt 2), 3), 4) i 6) SIWZ składa dokument lub dokumenty, wystawione w kraju, w którym ma siedzibę lub miejsce zamieszkania, potwierdzające odpowiednio, że:
  - 1) nie otwarto jego likwidacji ani nie ogłoszono upadłości,
  - 2) nie zalega z uiszczeniem podatków, opłat, składek na ubezpieczenie społeczne i zdrowotne albo, że uzyskał przewidziane prawem zwolnienie, odroczenie lub rozłożenie na raty zaległych płatności lub wstrzymanie w całości wykonania decyzji właściwego organu.
  - 3) nie orzeczono wobec niego zakazu ubiegania się o zamówienie,
2. Jeżeli Wykonawca ma siedzibę lub miejsce zamieszkania poza terytorium Rzeczypospolitej Polskiej, zamiast dokumentów, o których mowa w rozdziale III pkt 3 ppkt 5) SIWZ składa zaświadczenie właściwego organu sądowego lub administracyjnego kraju pochodzenia albo zamieszkania osoby, której dokumenty dotyczą, w zakresie określonym w art. 24 ust. 1 pkt 4 – 8 ustawy.
3. Dokumenty, o których mowa w pkt 1 ppkt 1) i 3) oraz pkt 2, powinny być wystawione nie wcześniej niż 6 miesięcy przed upływem terminu składania ofert. Dokument, o którym mowa w pkt 1 ppkt 2) powinien być wystawiony nie wcześniej niż 3 miesiące przed upływem terminu składania ofert.
4. Jeżeli w miejscu zamieszkania osoby lub w kraju, w którym Wykonawca ma siedzibę lub miejsce zamieszkania, nie wydaje się dokumentów o których mowa w pkt 1 i 2 zastępuje się je dokumentem zawierającym oświadczenie złożone przed notariuszem, właściwym organem sądowym, administracyjnym albo organem samorządu zawodowego lub gospodarczego odpowiednio kraju pochodzenia osoby lub kraju, w którym Wykonawca ma siedzibę lub miejsce zamieszkania. Przepis pkt 3 stosuje się odpowiednio.

## **Rozdział IX - Jawność postępowania**

1. Zamawiający prowadzi protokół postępowania.
2. Protokół wraz z załącznikami jest jawny. Załączniki do protokołu udostępnia się po dokonaniu wyboru najkorzystniejszej oferty lub unieważnieniu postępowania, z tym że oferty udostępnia się od chwili ich otwarcia.
3. Zamawiający udostępnia protokół lub załączniki na wniosek. Sposób oraz formy udostępniania protokołu wraz z załącznikami określa Rozporządzenie Prezesa Rady Ministrów z dnia 26.10.2010 r. w sprawie protokołu postępowania o udzielenie zamówienia publicznego (Dz. U. z 2010 Nr 223 poz.1458)
4. Nie ujawnia się informacji stanowiących tajemnicę przedsiębiorstwa w rozumieniu przepisów o zwalczaniu nieuczciwej konkurencji, jeżeli Wykonawca, nie później niż w terminie składania ofert, zastrzegł, że nie mogą one być udostępniane.
5. W przypadku zastrzeżenia informacji stanowiących tajemnicę przedsiębiorstwa Wykonawcy, Wykonawca ma obowiązek wydzielić z oferty informacje stanowiące tajemnicę jego przedsiębiorstwa i oznaczyć je klauzulą „Nie udostępniać. Informacje stanowią tajemnicę przedsiębiorstwa w rozumieniu art. 11 ust. 4 ustawy o zwalczaniu nieuczciwej konkurencji (Dz. U. z 2003 r. nr 153, poz. 1503 z późniejszymi zmianami)”.
6. W sytuacji, gdy Wykonawca zastrzeże w ofercie informacje, które nie stanowią tajemnicy przedsiębiorstwa lub są jawne na podstawie przepisów ustawy Prawo zamówień publicznych lub odrębnych przepisów, informacje te będą podlegały udostępnieniu na takich samych zasadach, jak pozostałe niezastrzeżone dokumenty.

## **Rozdział X - Wyjaśnienia treści SIWZ i jej modyfikacja oraz sposób porozumiewania się Wykonawców z Zamawiającym**

1. Zamawiający urzęduje w następujących dniach (roboczych) i godzinach: od poniedziałku do piątku w godzinach 7.00-15.00.

2. Oświadczenia, wnioski, zawiadomienia oraz informacje Zamawiający i Wykonawca przekazują **pisemnie**, z zastrzeżeniem pkt 3.
3. Zamawiający dopuszcza porozumiewanie się za pomocą faxu w dni robocze w godz. od 7:00 do 15:00 , przy przekazywaniu następujących dokumentów, oświadczeń i informacji:
  - 1) pytania i wyjaśnienia dotyczące treści SIWZ,
  - 2) modyfikacje treści SIWZ,
  - 3) wniosek o przekazanie informacji z otwarcia ofert, o których mowa w art. 86 ustawy oraz odpowiedzi Zamawiającego
  - 4) wniosek o wyjaśnienie i wyjaśnienie treści oferty,
  - 5) wniosek o wyjaśnienie i wyjaśnienia dotyczące oświadczeń i dokumentów, o których mowa w art. 25 ust. 1 ustawy, a także wezwanie do ich uzupełnienia, zgodnie z art. 26 ust. 3 ustawy,
  - 6) wniosek o udzielenie wyjaśnień dotyczących elementów oferty mających wpływ na wysokość ceny oraz odpowiedź Wykonawcy
  - 7) informacja o poprawieniu oczywistych omyłek pisarskich oraz oczywistych omyłek rachunkowych,
  - 8) informacje o poprawieniu innych omyłek polegających na niezgodności oferty z SIWZ, nie powodujących istotnych zmian w treści oferty,
  - 9) oświadczenie Wykonawcy w kwestii wyrażenia zgody na poprawienie innych omyłek polegających na niezgodności oferty z SIWZ nie powodujących istotnych zmian w treści oferty,
  - 10) wniosek Zamawiającego o wyrażenie zgody na przedłużenie terminu związania ofertą oraz odpowiedź Wykonawcy,
  - 11) oświadczenie Wykonawcy o przedłużeniu terminu związania ofertą,
  - 12) zawiadomienie o wyborze najkorzystniejszej oferty, o Wykonawcach, którzy zostali z postępowania wykluczeni i Wykonawcach, których oferty zostały odrzucone,
  - 13) zawiadomienie o unieważnieniu postępowania,
  - 14) informacje i zawiadomienia kierowane do Wykonawcy na podstawie art. 181 ust 2 ustawy.
4. Jeżeli Zamawiający lub Wykonawca przekazują oświadczenia, wnioski, zawiadomienia oraz informacje faksem, każda ze stron na żądanie drugiej niezwłocznie potwierdza fakt ich otrzymania.
5. Postępowanie odbywa się w języku polskim w związku z czym wszelkie pisma, dokumenty, oświadczenia itp. składane wraz z ofertą lub w trakcie postępowania między Zamawiającym a Wykonawcami muszą być sporządzone w języku polskim, dokumenty sporządzone w języku obcym składa się wraz tłumaczeniem na język polski.
6. Adres do korespondencji jest zamieszczony na pierwszej stronie niniejszej SIWZ. Zamawiający wymaga, aby wszelkie pisma związane z postępowaniem były kierowane wyłącznie na ten adres.
7. Zamawiający nie zamierza zwoływać zebrania Wykonawców.
8. Osobą uprawnioną do bezpośredniego kontaktowania się z Wykonawcami jest **Agnieszka Ryłko** tel. 91 432 84 00 w godz. 7.00-14.00, fax 91 439-29-90 czynny w dniach roboczych od poniedziałku do piątku.
9. Wykonawca może zwrócić się do Zamawiającego o wyjaśnienie treści SIWZ. Zamawiający udzieli niezwłocznie wyjaśnień, jednak nie później niż 6 dni przed upływem terminu składania ofert, pod warunkiem że wniosek o wyjaśnienie treści siwz wpłynie do Zamawiającego nie później niż do końca dnia (do godziny 15:00), w którym upływa połowa wyznaczonego terminu składania ofert.
10. Jeżeli wniosek o wyjaśnienie treści siwz wpłynie po upływie terminu składania wniosku o którym mowa w pkt. 9, lub będzie dotyczył udzielonych wyjaśnień, Zamawiający może udzielić wyjaśnień albo pozostawić wniosek bez rozpoznawania.
11. Przedłużenie terminu składania ofert nie wpływa na bieg terminu składania wniosku o którym mowa w pkt. 9.
12. Treść zapytań wraz z wyjaśnieniami Zamawiający przekazuje Wykonawcom, którym przekazał SIWZ bez ujawniania źródła zapytania oraz udostępnia na swojej stronie internetowej.
13. W uzasadnionych przypadkach Zamawiający może w każdym czasie przed upływem terminu do składania ofert zmodyfikować treść SIWZ. Dokonaną modyfikację Zamawiający przekazuje niezwłocznie wszystkim Wykonawcom, którym przekazano SIWZ oraz zamieszcza na swojej stronie internetowej.
14. Zamawiający przedłuży termin składania ofert, jeżeli w wyniku modyfikacji treści SIWZ nieprowadzącej do zmiany treści ogłoszenia o zamówieniu niezbędny jest dodatkowy czas na wprowadzenie zmian w ofertach. O przedłużeniu terminu składania ofert Zamawiający niezwłocznie zawiadomi wszystkich Wykonawców, którym przekazano SIWZ oraz umieści ją na stronie internetowej.
15. Koszt specyfikacji wynosi 10 zł brutto. Na wniosek Wykonawcy Zamawiający w terminie 5 dni przekaże SIWZ. Wniosek powinien zawierać dokładny adres i NIP Wykonawcy.

## Rozdział XI – Opis sposobu obliczenia ceny

1. Cena podana w ofercie (**załącznik nr 1** do SIWZ) musi obejmować wszystkie koszty i opłaty związane z wykonaniem przedmiotu zamówienia oraz spełnieniem wszelkich świadczeń i warunków określonych przez Zamawiającego. Zamawiający nie może być zobowiązany do ponoszenia jakichkolwiek dodatkowych kosztów związanych z działaniem lub zaniechaniem Wykonawcy.
2. Cena powinna zawierać w sobie ewentualne upusty lub rabaty oferowane przez Wykonawcę.
3. Cena oferty obejmuje całkowity koszt nabycia autobusów oraz wszelkie inne koszty i opłaty za rzeczy i świadczenia, które będą potrzebne, zostaną lub mogą zostać poniesione w związku z zawarciem umowy dostawy udzieleniem licencji, udzieleniem autoryzacji, udzieleniem gwarancji, świadczeniem usług serwisowych, dotyczących wszystkich autobusów wraz z wyposażeniem, kosztami wydania autobusów i będzie ona podlegać ocenie

**CENA BRUTTO oferty (oceniána)= CENA NETTO OFERTY +podatek VAT**

**CENA NETTO oferty =2 \* cena netto autobusu MIDI + 3 \* cena netto 1 autobusu MAXI + 3\* cena netto 1 autobusu MEGA**

4. Cena musi być wyrażona w złotych polskich niezależnie od wchodzących w jej skład elementów. Tak obliczona cena będzie brana pod uwagę przez komisję przetargową w trakcie wyboru najkorzystniejszej oferty.
5. Zastosowanie przez Wykonawcę stawki podatku VAT od towarów i usług niezgodnej z obowiązującymi przepisami spowoduje odrzucenie oferty.
6. Błąd rachunkowy w obliczeniu ceny, którego nie można poprawić na podstawie art. 87 Ustawy prawo zamówień publicznych spowoduje odrzucenie oferty.
7. Jeżeli zostanie złożona oferta, której wybór prowadziłby do powstania obowiązku podatkowego Zamawiającego zgodnie z przepisami o podatku od towarów i usług w zakresie dotyczącym wewnątrzspółnotowego nabycia towarów, albo akcyzy Zamawiający w celu oceny takiej oferty dolicza do przedstawionej w niej ceny podatek, który miałby obowiązek wpłacić zgodnie z obowiązującymi przepisami.
8. Stosownie do treści art. 144 Ustawy Zamawiający przewiduje możliwość zmiany umowy na podstawie której nastąpi wykonanie zamówienia w zakresie zmiany sposobu obliczania ceny, w przypadku zmiany stawki podatku od towarów i usług. Zmiana umowy może nastąpić na wniosek wykonawcy sporządzony na piśmie którym wskaże okoliczności i przyczyny dokonania zmiany. Zmiana umowy wejdzie w życie nie wcześniej niż od dnia dokonania zmiany stawki podatku od towarów o ile zmiana stawki podatku nastąpi przed datą powstania obowiązku podatkowego po stronie Wykonawcy.

## Rozdział XII - Składanie i otwarcie ofert

1. Ofertę należy złożyć w sekretariacie (pok. nr 10) Szczecińskiego Przedsiębiorstwa Autobusowego „Klonowica” Sp. z o.o. w Szczecinie, ul. Klonowica 3c, w terminie do dnia **05.01.2012 r., do godz. 09:30**.
2. Za termin złożenia oferty uważa się termin doręczenia oferty Zamawiającemu (złożenia w siedzibie Zamawiającego).
3. Wykonawca otrzyma pisemne potwierdzenie złożenia oferty. W przypadku wniesienia oferty po terminie Zamawiający niezwłocznie zawiadomi Wykonawcę o złożeniu oferty po terminie i zwróci ją po upływie terminu na wniesienie odwołania.
4. Oferty będą podlegać rejestracji przez Zamawiającego. Każda przyjęta oferta zostanie opatrzona adnotacją określającą dokładny termin przyjęcia oferty tzn. datę kalendarzową oraz godzinę i minutę, w której została przyjęta. Do czasu otwarcia ofert, będą one przechowywane w sposób gwarantujący ich nienaruszalność.
5. Otwarcie ofert odbędzie się w dniu **05.01.2012 r., o godz. 10:00** w sali konferencyjnej w siedzibie Zamawiającego Szczecin, Klonowica 3c, pierwsze piętro, pok. nr 11.
6. Postępowanie o udzielenie zamówienia jest przeprowadzane przez komisję przetargową powołaną przez Prezesa Zarządu SPA „Klonowica” Sp. z o.o. decyzją z dnia 24.10.2011 r.
7. Postępowanie toczyć się będzie z podziałem na część: jawną i niejawną.
8. Zamawiający bezpośrednio przed otwarciem ofert poda kwotę, jaką zamierza przeznaczyć na sfinansowanie zamówienia. Następnie Zamawiający otworzy koperty z ofertami i ogłosi nazwę (firmę) i adres (siedzibę) Wykonawcy, którego oferta jest otwierana, a także informacje dotyczące ceny oferty, terminu wykonania zamówienia, okresu gwarancji.
9. Informacje, o których mowa w pkt 8 Zamawiający przekaże niezwłocznie Wykonawcom, którzy złożyli oferty, a nie byli obecni przy otwarciu ofert, na ich wniosek.

### Rozdział XIII - Wybór oferty najkorzystniejszej

1. Zamawiający dokona wyboru oferty na podstawie poniższych kryteriów o następującej wadze w łącznej ocenie:

LP.	KRYTERIUM	WAGA
1.	Cena [Xc]	90 %
2.	Warunki techniczno-eksploatacyjne [Xt]	5%
3.	Zużycie energii [Xe]	5%

*Wyniki wszystkich obliczeń będą zaokrąglane do 2 miejsc po przecinku.*

2. Określenie skali ocen dla poszczególnych kryteriów:

**1) CENA [Xc]-** max 100 pkt.

W powyższym kryterium oceniana będzie cena brutto łącznie za 8 sztuk autobusów wg poniższego wzoru:

$$\frac{\text{najniższa zaoferowana cena brutto}}{\text{cena brutto oferty ocenianej}} \times 100 \text{ pkt}$$

**2) WARUNKI TECHNICZNO- EKSPLOATACYJNE [Xt]** – max 100 pkt.

W powyższym kryterium warunki techniczno-eksploatacyjne oceniane będą łącznie dla 8 sztuk autobusów wg poniższej tabeli (jeżeli jedno z kryteriów kwalifikuje ocenę autobusu MIDI, MAXI lub MEGA na 0 pkt. to całościowa ocena danego kryterium wyniesie 0 pkt.) :

LP.	NAZWA BADANEGO PARAMETRU	LICZBA PUNKTÓW	METODOLOGIA OCENY	
1.	Pojemność skokowa silnika autobusu [t1]	Max 20 pkt	<ul style="list-style-type: none"> <li>• do 10,5 dm<sup>3</sup> włącznie</li> <li>• od 10,6 dm<sup>3</sup> do 10,99 dm<sup>3</sup></li> <li>• od 11 dm<sup>3</sup></li> </ul>	20 pkt 10pkt 0 pkt.
2.	Łączna (dla wszystkich typów autobusów) ilość miejsc siedzących dostępnych bezpośrednio z niskiej podłogi (z wyłączeniem siedzeń składanych) [t2]	Max 30 pkt	<ul style="list-style-type: none"> <li>• powyżej 90 miejsc</li> <li>• od 81 do 90 miejsc</li> <li>• do 80 miejsc</li> </ul>	30 pkt. 15 pkt. 0 pkt.
3.	Konstrukcja szkieletu nadwozia i podwozia oraz poszycia [t3]	Max 40 pkt.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• z użyciem tylko materiałów niepowodujących korozji</li> <li>• z użyciem materiałów ulegających korozji</li> </ul>	40 pkt. 0 pkt.
4.	Zawieszenie [t4]	Max 10 pkt.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• zależne</li> <li>• niezależne</li> </ul>	10 pkt. 0 pkt.

$$[Xt] = [t1] + [t2] + [t3] + [t4]$$

### 3) ZUŻYCIE ENERGII [Xe] – max 100 pkt.

$$[Xe] = \frac{[e] \text{ autobusu MIDI} * 2 + [e] \text{ autobusu MAXI} * 3 + [e] \text{ autobusu MEGA} * 3}{8}$$

Gdzie dla każdego typu autobusu (MIDI, MAXI i MEGA):

$$[e] = \frac{\text{najniższa wartość zużycia energii dla autobusu}}{\text{wartość zużycia energii dla autobusu badanej oferty}} \times 100 \text{ pkt.}$$

*Zużycie energii zostanie obliczone zgodnie z rozporządzeniem Prezesa Rady Ministrów z dnia 10 maja 2011 r. w sprawie innych niż cena obowiązkowych kryteriów oceny ofert w odniesieniu do niektórych rodzajów zamówień publicznych (Dz. U. nr 96, poz. 559) jako iloczyn zużycia paliwa (l/km) podanego w raporcie z wykonanych badań Test Raport wg testu SORT 2 i wartości energetycznej paliwa równej 36 MJ/l.*

$$\text{zużycie energii (MJ/km)} = 36 * \text{zużycie paliwa (SORT 2)} / 100$$

3. Obliczenie całkowitej ilości punktów dla danej oferty:

Suma punktów przyznanych przez oceniających dla danego kryterium zostanie pomnożona przez jego wagę zgodnie z poniższym wzorem łącznie dla 8 sztuk autobusów:

$$X = [Xc] * 0,90 + [Xt] * 0,05 + [Xe] * 0,05$$

4. Komisja przetargowa spośród ofert nie odrzuconych, wybierze ofertę, która uzyska najwyższą ilość punktów
5. Wykonawca pozostaje związany ofertą przez okres 60 dni, bieg terminu związania ofertą rozpoczyna się wraz z upływem terminu składania ofert.
6. Zamawiający dokona badania ofert w celu stwierdzenia, czy Wykonawcy nie podlegają wykluczeniu. W przypadku wykluczenia Wykonawcy Zamawiający odrzuci jego ofertę. Następnie Zamawiający dokona oceny, czy oferty Wykonawców nie wykluczonych z postępowania nie podlegają odrzuceniu.
7. W toku badania i oceny ofert Zamawiający może żądać od Wykonawców wyjaśnień dotyczących treści złożonych ofert.
8. Zamawiający poprawi w ofercie (niezwłocznie zawiadamiając o tym Wykonawcę, którego oferta została poprawiona):
  - 1) oczywiste omyłki pisarskie,
  - 2) oczywiste omyłki rachunkowe z uwzględnieniem konsekwencji rachunkowych dokonanych poprawek
  - 3) inne omyłki polegające na niezgodności oferty z SIWZ, niepowodujące istotnych zmian w treści oferty.
9. Jeżeli oferta zawierać będzie rażąco niską cenę w stosunku do przedmiotu zamówienia, Zamawiający zwróci się do Wykonawcy o udzielenie w określonym terminie wyjaśnień dotyczących elementów oferty mających wpływ na wysokość ceny.
10. Zamawiający odrzuci ofertę, jeżeli:
  - 1) jest niezgodna z ustawą,
  - 2) jej treść nie odpowiada treści SIWZ, z zastrzeżeniem pkt. 8 ppkt. 3
  - 3) jej złożenie stanowi czyn nieuczciwej konkurencji w rozumieniu przepisów o zwalczaniu nieuczciwej konkurencji,
  - 4) zawiera rażąco niską cenę w stosunku do przedmiotu zamówienia,
  - 5) została złożona przez Wykonawcę wykluczonego z udziału w postępowaniu o udzielenie zamówienia lub niezaprośzonego do składania ofert,
  - 6) zawiera błędy w obliczeniu ceny,

- 7) Wykonawca w terminie 3 dni od dnia doręczenia zawiadomienia nie zgodził się na poprawienie omyłki o której mowa w pkt. 8 ppkt. 3,
  - 8) jest nieważna na podstawie odrębnych przepisów stosownie do treści art. 89 ust 1 Ustawy,
  - 9) Zgodnie z art. 138c ust. 1 pkt 4 Ustawy Zamawiający odrzuci ofertę w której udział towarów pochodzących z państw członkowskich Unii Europejskiej lub państw, z którymi Wspólnota Europejska zawarła umowy o równym traktowaniu przedsiębiorców nie przekroczy 50%.
11. Oferty nie odrzucone zostaną poddane procedurze oceny zgodnie z kryteriami oceny ofert określonymi w SIWZ.
  12. Zamawiający wybierze ofertę najkorzystniejszą na podstawie kryteriów oceny ofert określonych w SIWZ.
  13. Niezwłocznie po wyborze najkorzystniejszej oferty Zamawiający jednocześnie zawiadomi Wykonawców, którzy złożyli oferty o:
    - 1) wyborze najkorzystniejszej oferty, podając nazwę (firmę), albo imię i nazwisko, siedzibę albo miejsce zamieszkania i adres Wykonawcy, którego ofertę wybrano, uzasadnienie jej wyboru, oraz nazwy (firmy), albo imiona i nazwiska, siedziby albo miejsca zamieszkania i adresy Wykonawców, którzy złożyli oferty a także punktację przyznaną ofertom w każdym kryterium oceny ofert i łączną punktację.
    - 2) wykonawcach, których oferty zostały odrzucone, podając uzasadnienie faktyczne i prawne,
    - 3) wykonawcach, którzy zostali wykluczeni z postępowania, podając uzasadnienie faktyczne i prawne
    - 4) terminie określonym zgodnie z art. 94 ust. 1 lub 2, po którego upływie umowa w sprawie zamówienia publicznego może być zawarta.
  14. W przypadku wystąpienia przesłanek, o których mowa w art. 93 ust. 1 ustawy Zamawiający unieważnia postępowanie.
  15. O unieważnieniu postępowania Zamawiający zawiadomi równocześnie wszystkich Wykonawców, którzy:
    - 1) ubiegali się o udzielenie zamówienia, - w przypadku unieważnienia postępowania przed upływem terminu składania ofert,
    - 2) złożyli oferty - w przypadku unieważnienia postępowania po upływie terminu składania ofert - podając uzasadnienie faktyczne i prawne.
  16. Zamawiający zwróci Wykonawcom, których oferty nie zostały wybrane, na ich wniosek, złożone przez nich plany, projekty, rysunki, modele, próbki, wzory, programy komputerowe oraz inne podobne materiały.

#### **Rozdział XIV - Zawarcie umowy**

1. Informacje o formalnościach, jakie powinny być spełnione w celu zawarcia umowy.
  - 1) Wykonawca ma obowiązek zawrzeć umowę dostawy zgodnie ze wzorem umowy stanowiącym **załącznik nr 7**.
  - 2) Zawarta umowa będzie jawna i podlegać będzie udostępnianiu na zasadach określonych w przepisach o dostępie do informacji publicznej (art. 139 ust. 3 ustawy).
2. Umowa zostanie zawarta w terminie określonym w art. 94 ust. 1 lub ust. 2 ustawy.
3. Zamawiający odstępuje od obowiązku żądania zabezpieczenia należytego wykonania umowy na podstawie art. 138c ust. 1 pkt. 3 Ustawy.

#### **Rozdział XV - Pouczenie o środkach ochrony prawnej**

1. Wykonawcom, którzy mają lub mieli interes w uzyskaniu zamówienia oraz ponieśli lub mogą ponieść szkodę w wyniku naruszenia przez Zamawiającego przepisów ustawy, przysługują środki ochrony prawnej przewidziane w dziale VI ustawy.
2. Odwołanie wnosi się do Prezesa Krajowej Izby Odwoławczej w formie pisemnej albo elektronicznej opatrzonej bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym za pomocą ważnego kwalifikowanego certyfikatu w terminach określonych w art. 182 Ustawy.
3. Odwołujący przesyła kopię odwołania Zamawiającemu przed upływem terminu do wniesienia odwołania w taki sposób aby mógł on zapoznać się z jego treścią przed upływem tego terminu.
4. Na orzeczenie Krajowej Izby Odwoławczej stronom oraz uczestnikom postępowania odwoławczego przysługuje skarga do sądu.

.....  
( pieczęć Wykonawcy)

## OFERTA CENOWA

Ja (My), niżej podpisany (ni) .....  
działając w imieniu i na rzecz :

.....  
(pełna nazwa Wykonawcy)

.....  
(adres siedziby Wykonawcy)

REGON..... Nr NIP .....

Nr konta bankowego: .....

nr telefonu ..... nr faxu .....

e-mail .....

w odpowiedzi na ogłoszenie o przetargu nieograniczonym na :

### **„Dostawa fabrycznie nowych autobusów niskopodłogowych na rzecz Szczecińskiego Przedsiębiorstwa Autobusowego „Klonowica” Sp. z o.o.”**

składam(y) niniejszą ofertę:

- I. Oferujemy wykonanie zamówienia zgodnie z opisem przedmiotu zamówienia i na warunkach określonych w SIWZ – dostawę 2 sztuk autobusów MIDI:

.....  
(marka, typ, model autobusów)

dostawę 3 sztuk autobusów MAXI:

.....  
(marka, typ, model autobusów)

oraz dostawę 3 sztuk autobusów MEGA:

.....  
(marka, typ, model autobusów)

za łączną kwotę

<b>CENA BRUTTO</b> .....	<b>ZŁ</b>
<b>(8 SZTUK ŁĄCZNIE)</b>	
<b>PODATEK VAT</b> .....	<b>ZŁ</b>
<b>(8 SZTUK ŁĄCZNIE)</b>	
<b>CENA NETTO</b> .....	<b>ZŁ</b>
<b>(8 SZTUK ŁĄCZNIE)</b>	

**Oferując następujące warunki za 1 autobus MIDI:**

Cena netto .....zł  
Podatek VAT .....zł  
Cena brutto .....zł

**Oferując następujące warunki za 1 autobus MAXI:**

Cena netto .....zł  
Podatek VAT .....zł  
Cena brutto .....zł

**Oferując następujące warunki za 1 autobus MEGA:**

Cena netto .....zł  
Podatek VAT .....zł  
Cena brutto .....zł

- II. Cena podana w ofercie obejmuje wszystkie koszty związane z wykonaniem przedmiotu zamówienia oraz ze spełnieniem warunków stawianych przez Zamawiającego.

III. Oświadczamy, iż w oferowanych pojazdach:

WYSZCZEGÓLNIENIE	AUTOBUSY MIDI	AUTOBUSY MAXI	AUTOBUSY MEGA
Pojemność skokowa silnika wynosi	dm <sup>3</sup>	dm <sup>3</sup>	dm <sup>3</sup>
Łączna (dla wszystkich typów autobusów) ilość miejsc siedzących dostępnych bezpośrednio z niskiej podłogi	miejsc	miejsc	miejsc
Konstrukcja szkieletu nadwozia i podwozia oraz poszycia wykonana jest z użyciem:	tylko materiałów niepowodujących korozji / materiałów ulegających korozji (właściwe podkreślić)	tylko materiałów niepowodujących korozji / materiałów ulegających korozji (właściwe podkreślić)	tylko materiałów niepowodujących korozji / materiałów ulegających korozji (właściwe podkreślić)
Zawieszenie	zależne / niezależne (właściwe podkreślić)	zależne / niezależne (właściwe podkreślić)	zależne / niezależne (właściwe podkreślić)

IV. Deklarujemy wykonanie zamówienia w okresie od dnia 11.06.2012 r. do dnia 15.06.2012 r.

V. Oświadczamy, iż gwarancja na całe pojazdy bez ograniczeń i wyłączeń w szczególności limitu kilometrów wynosi 36 miesięcy.

VI. Oświadczamy, że w razie wybrania naszej oferty zobowiązujemy się wykonać wszelkie świadczenia oraz wszelkie inne obowiązki Wykonawcy wskazane w SIWZ, a także zobowiązujemy się do zawarcia umowy dostawy (**załącznik nr 7**) w miejscu i terminie określonym przez Zamawiającego.

VII. Oświadczamy, że oferowany przedmiot zamówienia spełnia właściwości techniczno-eksploatacyjne, a także wszelkie inne wymogi określone w Rozdziale I SIWZ – **Opis przedmiotu zamówienia –Wymagania dotyczące przedmiotu zamówienia.**

VIII. Oświadczamy, że jesteśmy związani niniejszą ofertą przez okres 60 dni od upływu terminu składania ofert.

IX. Oświadczam(y), że powierzymy podwykonawcom wykonanie następujące części zamówienia

.....  
(jeżeli Wykonawca przewiduje udział podwykonawców)

X. Oświadczam(y), że oferta nie zawiera/ zawiera (właściwe podkreślić) informacji stanowiących tajemnicę przedsiębiorstwa w rozumieniu przepisów o zwalczaniu nieuczciwej konkurencji. Informacje takie zawarte są w następujących dokumentach:

.....  
.....

XI. Oświadczamy, że osobą wyznaczoną do kontaktów z Zamawiającym jest (imię nazwisko, stanowisko służbowe, nr tel., nr faxu do korespondencji): .....

Ofertę składamy na ..... kolejno ponumerowanych stronach.

....., dnia .....

.....  
(pieczęć i podpis(y) osób uprawnionych do reprezentacji  
Wykonawcy )

## OPIS TECHNICZNO-EKSPLOATACYJNY

L.P	WARUNKI PARAMETRU	WYMAGANIA ZAMAWIAJĄCEGO DOTYCZĄCE AUTOBUSÓW JEDNOCZŁONOWYCH (MIDI)	WYMAGANIA ZAMAWIAJĄCEGO DOTYCZĄCE AUTOBUSÓW JEDNOCZŁONOWYCH (MAXI)	WYMAGANIA ZAMAWIAJĄCEGO DOTYCZĄCE AUTOBUSÓW DWUCZŁONOWYCH (MEGA)	Potwierdzenie spełnienia wymagań – opis oferowanych zespołów, urządzeń z <u>podaniem nazwy, producenta i/lub marki, typu, ewentualnego oprogramowania (jego producenta) z zastrzeżeniem o konieczności udzielenia dodatkowej licencji – jeżeli zakup urządzenia nie jest równoznaczny z udzieleniem licencji- autobusy MIDI</u>	Potwierdzenie spełnienia wymagań – opis oferowanych zespołów, urządzeń z <u>podaniem nazwy, producenta i/lub marki, typu, ewentualnego oprogramowania (jego producenta) z zastrzeżeniem o konieczności udzielenia dodatkowej licencji – jeżeli zakup urządzenia nie jest równoznaczny z udzieleniem licencji- autobusy MAXI</u>	Potwierdzenie spełnienia wymagań – opis oferowanych zespołów, urządzeń z <u>podaniem nazwy, producenta i/lub marki, typu, ewentualnego oprogramowania (jego producenta) z zastrzeżeniem o konieczności udzielenia dodatkowej licencji – jeżeli zakup urządzenia nie jest równoznaczny z udzieleniem licencji- autobusy MEGA</u>
1	Wymiary autobusu	długość 9-10,5 m, max wysokość 3,25 m	długość 11,5-12 m, max wysokość 3,25 m	długość 17,5-18,1 m, max wysokość 3,25 m			
2	Liczba miejsc pasażerskich	Całkowita - minimum: 70 osób, w tym: min. 20 miejsc pasażerskich siedzących, w tym min. 4 miejsc siedzących bezpośrednio dostępnych z niskiej podłogi	Całkowita - minimum: 90 osób, w tym: min. 29 miejsc pasażerskich siedzących, w tym min 6 miejsc siedzących bezpośrednio dostępnych z niskiej podłogi	Całkowita - minimum: 130 osób, w tym: min. 40 miejsc pasażerskich siedzących, w tym min 11 miejsc siedzących bezpośrednio dostępnych z niskiej podłogi			
3	Silnik	<ul style="list-style-type: none"> <li>a) czterosurowy, rzędowy, wysokoprężny, chłodzony cieczą - spełniający normę emisji spalin EEV (na podstawie Dyrektywy 2005/55/WE),</li> <li>b) moc min 160 kW</li> <li>c) podgrzewacz rozruchu i podgrzewany filtr paliwa</li> <li>d) złącze diagnostyczne umożliwiające diagnozowanie silnika z zewnętrznego urządzenia diagnostycznego</li> <li>e) automatyczny system wykrywania i gaszenia pożarów w komorze silnika</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>a) czterosurowy, rzędowy, wysokoprężny, chłodzony cieczą - spełniający normę emisji spalin EEV (na podstawie Dyrektywy 2005/55/WE),</li> <li>b) moc min 220 kW</li> <li>c) podgrzewacz rozruchu i podgrzewany filtr paliwa</li> </ul>				

L.P	WARUNKI PARAMETRU	WYMAGANIA ZAMAWIAJĄCEGO DOTYCZĄCE AUTOBUSÓW JEDNOCZŁONOWYCH (MIDI)	WYMAGANIA ZAMAWIAJĄCEGO DOTYCZĄCE AUTOBUSÓW JEDNOCZŁONOWYCH (MAXI)	WYMAGANIA ZAMAWIAJĄCEGO DOTYCZĄCE AUTOBUSÓW DWUCZŁONOWYCH (MEGA)	Potwierdzenie spełnienia wymagań – opis oferowanych zespołów, urządzeń z <u>podaniem nazwy, producenta i/lub marki, typu, ewentualnego oprogramowania (jego producenta) z zastrzeżeniem o konieczności udzielenia dodatkowej licencji – jeżeli zakup urządzenia nie jest równoznaczny z udzieleniem licencji- autobusy MIDI</u>	Potwierdzenie spełnienia wymagań – opis oferowanych zespołów, urządzeń z <u>podaniem nazwy, producenta i/lub marki, typu, ewentualnego oprogramowania (jego producenta) z zastrzeżeniem o konieczności udzielenia dodatkowej licencji – jeżeli zakup urządzenia nie jest równoznaczny z udzieleniem licencji- autobusy MAXI</u>	Potwierdzenie spełnienia wymagań – opis oferowanych zespołów, urządzeń z <u>podaniem nazwy, producenta i/lub marki, typu, ewentualnego oprogramowania (jego producenta) z zastrzeżeniem o konieczności udzielenia dodatkowej licencji – jeżeli zakup urządzenia nie jest równoznaczny z udzieleniem licencji- autobusy MEGA</u>
				d) złącze diagnostyczne umożliwiające diagnozowanie silnika z zewnętrznego urządzenia diagnostycznego e) automatyczny system wykrywania i gaszenia pożarów w komorze silnika			
4	<b>Skrzynia biegów</b>	a) automatyczna min. 4 biegowa (typu ZF lub Voith) ze zintegrowanym retarderem, z elektronicznym systemem diagnozowania oraz z oprogramowaniem zmiany biegów, minimalizującym zużycie paliwa w warunkach drogowych i topografii miasta obsługiwanego przez Zamawiającego, a także wyposażona w układ obniżający zużycie paliwa podczas postoju na przystankach b) producent skrzyni musi posiadać zorganizowany serwis w Polsce c) gniazdo diagnostyczne					
5	<b>Układ chłodzenia</b>	a) przewody układu chłodzenia: odporne na korozję (miedź, mosiądz, stal nierdzewna, łączone ze sobą złączami z gumy silikonowej lub z EPDM), termoizolowane, b) zbiornik wyrównawczy wykonany z materiału odpornego na korozję					

L.P	WARUNKI PARAMETRU	WYMAGANIA ZAMAWIAJĄCEGO DOTYCZĄCE AUTOBUSÓW JEDNOCZŁONOWYCH (MIDI)	WYMAGANIA ZAMAWIAJĄCEGO DOTYCZĄCE AUTOBUSÓW JEDNOCZŁONOWYCH (MAXI)	WYMAGANIA ZAMAWIAJĄCEGO DOTYCZĄCE AUTOBUSÓW DWUCZŁONOWYCH (MEGA)	Potwierdzenie spełnienia wymagań – opis oferowanych zespołów, urządzeń z <u>podaniem nazwy, producenta i/lub marki, typu, ewentualnego oprogramowania (jego producenta) z zastrzeżeniem o konieczności udzielenia dodatkowej licencji – jeżeli zakup urządzenia nie jest równoznaczny z udzieleniem licencji- autobusy MIDI</u>	Potwierdzenie spełnienia wymagań – opis oferowanych zespołów, urządzeń z <u>podaniem nazwy, producenta i/lub marki, typu, ewentualnego oprogramowania (jego producenta) z zastrzeżeniem o konieczności udzielenia dodatkowej licencji – jeżeli zakup urządzenia nie jest równoznaczny z udzieleniem licencji- autobusy MAXI</u>	Potwierdzenie spełnienia wymagań – opis oferowanych zespołów, urządzeń z <u>podaniem nazwy, producenta i/lub marki, typu, ewentualnego oprogramowania (jego producenta) z zastrzeżeniem o konieczności udzielenia dodatkowej licencji – jeżeli zakup urządzenia nie jest równoznaczny z udzieleniem licencji- autobusy MEGA</u>
6	<b>Ogrzewanie</b>	a) wodne, wykorzystujące ciepło z układu chłodzenia silnika, realizowane za pomocą grzejników konwektorowych oraz przez nagrzewnice z wentylatorami: minimum dwa w autobusie MIDI i MAXI i cztery w autobusie MEGA w przestrzeni pasażerskiej (usytuowane równomiernie w całym pojeździe) oraz jedna w kabinie kierowcy b) silniki wentylatorów nagrzewnic z regulowaną prędkością obrotową, c) podłączony do układu chłodzenia, niezależny od pracy silnika agregat grzewczy zasilany z głównego zbiornika paliwa d) system ogrzewania powinien zapewnić utrzymanie w okresie jesienno – zimowym minimalnej temperatury wewnątrz w pojeździe min +10 °C.,					

L.P	WARUNKI PARAMETRU	WYMAGANIA ZAMAWIAJĄCEGO DOTYCZĄCE AUTOBUSÓW JEDNOCZŁONOWYCH (MIDI)	WYMAGANIA ZAMAWIAJĄCEGO DOTYCZĄCE AUTOBUSÓW JEDNOCZŁONOWYCH (MAXI)	WYMAGANIA ZAMAWIAJĄCEGO DOTYCZĄCE AUTOBUSÓW DWUCZŁONOWYCH (MEGA)	Potwierdzenie spełnienia wymagań – opis oferowanych zespołów, urządzeń z <u>podaniem nazwy, producenta i/lub marki, typu, ewentualnego oprogramowania (jego producenta) z zastrzeżeniem o konieczności udzielenia dodatkowej licencji – jeżeli zakup urządzenia nie jest równoznaczny z udzieleniem licencji- autobusy MIDI</u>	Potwierdzenie spełnienia wymagań – opis oferowanych zespołów, urządzeń z <u>podaniem nazwy, producenta i/lub marki, typu, ewentualnego oprogramowania (jego producenta) z zastrzeżeniem o konieczności udzielenia dodatkowej licencji – jeżeli zakup urządzenia nie jest równoznaczny z udzieleniem licencji- autobusy MAXI</u>	Potwierdzenie spełnienia wymagań – opis oferowanych zespołów, urządzeń z <u>podaniem nazwy, producenta i/lub marki, typu, ewentualnego oprogramowania (jego producenta) z zastrzeżeniem o konieczności udzielenia dodatkowej licencji – jeżeli zakup urządzenia nie jest równoznaczny z udzieleniem licencji- autobusy MEGA</u>
7	Wentylacja	<p>a) naturalna przez uchylne górne partie wszystkich bocznych okien (poza niestandardowymi – o nietypowych wymiarach) oraz włazy dachowe (minimum dwie sztuki), z tym że włazy dachowe zamykane automatycznie po uruchomieniu klimatyzacji</p> <p>b) uchylne górne partie bocznych okien muszą posiadać możliwość ryglowania (blokowania) w czasie pracy urządzenia klimatyzacyjnego;</p> <p>c) wymuszona przez wentylatory elektryczne o regulowanym wydatku powietrza dwukierunkowe (nadmuchowo - wyciągowe); w ilości zapewniającej skuteczną wentylację przedziału pasażerskiego</p> <p>d) urządzenie klimatyzacyjne w kabinie kierowcy i w przestrzeni pasażerskiej – klimatyzacja z napędem mechanicznym, tryb pracy grzanie-chłodzenie</p>	<p>a) naturalna przez uchylne górne partie wszystkich bocznych okien (poza niestandardowymi – o nietypowych wymiarach) oraz włazy dachowe (minimum trzy sztuki); z tym że włazy dachowe zamykane automatycznie po uruchomieniu klimatyzacji</p> <p>b) uchylne górne partie bocznych okien muszą posiadać możliwość ryglowania (blokowania) w czasie pracy urządzenia klimatyzacyjnego;</p>	<p>a) naturalna przez uchylne górne partie wszystkich bocznych okien (poza niestandardowymi – o nietypowych wymiarach) oraz włazy dachowe (minimum trzy sztuki); z tym że włazy dachowe zamykane automatycznie po uruchomieniu klimatyzacji</p> <p>b) uchylne górne partie bocznych okien muszą posiadać możliwość ryglowania (blokowania) w czasie pracy urządzenia klimatyzacyjnego;</p>			

L.P	WARUNKI PARAMETRU	WYMAGANIA ZAMAWIAJĄCEGO DOTYCZĄCE AUTOBUSÓW JEDNOCZŁONOWYCH (MIDI)	WYMAGANIA ZAMAWIAJĄCEGO DOTYCZĄCE AUTOBUSÓW JEDNOCZŁONOWYCH (MAXI)	WYMAGANIA ZAMAWIAJĄCEGO DOTYCZĄCE AUTOBUSÓW DWUCZŁONOWYCH (MEGA)	Potwierdzenie spełnienia wymagań – opis oferowanych zespołów, urządzeń z <u>podaniem nazwy, producenta i/lub marki, typu, ewentualnego oprogramowania (jego producenta) z zastrzeżeniem o konieczności udzielenia dodatkowej licencji – jeżeli zakup urządzenia nie jest równoznaczny z udzieleniem licencji- autobusy MIDI</u>	Potwierdzenie spełnienia wymagań – opis oferowanych zespołów, urządzeń z <u>podaniem nazwy, producenta i/lub marki, typu, ewentualnego oprogramowania (jego producenta) z zastrzeżeniem o konieczności udzielenia dodatkowej licencji – jeżeli zakup urządzenia nie jest równoznaczny z udzieleniem licencji- autobusy MAXI</u>	Potwierdzenie spełnienia wymagań – opis oferowanych zespołów, urządzeń z <u>podaniem nazwy, producenta i/lub marki, typu, ewentualnego oprogramowania (jego producenta) z zastrzeżeniem o konieczności udzielenia dodatkowej licencji – jeżeli zakup urządzenia nie jest równoznaczny z udzieleniem licencji- autobusy MEGA</u>
				<p>c) wymuszona przez wentylatory elektryczne o regulowanym wydatku powietrza dwukierunkowe (nadmuchowo-wyciągowe); w ilości zapewniającej skuteczną wentylację przedziału pasażerskiego</p> <p>d) urządzenie klimatyzacyjne w kabinie kierowcy i w przestrzeni pasażerskiej – klimatyzacja z napędem mechanicznym tryb pracy grzanie-chłodzenie</p>			

L.P	WARUNKI PARAMETRU	WYMAGANIA ZAMAWIAJĄCEGO DOTYCZĄCE AUTOBUSÓW JEDNOCZŁONOWYCH (MIDI)	WYMAGANIA ZAMAWIAJĄCEGO DOTYCZĄCE AUTOBUSÓW JEDNOCZŁONOWYCH (MAXI)	WYMAGANIA ZAMAWIAJĄCEGO DOTYCZĄCE AUTOBUSÓW DWUCZŁONOWYCH (MEGA)	Potwierdzenie spełnienia wymagań – opis oferowanych zespołów, urządzeń z <u>podaniem nazwy, producenta i/lub marki, typu, ewentualnego oprogramowania (jego producenta) z zastrzeżeniem o konieczności udzielenia dodatkowej licencji – jeżeli zakup urządzenia nie jest równoznaczny z udzieleniem licencji- autobusy MIDI</u>	Potwierdzenie spełnienia wymagań – opis oferowanych zespołów, urządzeń z <u>podaniem nazwy, producenta i/lub marki, typu, ewentualnego oprogramowania (jego producenta) z zastrzeżeniem o konieczności udzielenia dodatkowej licencji – jeżeli zakup urządzenia nie jest równoznaczny z udzieleniem licencji- autobusy MAXI</u>	Potwierdzenie spełnienia wymagań – opis oferowanych zespołów, urządzeń z <u>podaniem nazwy, producenta i/lub marki, typu, ewentualnego oprogramowania (jego producenta) z zastrzeżeniem o konieczności udzielenia dodatkowej licencji – jeżeli zakup urządzenia nie jest równoznaczny z udzieleniem licencji- autobusy MEGA</u>
8	Układ pneumatyczny	<p>wyposażony w:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>a) sprężarkę o wydatku powietrza dostosowanym do pracy w warunkach komunikacji miejskiej,</li> <li>b) przewody i zbiorniki sprężonego powietrza wykonane z materiałów w pełni odpornych na korozję,</li> <li>c) podgrzewany osuszacz powietrza oraz automatyczny separator kondensatu,</li> <li>d) szybkozłącze umożliwiające podłączenie sprężonego powietrza ze źródła zewnętrznego, umieszczone z przodu i tyłu autobusu,</li> <li>e) łatwo dostępne ciągnia do odwadniania zbiorników</li> <li>f) zestaw przyłączy diagnostycznych, umożliwiający pełną ocenę stanu technicznego układu</li> </ul>					
9	Układ hamulcowy	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. zasadniczy: <ul style="list-style-type: none"> <li>a) pneumatyczny, dwuobwodowy,</li> <li>b) wyposażony w system ABS, ASR lub EBS,</li> <li>c) okładziny cierne bezazbestowe,</li> <li>d) automatyczna kompensacja luzu elementów ciernych</li> </ul> </li> <li>2. postojowy – pneumatyczny działający na oś napędową, sterowany dźwignią zlokalizowaną na stanowisku (miejscu) pracy kierowcy</li> <li>3. przystankowy – uruchamiany automatycznie po otwarciu drzwi, gwarantujący blokadę hamulców przy otwartych drzwiach oraz ręcznie za pomocą przełącznika (dźwigni) zlokalizowanej na desce rozdzielczej kierowcy</li> </ol>					
10	Układ kierowniczy	<ul style="list-style-type: none"> <li>a) ze wspomaganiami hydraulicznymi,</li> <li>b) wyposażony w przyłącze diagnostyczne,</li> <li>c) zastosowanie jednoczesnej regulacji wysokości i nachylenia kolumny kierowniczej wraz z pulpitem kierowcy.</li> </ul>					

L.P	WARUNKI PARAMETRU	WYMAGANIA ZAMAWIAJĄCEGO DOTYCZĄCE AUTOBUSÓW JEDNOCZŁONOWYCH (MIDI)	WYMAGANIA ZAMAWIAJĄCEGO DOTYCZĄCE AUTOBUSÓW JEDNOCZŁONOWYCH (MAXI)	WYMAGANIA ZAMAWIAJĄCEGO DOTYCZĄCE AUTOBUSÓW DWUCZŁONOWYCH (MEGA)	Potwierdzenie spełnienia wymagań – opis oferowanych zespołów, urządzeń z <u>podaniem nazwy, producenta i/lub marki, typu, ewentualnego oprogramowania (jego producenta) z zastrzeżeniem o konieczności udzielenia dodatkowej licencji – jeżeli zakup urządzenia nie jest równoznaczny z udzieleniem licencji- autobusy MIDI</u>	Potwierdzenie spełnienia wymagań – opis oferowanych zespołów, urządzeń z <u>podaniem nazwy, producenta i/lub marki, typu, ewentualnego oprogramowania (jego producenta) z zastrzeżeniem o konieczności udzielenia dodatkowej licencji – jeżeli zakup urządzenia nie jest równoznaczny z udzieleniem licencji- autobusy MAXI</u>	Potwierdzenie spełnienia wymagań – opis oferowanych zespołów, urządzeń z <u>podaniem nazwy, producenta i/lub marki, typu, ewentualnego oprogramowania (jego producenta) z zastrzeżeniem o konieczności udzielenia dodatkowej licencji – jeżeli zakup urządzenia nie jest równoznaczny z udzieleniem licencji- autobusy MEGA</u>
11	Zawieszenie	Pneumatyczne na miechach gumowych, z układem poziomującym, z możliwością zmiany wysokości zawieszenia autobusu ze stanowiska kierowcy oraz z systemem przykłąku prawej strony pojazdu na przystankach					
12	Konstrukcja autobusu	Szkielet podwozia (kratownica) i nadwozia (kratownica) wykonane ze stali nierdzewnej, aluminium lub ze stali o podwyższonej jakości zabezpieczonej przeciw korozji, gwarantujących minimum 15 letni okres eksploatacji pojazdu (nie dopuszcza się użycia stali konstrukcyjnej zwykłej jakości)					
13	Poszycie zewnętrzne	a) wykonane z blachy odpornej na korozję - nierdzewnej, tworzyw sztucznych, aluminium lub z blachy o podwyższonej jakości zabezpieczone przeciw korozji w sposób gwarantujący co najmniej 15-letni okres eksploatacji autobusu b) strefa komory silnika izolowana dźwiękowo					
14	Wykończenie wnętrza	a) ściany boczne i sufit – laminaty lub tworzywa sztuczne odporne na wilgoć, niepalne b) podłoga – płyta wodoodporna, pokryta wykładziną przeciwpoślizgową, zgrzewana na łączeniach i wykończona listwami ozdobnymi, bez stopni poprzecznych na całej długości wewnątrz pojazdu c) kolorystyka wykończenia wnętrz do uzgodnienia z Zamawiającym					

L.P	WARUNKI PARAMETRU	WYMAGANIA ZAMAWIAJĄCEGO DOTYCZĄCE AUTOBUSÓW JEDNOCZŁONOWYCH (MIDI)	WYMAGANIA ZAMAWIAJĄCEGO DOTYCZĄCE AUTOBUSÓW JEDNOCZŁONOWYCH (MAXI)	WYMAGANIA ZAMAWIAJĄCEGO DOTYCZĄCE AUTOBUSÓW DWUCZŁONOWYCH (MEGA)	Potwierdzenie spełnienia wymagań – opis oferowanych zespołów, urządzeń z <u>podaniem nazwy, producenta i/lub marki, typu, ewentualnego oprogramowania (jego producenta) z zastrzeżeniem o konieczności udzielenia dodatkowej licencji – jeżeli zakup urządzenia nie jest równoznaczny z udzieleniem licencji- autobusy MIDI</u>	Potwierdzenie spełnienia wymagań – opis oferowanych zespołów, urządzeń z <u>podaniem nazwy, producenta i/lub marki, typu, ewentualnego oprogramowania (jego producenta) z zastrzeżeniem o konieczności udzielenia dodatkowej licencji – jeżeli zakup urządzenia nie jest równoznaczny z udzieleniem licencji- autobusy MAXI</u>	Potwierdzenie spełnienia wymagań – opis oferowanych zespołów, urządzeń z <u>podaniem nazwy, producenta i/lub marki, typu, ewentualnego oprogramowania (jego producenta) z zastrzeżeniem o konieczności udzielenia dodatkowej licencji – jeżeli zakup urządzenia nie jest równoznaczny z udzieleniem licencji- autobusy MEGA</u>
15	Przedział pasażerski	<p>a) autobus niskopodłogowy minimum dwudrzwiowy, wysokość od podłoża do wejścia autobusu max 340 mm,</p> <p>b) przy drugich drzwiach rozkładana ręcznie platforma (rampa) najazdowa, umożliwiająca wjazd do autobusu wózkom, hak i rączka do podnoszenia platformy (rampy) najazdowej,</p> <p>c) naprzeciwko drugich drzwi miejsce przystosowane do przewozu wózków, rowerów (mieszczące wózek dziecienny, lub inwalidzki, albo rower z możliwością jego mocowania do barierki lub ściany bocznej za pomocą pasów) zaopatrzone w przycisk sygnalizujący</p>	<p>a) autobus niskopodłogowy trzydrzwiowy, wysokość od podłoża do wejścia autobusu max 340 mm,</p> <p>b) przy drugich drzwiach rozkładana ręcznie platforma (rampa) najazdowa, umożliwiająca wjazd do autobusu wózkom, hak i rączka do podnoszenia platformy (rampy) najazdowej,</p> <p>c) naprzeciwko drugich drzwi miejsce przystosowane do przewozu wózków, rowerów (mieszczące wózek dziecienny, lub inwalidzki, albo rower z możliwością jego mocowania do barierki lub ściany bocznej za pomocą pasów) zaopatrzone w przycisk sygnalizujący kierowcy zamiar opuszczenia autobusu,</p>	<p>a) autobus niskopodłogowy czterodrzwiowy, wysokość od podłoża do wejścia autobusu max 340 mm,</p> <p>b) przy drugich drzwiach rozkładana ręcznie platforma (rampa) najazdowa, umożliwiająca wjazd do autobusu wózkom, hak i rączka do podnoszenia platformy (rampy) najazdowej,</p> <p>c) naprzeciwko drugich drzwi miejsce przystosowane do przewozu wózków, rowerów (mieszczące wózek dziecienny, lub inwalidzki, albo rower z możliwością jego mocowania do barierki lub ściany bocznej za pomocą pasów) zaopatrzone w przycisk sygnalizujący,</p>			

L.P	WARUNKI PARAMETRU	WYMAGANIA ZAMAWIAJĄCEGO DOTYCZĄCE AUTOBUSÓW JEDNOCZŁONOWYCH (MIDI)	WYMAGANIA ZAMAWIAJĄCEGO DOTYCZĄCE AUTOBUSÓW JEDNOCZŁONOWYCH (MAXI)	WYMAGANIA ZAMAWIAJĄCEGO DOTYCZĄCE AUTOBUSÓW DWUCZŁONOWYCH (MEGA)	Potwierdzenie spełnienia wymagań – opis oferowanych zespołów, urządzeń z <u>podaniem nazwy, producenta i/lub marki, typu, ewentualnego oprogramowania (jego producenta) z zastrzeżeniem o konieczności udzielenia dodatkowej licencji – jeżeli zakup urządzenia nie jest równoznaczny z udzieleniem licencji- autobusy MIDI</u>	Potwierdzenie spełnienia wymagań – opis oferowanych zespołów, urządzeń z <u>podaniem nazwy, producenta i/lub marki, typu, ewentualnego oprogramowania (jego producenta) z zastrzeżeniem o konieczności udzielenia dodatkowej licencji – jeżeli zakup urządzenia nie jest równoznaczny z udzieleniem licencji- autobusy MAXI</u>	Potwierdzenie spełnienia wymagań – opis oferowanych zespołów, urządzeń z <u>podaniem nazwy, producenta i/lub marki, typu, ewentualnego oprogramowania (jego producenta) z zastrzeżeniem o konieczności udzielenia dodatkowej licencji – jeżeli zakup urządzenia nie jest równoznaczny z udzieleniem licencji- autobusy MEGA</u>
		<p>kierowcy zamiar opuszczenia autobusu,</p> <p>d) sposób mocowania wózka inwalidzkiego tyłem do kierunku jazdy za pomocą pasa bezwładnościowego,</p> <p>e) poręcz zabezpieczająca wózek inwalidzki</p>	<p>d) sposób mocowania wózka inwalidzkiego tyłem do kierunku jazdy za pomocą pasa bezwładnościowego,</p> <p>e) poręcz zabezpieczająca wózek inwalidzki</p>	<p>kierowcy zamiar opuszczenia autobusu</p> <p>d) sposób mocowania wózka inwalidzkiego tyłem do kierunku jazdy za pomocą pasa bezwładnościowego</p> <p>e) poręcz zabezpieczająca wózek inwalidzki</p>			
16	Siedzenia pasażerskie	<p>a) profilowane miękkie, ergonomiczne zaopatrzone w pełną tapicerkę siedziska i oparcia, odporne na ścieranie, zabrudzenia i zniszczenie,</p> <p>b) tworzywo konstrukcji fotela odporne na malowanie graffiti, łatwo zmywalne,</p> <p>c) kolorystyka tapicerki, poręczy, ograniczników biodrowych, korpusów siedzenia, stelaży, łączników poręczy do uzgodnienia z Zamawiającym</p>					

L.P	WARUNKI PARAMETRU	WYMAGANIA ZAMAWIAJĄCEGO DOTYCZĄCE AUTOBUSÓW JEDNOCZŁONOWYCH (MIDI)	WYMAGANIA ZAMAWIAJĄCEGO DOTYCZĄCE AUTOBUSÓW JEDNOCZŁONOWYCH (MAXI)	WYMAGANIA ZAMAWIAJĄCEGO DOTYCZĄCE AUTOBUSÓW DWUCZŁONOWYCH (MEGA)	Potwierdzenie spełnienia wymagań – opis oferowanych zespołów, urządzeń z <u>podaniem nazwy, producenta i/lub marki, typu, ewentualnego oprogramowania (jego producenta) z zastrzeżeniem o konieczności udzielenia dodatkowej licencji – jeżeli zakup urządzenia nie jest równoznaczny z udzieleniem licencji- autobusy MIDI</u>	Potwierdzenie spełnienia wymagań – opis oferowanych zespołów, urządzeń z <u>podaniem nazwy, producenta i/lub marki, typu, ewentualnego oprogramowania (jego producenta) z zastrzeżeniem o konieczności udzielenia dodatkowej licencji – jeżeli zakup urządzenia nie jest równoznaczny z udzieleniem licencji- autobusy MAXI</u>	Potwierdzenie spełnienia wymagań – opis oferowanych zespołów, urządzeń z <u>podaniem nazwy, producenta i/lub marki, typu, ewentualnego oprogramowania (jego producenta) z zastrzeżeniem o konieczności udzielenia dodatkowej licencji – jeżeli zakup urządzenia nie jest równoznaczny z udzieleniem licencji- autobusy MEGA</u>
17	<b>Drzwi</b>	<p>a) minimum dwoje drzwi dwuskrzydłowych o szerokości nie mniejszej niż 1.200 mm, otwieranych do wewnątrz, rozmieszczonych równomiernie na całej długości autobusu, wyposażonych w mechanizm powrotnego otwierania w przypadku natrafienia na przeszkodę, z uchwytnymi wejściowymi</p> <p>b) sterowanie drzwiami: z miejsca pracy kierowcy, przyciski sterowania indywidualne dla każdego z drzwi, podświetlane z sygnalizacją przystanku „na żądanie” i „otwarcia”</p>	<p>a) troje drzwi dwuskrzydłowych o szerokości nie mniejszej niż 1.200 mm, otwieranych do wewnątrz, rozmieszczonych równomiernie na całej długości autobusu, wyposażonych w mechanizm powrotnego otwierania w przypadku natrafienia na przeszkodę, z uchwytnymi wejściowymi</p> <p>b) sterowanie drzwiami: z miejsca pracy kierowcy, przyciski sterowania indywidualne dla każdego z drzwi, podświetlane z sygnalizacją przystanku „na żądanie” i „otwarcia”</p>	<p>a) czworo drzwi dwuskrzydłowych o szerokości nie mniejszej niż 1.200 mm, otwieranych do wewnątrz, rozmieszczonych równomiernie na całej długości autobusu, wyposażonych w mechanizm powrotnego otwierania w przypadku natrafienia na przeszkodę, z uchwytnymi wejściowymi</p> <p>b) sterowanie drzwiami: z miejsca pracy kierowcy, przyciski sterowania indywidualne dla każdego z drzwi, podświetlane z sygnalizacją przystanku „na żądanie” i „otwarcia”</p>			

L.P	WARUNKI PARAMETRU	WYMAGANIA ZAMAWIAJĄCEGO DOTYCZĄCE AUTOBUSÓW JEDNOCZŁONOWYCH (MIDI)	WYMAGANIA ZAMAWIAJĄCEGO DOTYCZĄCE AUTOBUSÓW JEDNOCZŁONOWYCH (MAXI)	WYMAGANIA ZAMAWIAJĄCEGO DOTYCZĄCE AUTOBUSÓW DWUCZŁONOWYCH (MEGA)	Potwierdzenie spełnienia wymagań – opis oferowanych zespołów, urządzeń z <u>podaniem nazwy, producenta i/lub marki, typu, ewentualnego oprogramowania (jego producenta) z zastrzeżeniem o konieczności udzielenia dodatkowej licencji – jeżeli zakup urządzenia nie jest równoznaczny z udzieleniem licencji- autobusy MIDI</u>	Potwierdzenie spełnienia wymagań – opis oferowanych zespołów, urządzeń z <u>podaniem nazwy, producenta i/lub marki, typu, ewentualnego oprogramowania (jego producenta) z zastrzeżeniem o konieczności udzielenia dodatkowej licencji – jeżeli zakup urządzenia nie jest równoznaczny z udzieleniem licencji- autobusy MAXI</u>	Potwierdzenie spełnienia wymagań – opis oferowanych zespołów, urządzeń z <u>podaniem nazwy, producenta i/lub marki, typu, ewentualnego oprogramowania (jego producenta) z zastrzeżeniem o konieczności udzielenia dodatkowej licencji – jeżeli zakup urządzenia nie jest równoznaczny z udzieleniem licencji- autobusy MEGA</u>
		<p>oraz system niezależnego awaryjnego otwarcia wszystkich drzwi z zewnątrz i wewnątrz</p> <p>c) dodatkowo otwieranie i zamykanie wszystkich drzwi jednym przyciskiem,</p> <p>d) zamykanie drzwi sygnalizowane akustycznie i świetlnie, oraz niezależna sygnalizacja dźwiękowa zamiaru zamykania drzwi</p> <p>e) drzwi powinny być oświetlone w momencie otwarcia, (oświetlenie zewnętrzne i wewnętrzne tylko przy uruchomionym silniku)</p>	<p>oraz system niezależnego awaryjnego otwarcia wszystkich drzwi z zewnątrz i wewnątrz,</p> <p>c) dodatkowo otwieranie i zamykanie wszystkich drzwi jednym przyciskiem,</p> <p>d) zamykanie drzwi sygnalizowane akustycznie i świetlnie, oraz niezależna sygnalizacja dźwiękowa zamiaru zamykania drzwi</p> <p>e) drzwi powinny być oświetlone w momencie otwarcia, (oświetlenie zewnętrzne i wewnętrzne tylko przy uruchomionym silniku)</p>	<p>oraz system niezależnego awaryjnego otwarcia wszystkich drzwi z zewnątrz i wewnątrz,</p> <p>c) dodatkowo otwieranie i zamykanie wszystkich drzwi jednym przyciskiem,</p> <p>d) zamykanie drzwi sygnalizowane akustycznie i świetlnie, oraz niezależna sygnalizacja dźwiękowa zamiaru zamykania drzwi</p> <p>e) drzwi powinny być oświetlone w momencie otwarcia, (oświetlenie zewnętrzne i wewnętrzne tylko przy uruchomionym silniku)</p>			

L.P	WARUNKI PARAMETRU	WYMAGANIA ZAMAWIAJĄCEGO DOTYCZĄCE AUTOBUSÓW JEDNOCZŁONOWYCH (MIDI)	WYMAGANIA ZAMAWIAJĄCEGO DOTYCZĄCE AUTOBUSÓW JEDNOCZŁONOWYCH (MAXI)	WYMAGANIA ZAMAWIAJĄCEGO DOTYCZĄCE AUTOBUSÓW DWUCZŁONOWYCH (MEGA)	Potwierdzenie spełnienia wymagań – opis oferowanych zespołów, urządzeń z <u>podaniem nazwy, producenta i/lub marki, typu, ewentualnego oprogramowania (jego producenta) z zastrzeżeniem o konieczności udzielenia dodatkowej licencji – jeżeli zakup urządzenia nie jest równoznaczny z udzieleniem licencji- autobusy MIDI</u>	Potwierdzenie spełnienia wymagań – opis oferowanych zespołów, urządzeń z <u>podaniem nazwy, producenta i/lub marki, typu, ewentualnego oprogramowania (jego producenta) z zastrzeżeniem o konieczności udzielenia dodatkowej licencji – jeżeli zakup urządzenia nie jest równoznaczny z udzieleniem licencji- autobusy MAXI</u>	Potwierdzenie spełnienia wymagań – opis oferowanych zespołów, urządzeń z <u>podaniem nazwy, producenta i/lub marki, typu, ewentualnego oprogramowania (jego producenta) z zastrzeżeniem o konieczności udzielenia dodatkowej licencji – jeżeli zakup urządzenia nie jest równoznaczny z udzieleniem licencji- autobusy MEGA</u>
		<p>f) w przypadku pierwszych drzwi oddzielna obsługa skrzydeł z możliwością blokowania przedniego skrzydła</p> <p>g) drzwi pierwsze zamykane na zamek patentowy, pozostałe ryglowane od wewnątrz</p> <p>h) system otwierania wszystkich drzwi z zewnątrz i wewnątrz przez pasażerów blokowany/odblokowany przez kierowcę</p> <p>i) system umożliwiający zjazd awaryjny z otwartymi drzwiami</p> <p>j) przycisk otwierania I połowy I drzwi umieszczony w przednim zderzaku z prawej strony na wysokości uchwytu na chorągiewkę,</p>	<p>f) w przypadku pierwszych drzwi oddzielna obsługa skrzydeł z możliwością blokowania przedniego skrzydła</p> <p>g) drzwi pierwsze zamykane na zamek patentowy, pozostałe ryglowane od wewnątrz</p> <p>h) system otwierania wszystkich drzwi z zewnątrz i wewnątrz przez pasażerów blokowany/odblokowany przez kierowcę</p> <p>i) system umożliwiający zjazd awaryjny z otwartymi drzwiami</p> <p>j) przycisk otwierania I połowy I drzwi umieszczony w przednim zderzaku z prawej strony na wysokości uchwytu na chorągiewkę,</p>	<p>f) w przypadku pierwszych drzwi oddzielna obsługa skrzydeł z możliwością blokowania przedniego skrzydła</p> <p>g) drzwi pierwsze zamykane na zamek patentowy, pozostałe ryglowane od wewnątrz</p> <p>h) system otwierania wszystkich drzwi z zewnątrz i wewnątrz przez pasażerów blokowany/odblokowany przez kierowcę</p> <p>i) system umożliwiający zjazd awaryjny z otwartymi drzwiami</p> <p>j) przycisk otwierania I połowy I drzwi umieszczony w przednim zderzaku z prawej strony na wysokości uchwytu na chorągiewkę,</p>			

L.P	WARUNKI PARAMETRU	WYMAGANIA ZAMAWIAJĄCEGO DOTYCZĄCE AUTOBUSÓW JEDNOCZŁONOWYCH (MIDI)	WYMAGANIA ZAMAWIAJĄCEGO DOTYCZĄCE AUTOBUSÓW JEDNOCZŁONOWYCH (MAXI)	WYMAGANIA ZAMAWIAJĄCEGO DOTYCZĄCE AUTOBUSÓW DWUCZŁONOWYCH (MEGA)	Potwierdzenie spełnienia wymagań – opis oferowanych zespołów, urządzeń z <u>podaniem nazwy, producenta i/lub marki, typu, ewentualnego oprogramowania (jego producenta) z zastrzeżeniem o konieczności udzielenia dodatkowej licencji – jeżeli zakup urządzenia nie jest równoznaczny z udzieleniem licencji- autobusy MIDI</u>	Potwierdzenie spełnienia wymagań – opis oferowanych zespołów, urządzeń z <u>podaniem nazwy, producenta i/lub marki, typu, ewentualnego oprogramowania (jego producenta) z zastrzeżeniem o konieczności udzielenia dodatkowej licencji – jeżeli zakup urządzenia nie jest równoznaczny z udzieleniem licencji- autobusy MAXI</u>	Potwierdzenie spełnienia wymagań – opis oferowanych zespołów, urządzeń z <u>podaniem nazwy, producenta i/lub marki, typu, ewentualnego oprogramowania (jego producenta) z zastrzeżeniem o konieczności udzielenia dodatkowej licencji – jeżeli zakup urządzenia nie jest równoznaczny z udzieleniem licencji- autobusy MEGA</u>
18	Miejsce pracy kierowcy	<p>a) przeszklona, wydzielona kabina kierowcy typu „zamkniętego” z drzwiami wyposażona w okienko i półkę do sprzedaży biletów; drzwi wyposażone w zamek patentowy,</p> <p>b) lusterka zewnętrzne podgrzewane, regulowane elektrycznie ze stanowiska kierowcy, prawe zewnętrzne widoczne w polu widzenia przedniej szyby czołowej (bez pośrednictwa innych szyb), zapewniające pełne pole widzenia (bez strefy martwej),</p> <p>c) osłony przeciwsłoneczne: dla lewej strony szyby czołowej (obejmującej 2/3 szerokości szyby czołowej, umożliwiającej dobrą widoczność w prawym lusterku) i lewej szyby bocznej kabiny kierowcy,</p>	<p>a) przeszklona, wydzielona kabina kierowcy typu „zamkniętego” z drzwiami wyposażona w okienko i półkę do sprzedaży biletów; drzwi wyposażone w zamek patentowy, dodatkowo możliwość wejścia do kabiny przez I skrzydło I drzwi, a do przedziału pasażerskiego przez II skrzydło I drzwi</p> <p>b) lusterka zewnętrzne podgrzewane, regulowane elektrycznie ze stanowiska kierowcy, prawe zewnętrzne widoczne w polu widzenia przedniej szyby czołowej (bez pośrednictwa innych szyb), zapewniające pełne pole widzenia (bez strefy martwej),</p> <p>c) osłony przeciwsłoneczne: dla lewej strony szyby</p>	<p>a) przeszklona, wydzielona kabina kierowcy typu „zamkniętego” z drzwiami wyposażona w okienko i półkę do sprzedaży biletów; drzwi wyposażone w zamek patentowy, dodatkowo możliwość wejścia do kabiny przez I skrzydło I drzwi, a do przedziału pasażerskiego przez II skrzydło I drzwi</p> <p>b) lusterka zewnętrzne podgrzewane, regulowane elektrycznie ze stanowiska kierowcy, prawe zewnętrzne widoczne w polu widzenia przedniej szyby czołowej (bez pośrednictwa innych szyb), zapewniające pełne pole widzenia (bez strefy martwej),</p>			

L.P	WARUNKI PARAMETRU	WYMAGANIA ZAMAWIAJĄCEGO DOTYCZĄCE AUTOBUSÓW JEDNOCZŁONOWYCH (MIDI)	WYMAGANIA ZAMAWIAJĄCEGO DOTYCZĄCE AUTOBUSÓW JEDNOCZŁONOWYCH (MAXI)	WYMAGANIA ZAMAWIAJĄCEGO DOTYCZĄCE AUTOBUSÓW DWUCZŁONOWYCH (MEGA)	Potwierdzenie spełnienia wymagań – opis oferowanych zespołów, urządzeń z <u>podaniem nazwy, producenta i/lub marki, typu, ewentualnego oprogramowania (jego producenta) z zastrzeżeniem o konieczności udzielenia dodatkowej licencji – jeżeli zakup urządzenia nie jest równoznaczny z udzieleniem licencji- autobusy MIDI</u>	Potwierdzenie spełnienia wymagań – opis oferowanych zespołów, urządzeń z <u>podaniem nazwy, producenta i/lub marki, typu, ewentualnego oprogramowania (jego producenta) z zastrzeżeniem o konieczności udzielenia dodatkowej licencji – jeżeli zakup urządzenia nie jest równoznaczny z udzieleniem licencji- autobusy MAXI</u>	Potwierdzenie spełnienia wymagań – opis oferowanych zespołów, urządzeń z <u>podaniem nazwy, producenta i/lub marki, typu, ewentualnego oprogramowania (jego producenta) z zastrzeżeniem o konieczności udzielenia dodatkowej licencji – jeżeli zakup urządzenia nie jest równoznaczny z udzieleniem licencji- autobusy MEGA</u>
		<p>d) fotel kierowcy z wielopołożeniową możliwością regulacji siedziska i oparcia, obrotowy, zawieszony pneumatycznie, podgrzewany, regulacja przód – tył siedziska niezależnie od regulacji całego fotela,</p> <p>e) szyba czołowa jednoelementowa lub dzielona w pionie,</p> <p>f) układ wentylacji i grzania pracujący niezależnie od układu dla przestrzeni pasażerskiej</p> <p>g) ergonomiczna, przejrzysta tablica rozdzielcza typu VDO</p> <p>h) przyciemnienie szyb przednich i bocznej od strony kierowcy liczone od góry na całej długości o szerokości 20 cm</p>	<p>czołowej (obejmującej 2/3 szerokości szyby czołowej, umożliwiającej dobrą widoczność w prawym lusterku) i lewej szyby bocznej kabiny kierowcy,</p> <p>d) fotel kierowcy z wielopołożeniową możliwością regulacji siedziska i oparcia, obrotowy, zawieszony pneumatycznie, podgrzewany, regulacja przód – tył siedziska niezależnie od regulacji całego fotela,</p> <p>e) szyba czołowa jednoelementowa lub dzielona w pionie,</p> <p>f) układ wentylacji i grzania pracujący niezależnie od układu dla przestrzeni pasażerskiej</p> <p>g) ergonomiczna, przejrzysta tablica rozdzielcza typu VDO</p> <p>h) przyciemnienie szyb przednich i bocznej od strony kierowcy</p>	<p>c) osłony przeciwsłoneczne: dla lewej strony szyby czołowej (obejmującej 2/3 szerokości szyby czołowej, umożliwiającej dobrą widoczność w prawym lusterku) i lewej szyby bocznej kabiny kierowcy,</p> <p>d) fotel kierowcy z wielopołożeniową możliwością regulacji siedziska i oparcia, obrotowy, zawieszony pneumatycznie, podgrzewany, regulacja przód – tył siedziska niezależnie od regulacji całego fotela,</p> <p>e) szyba czołowa jednoelementowa lub dzielona w pionie,</p>			

L.P	WARUNKI PARAMETRU	WYMAGANIA ZAMAWIAJĄCEGO DOTYCZĄCE AUTOBUSÓW JEDNOCZŁONOWYCH (MIDI)	WYMAGANIA ZAMAWIAJĄCEGO DOTYCZĄCE AUTOBUSÓW JEDNOCZŁONOWYCH (MAXI)	WYMAGANIA ZAMAWIAJĄCEGO DOTYCZĄCE AUTOBUSÓW DWUCZŁONOWYCH (MEGA)	Potwierdzenie spełnienia wymagań – opis oferowanych zespołów, urządzeń z <u>podaniem nazwy, producenta i/lub marki, typu, ewentualnego oprogramowania (jego producenta) z zastrzeżeniem o konieczności udzielenia dodatkowej licencji – jeżeli zakup urządzenia nie jest równoznaczny z udzieleniem licencji- autobusy MIDI</u>	Potwierdzenie spełnienia wymagań – opis oferowanych zespołów, urządzeń z <u>podaniem nazwy, producenta i/lub marki, typu, ewentualnego oprogramowania (jego producenta) z zastrzeżeniem o konieczności udzielenia dodatkowej licencji – jeżeli zakup urządzenia nie jest równoznaczny z udzieleniem licencji- autobusy MAXI</u>	Potwierdzenie spełnienia wymagań – opis oferowanych zespołów, urządzeń z <u>podaniem nazwy, producenta i/lub marki, typu, ewentualnego oprogramowania (jego producenta) z zastrzeżeniem o konieczności udzielenia dodatkowej licencji – jeżeli zakup urządzenia nie jest równoznaczny z udzieleniem licencji- autobusy MEGA</u>
			liczone od góry na całej długości o szerokości 20 cm	<ul style="list-style-type: none"> <li>f) układ wentylacji i grzania pracujący niezależnie od układu dla przestrzeni pasażerskiej</li> <li>g) ergonomiczna, przejrzysta tablica rozdzielcza typu VDO</li> <li>h) przyciemnienie szyb przednich i bocznej od strony kierowcy liczone od góry na całej długości o szerokości 20 cm</li> </ul>			

L.P	WARUNKI PARAMETRU	WYMAGANIA ZAMAWIAJĄCEGO DOTYCZĄCE AUTOBUSÓW JEDNOCZŁONOWYCH (MIDI)	WYMAGANIA ZAMAWIAJĄCEGO DOTYCZĄCE AUTOBUSÓW JEDNOCZŁONOWYCH (MAXI)	WYMAGANIA ZAMAWIAJĄCEGO DOTYCZĄCE AUTOBUSÓW DWUCZŁONOWYCH (MEGA)	Potwierdzenie spełnienia wymagań – opis oferowanych zespołów, urządzeń z <u>podaniem nazwy, producenta i/lub marki, typu, ewentualnego oprogramowania (jego producenta) z zastrzeżeniem o konieczności udzielenia dodatkowej licencji – jeżeli zakup urządzenia nie jest równoznaczny z udzieleniem licencji- autobusy MIDI</u>	Potwierdzenie spełnienia wymagań – opis oferowanych zespołów, urządzeń z <u>podaniem nazwy, producenta i/lub marki, typu, ewentualnego oprogramowania (jego producenta) z zastrzeżeniem o konieczności udzielenia dodatkowej licencji – jeżeli zakup urządzenia nie jest równoznaczny z udzieleniem licencji- autobusy MAXI</u>	Potwierdzenie spełnienia wymagań – opis oferowanych zespołów, urządzeń z <u>podaniem nazwy, producenta i/lub marki, typu, ewentualnego oprogramowania (jego producenta) z zastrzeżeniem o konieczności udzielenia dodatkowej licencji – jeżeli zakup urządzenia nie jest równoznaczny z udzieleniem licencji- autobusy MEGA</u>
19	Instalacja elektryczna	a) napięcie 24 V, b) akumulatory zamontowane w wysuwanej obudowie, c) gniazdo do rozruchu silnika przy wykorzystaniu zewnętrznego źródła prądu, d) przewody instalacji elektrycznej oznakowane (ponumerowane), e) zastosowanie bezpieczników automatycznych z sygnalizacją wyłączenia, f) pomieszczenie akumulatorów wykonane z materiałów odpornych na korozję, g) wyprowadzenie w przygotowane miejsce instalacji do zamontowania radia samochodowego w kabinie (napięcie 12V), h) oświetlenie przestrzeni pasażerskiej ma zapewnić możliwość częściowego jego wyłączenia, oddzielne oświetlenie kabiny kierowcy, i) wyłączenie świateł zew. mijania po wyłączeniu silnika (załączanie automatyczne po uruchomieniu silnika) j) lampy tylne zewnętrzne typu LED					
20	Okna	a) uchylne górne partie wszystkich okien bocznych (poza niestandardowymi – o nietypowych wymiarach), b) przesuwana szyba boczna w oknie lewym, bocznym kabiny kierowcy, c) szyby okien – pojedyncze.					
21	Koła i ogumienie	a) obręcze stalowe, b) opony radialne, całostalowe, bezdętkowe, rzeźba bieżnika przeznaczona do komunikacji miejskiej, c) nakrętki kół wyposażone w plastikowe osłony (kapturki) ze wskaźnikiem pokazującym poluzowanie się nakrętki koła oraz zabezpieczające przed dostaniem się kurzu na szpilki kół, d) wszystkie koła wyważone					

L.P	WARUNKI PARAMETRU	WYMAGANIA ZAMAWIAJĄCEGO DOTYCZĄCE AUTOBUSÓW JEDNOCZŁONOWYCH (MIDI)	WYMAGANIA ZAMAWIAJĄCEGO DOTYCZĄCE AUTOBUSÓW JEDNOCZŁONOWYCH (MAXI)	WYMAGANIA ZAMAWIAJĄCEGO DOTYCZĄCE AUTOBUSÓW DWUCZŁONOWYCH (MEGA)	Potwierdzenie spełnienia wymagań – opis oferowanych zespołów, urządzeń z <u>podaniem nazwy, producenta i/lub marki, typu, ewentualnego oprogramowania (jego producenta) z zastrzeżeniem o konieczności udzielenia dodatkowej licencji – jeżeli zakup urządzenia nie jest równoznaczny z udzieleniem licencji- autobusy MIDI</u>	Potwierdzenie spełnienia wymagań – opis oferowanych zespołów, urządzeń z <u>podaniem nazwy, producenta i/lub marki, typu, ewentualnego oprogramowania (jego producenta) z zastrzeżeniem o konieczności udzielenia dodatkowej licencji – jeżeli zakup urządzenia nie jest równoznaczny z udzieleniem licencji- autobusy MAXI</u>	Potwierdzenie spełnienia wymagań – opis oferowanych zespołów, urządzeń z <u>podaniem nazwy, producenta i/lub marki, typu, ewentualnego oprogramowania (jego producenta) z zastrzeżeniem o konieczności udzielenia dodatkowej licencji – jeżeli zakup urządzenia nie jest równoznaczny z udzieleniem licencji- autobusy MEGA</u>
22	<b>Powłoki i kolorystyka</b>	a) kolorystyka zewnętrzna wg standardów obowiązujących u Zamawiającego b) powłoki zewnętrzne wykonane lakierami o podwyższonej odporności na ścieranie przy myciu pojazdów na myjniach mechanicznych - wieloszczotkowych. c) poręcze pionowe i poziome w kolorze zielonym (PANTONE 376C), d) pozostałe elementy wnętrza tj. poszycia boczne, sufit, uchwyty poręczy, podłoga w kolorach i tonacji gwarantujących wysoką estetykę, nawiązujących do kolorystyki zewnętrznej do uzgodnienia z Zamawiającym					

L.P	WARUNKI PARAMETRU	WYMAGANIA ZAMAWIAJĄCEGO DOTYCZĄCE AUTOBUSÓW JEDNOCZŁONOWYCH (MIDI)	WYMAGANIA ZAMAWIAJĄCEGO DOTYCZĄCE AUTOBUSÓW JEDNOCZŁONOWYCH (MAXI)	WYMAGANIA ZAMAWIAJĄCEGO DOTYCZĄCE AUTOBUSÓW DWUCZŁONOWYCH (MEGA)	Potwierdzenie spełnienia wymagań – opis oferowanych zespołów, urządzeń z <u>podaniem nazwy, producenta i/lub marki, typu, ewentualnego oprogramowania (jego producenta) z zastrzeżeniem o konieczności udzielenia dodatkowej licencji – jeżeli zakup urządzenia nie jest równoznaczny z udzieleniem licencji- autobusy MIDI</u>	Potwierdzenie spełnienia wymagań – opis oferowanych zespołów, urządzeń z <u>podaniem nazwy, producenta i/lub marki, typu, ewentualnego oprogramowania (jego producenta) z zastrzeżeniem o konieczności udzielenia dodatkowej licencji – jeżeli zakup urządzenia nie jest równoznaczny z udzieleniem licencji- autobusy MAXI</u>	Potwierdzenie spełnienia wymagań – opis oferowanych zespołów, urządzeń z <u>podaniem nazwy, producenta i/lub marki, typu, ewentualnego oprogramowania (jego producenta) z zastrzeżeniem o konieczności udzielenia dodatkowej licencji – jeżeli zakup urządzenia nie jest równoznaczny z udzieleniem licencji- autobusy MEGA</u>
23	<b>Inne urządzenia i wyposażenie</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>a) separator wody w układzie zasilania,</li> <li>b) układ centralnego smarowania,</li> <li>c) zamykany na klucz wlew zbiornika paliwa, umieszczony z prawej strony pojazdu,</li> <li>d) możliwość uzupełniania materiałów eksploatacyjnych (płyn chłodzący, olej, AdBlue, płyn spryskiwacza) na wysokości nie większej niż 1,5 m od powierzchni ziemi.</li> <li>e) zaczepy holownicze przednie i tylne,</li> <li>f) dwie sześciokilogramowe gaśnice,</li> <li>g) trójkąt ostrzegawczy,</li> <li>h) apteczka,</li> <li>i) kliny podkładowe pod koła 2 sztuki do każdego autobusu,</li> <li>j) zbiornik paliwa min 250 litrów wykonany z materiałów odpornych na korozję;</li> <li>k) przyciski na żądanie zamontowane na słupkach pionowych w przestrzeni pasażerskiej przy drzwiach oraz wyświetlacz znaku stop umieszczony u góry z przodu i w środku pojazdu - naciśnięcie przycisku spowodować musi sygnalizację dźwiękową i świetlną dla kierowcy o zamiarze wysiadania pasażera przez wybrane drzwi (funkcja przystanku na żądanie)</li> <li>l) przyciski przy drzwiach stop- alarm ( przy II i III w autobusach MIDI, MAXI oraz II, III i IV drzwiach w autobusach MEGA), sygnalizacja dla kierowcy stanu awaryjnego (odmienna niż sygnalizacja przystanku na żądanie)</li> <li>m) wszystkie autobusy muszą być wyposażone w drogomierz- prędkościomierz,</li> <li>n) uchwyty na chorągiewki na przednim zderzaku z prawej i lewej strony,</li> <li>o) akustyczna sygnalizacja załączenia biegu wstecznego słyszalna na zewnątrz pojazdu</li> <li>p) przyciski dociskowe tablic kierunkowych do przedniej prawej szyby oraz szyby bocznej między I a II drzwiami w miejscu uzgodnionym z Zamawiającym</li> </ul>					

L.P	WARUNKI PARAMETRU	WYMAGANIA ZAMAWIAJĄCEGO DOTYCZĄCE AUTOBUSÓW JEDNOCZŁONOWYCH (MIDI)	WYMAGANIA ZAMAWIAJĄCEGO DOTYCZĄCE AUTOBUSÓW JEDNOCZŁONOWYCH (MAXI)	WYMAGANIA ZAMAWIAJĄCEGO DOTYCZĄCE AUTOBUSÓW DWUCZŁONOWYCH (MEGA)	Potwierdzenie spełnienia wymagań – opis oferowanych zespołów, urządzeń z <u>podaniem nazwy, producenta i/lub marki, typu, ewentualnego oprogramowania (jego producenta) z zastrzeżeniem o konieczności udzielenia dodatkowej licencji – jeżeli zakup urządzenia nie jest równoznaczny z udzieleniem licencji- autobusy MIDI</u>	Potwierdzenie spełnienia wymagań – opis oferowanych zespołów, urządzeń z <u>podaniem nazwy, producenta i/lub marki, typu, ewentualnego oprogramowania (jego producenta) z zastrzeżeniem o konieczności udzielenia dodatkowej licencji – jeżeli zakup urządzenia nie jest równoznaczny z udzieleniem licencji- autobusy MAXI</u>	Potwierdzenie spełnienia wymagań – opis oferowanych zespołów, urządzeń z <u>podaniem nazwy, producenta i/lub marki, typu, ewentualnego oprogramowania (jego producenta) z zastrzeżeniem o konieczności udzielenia dodatkowej licencji – jeżeli zakup urządzenia nie jest równoznaczny z udzieleniem licencji- autobusy MEGA</u>
24	<b>Informacja dla pasażerów, Tablice elektroniczne, Kasowniki, Radiofonizacja, Monitoring, Mobilny automat biletowy</b>	<p>1. tablice elektroniczne diodowe (kolor bursztynowy) wraz ze sterownikiem (szyby ekranów zabezpieczone przed parowaniem)</p> <p>a) przednia pełnowymiarowa, wyświetlająca numer (literę) linii i kierunek jazdy – dwurzędowa;</p> <p>b) boczna wyświetlająca numer (literę) linii i kierunek jazdy – dwurzędowa; - 1 sztuka w autobusie MIDI i MAXI i 2 sztuki w autobusie MEGA</p> <p>c) tylna (kwadrat), wyświetlająca numer lub literę linii – jednorzędowa;</p> <p>d) wewnętrzna tablica umożliwiająca wyświetlanie nazwy przystanku, daty, godziny, imienin, reklam i informacji zaprogramowanych przez Zamawiającego;</p> <p>e) boczna wyświetlająca numer (literę) linii, widoczna z zewnątrz dla osób niedowidzących, umieszczona wewnątrz pojazdu w okolicach przedniego nadkola, montaż w miejscu uzgodnionym z Zamawiającym;</p> <p>f) automatyczne zapowiadanie przystanków zsynchronizowane z wyświetlanym przystankiem na tablicy wewnętrznej (oprogramowanie sterownika i oprogramowanie nagrywania informacji głosowej do obsługi tablic zapewnia Wykonawca);</p> <p>g) tablica wewnętrzna wyświetlająca informacje (nr linii, nazwy wszystkich przystanków-całą trasę jednocześnie , czas przejazdu między przystankami) w sposób dynamiczny w postaci tzw. termometru, w autobusie MIDI i MAXI -1 sztuka, w autobusie MEGA -2 sztuki. Montaż w miejscu uzgodnionym z Zamawiającym</p> <p>h) wymiana danych do tablic elektronicznych oraz urządzenia zapowiadającego przenoszone mają być drogą radiową z i do autobusu do i ze stanowiska wskazanego przez Zamawiającego;</p> <p>2. instalacja elektryczna umożliwiająca podłączenie dwóch lub trzech sztuk kasowników (w zależności od liczby drzwi pasażerskich) w autobusie MIDI, trzech sztuk kasowników w autobusie MAXI i czterech sztuk kasowników w autobusie MEGA, które będą zintegrowane z autokomputerem pokładowym SRG 3000, zamontowane na poręczach pionowych przy każdym drzwiach</p>					

L.P	WARUNKI PARAMETRU	WYMAGANIA ZAMAWIAJĄCEGO DOTYCZĄCE AUTOBUSÓW JEDNOCZŁONOWYCH (MIDI)	WYMAGANIA ZAMAWIAJĄCEGO DOTYCZĄCE AUTOBUSÓW JEDNOCZŁONOWYCH (MAXI)	WYMAGANIA ZAMAWIAJĄCEGO DOTYCZĄCE AUTOBUSÓW DWUCZŁONOWYCH (MEGA)	Potwierdzenie spełnienia wymagań – opis oferowanych zespołów, urządzeń z <u>podaniem nazwy, producenta i/lub marki, typu, ewentualnego oprogramowania (jego producenta) z zastrzeżeniem o konieczności udzielenia dodatkowej licencji – jeżeli zakup urządzenia nie jest równoznaczny z udzieleniem licencji- autobusy MIDI</u>	Potwierdzenie spełnienia wymagań – opis oferowanych zespołów, urządzeń z <u>podaniem nazwy, producenta i/lub marki, typu, ewentualnego oprogramowania (jego producenta) z zastrzeżeniem o konieczności udzielenia dodatkowej licencji – jeżeli zakup urządzenia nie jest równoznaczny z udzieleniem licencji- autobusy MAXI</u>	Potwierdzenie spełnienia wymagań – opis oferowanych zespołów, urządzeń z <u>podaniem nazwy, producenta i/lub marki, typu, ewentualnego oprogramowania (jego producenta) z zastrzeżeniem o konieczności udzielenia dodatkowej licencji – jeżeli zakup urządzenia nie jest równoznaczny z udzieleniem licencji- autobusy MEGA</u>
		<p>(w sposób nie utrudniający przemieszczeniu się pasażerów),            Kasowniki zostaną dostarczone przez Zamawiającego – montaż przez Wykonawcę            3. instalacja elektryczna umożliwiająca podłączenie autokomputera (pokładowego) SRG 3000 (R&amp;G Plus Sp. z o.o.) wraz z zintegrowanym urządzeniem do sprzedaży biletów (kasa rejestrująca KF-3000A firmy R&amp;G Plus Sp. z o.o.) zapewniająca rejestrację:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- realizacji założonego rozkładu jazdy (droga, czas przejazdu, odchylenia od realizacji planowanego rozkładu jazdy), zatrzymania, ruszania, otwarcia, zamykania drzwi przebytej drogi w porównaniu do założonej z rozkładem jazdy</li> <li>- jazdy na biegu „jałowym”;</li> <li>- stanu kasowników (możliwość blokowania kasowników i ustawiania kodu kasowników zgodnie z obowiązującymi u Zamawiającego zasadami)</li> <li>- sprzedaży biletów i ich rejestracji</li> <li>- transmisji danych do i z stanowiska dyspozytora drogą radiową do i z autobusu</li> <li>- posiadania tzw. „czarnej skrzynki” rejestrującej prędkości chwilowe pojazdu w funkcji czasu (ostatnie 2 godziny);</li> </ul> <p>Autokomputery SRG 3000 i kasy rejestrujące KF-3000A zostaną dostarczone przez Zamawiającego – montaż przez Wykonawcę</p> <p>4. instalacja głośnomówiąca umożliwiająca przekazywanie przez kierowcę informacji dla pasażerów.</p> <p>5. monitoring wizyjny w układzie odpowiedniej ilości kamer (min. 6 kamer w autobusie MIDI i MAXI i min. 8 kamer w autobusie MEGA, w tym jedna kamera czołowa bez podglądu obrazu na monitorze LCD kierowcy rejestrująca pole przed autobusem, jedna kamera rejestrująca w sposób ciągły drogę za autobusem zamontowana wewnątrz pojazdu w pobliżu tablicy wyświetlającej nr linii w obudowie szczelnej hermetycznie z zapewnieniem czytelnej jakości rejestrowanego materiału z funkcją podglądu cofania na monitorze LCD kierowcy oraz jedna kamera zamontowana na zewnątrz pojazdu</p>					

L.P	WARUNKI PARAMETRU	WYMAGANIA ZAMAWIAJĄCEGO DOTYCZĄCE AUTOBUSÓW JEDNOCZŁONOWYCH (MIDI)	WYMAGANIA ZAMAWIAJĄCEGO DOTYCZĄCE AUTOBUSÓW JEDNOCZŁONOWYCH (MAXI)	WYMAGANIA ZAMAWIAJĄCEGO DOTYCZĄCE AUTOBUSÓW DWUCZŁONOWYCH (MEGA)	Potwierdzenie spełnienia wymagań – opis oferowanych zespołów, urządzeń z <u>podaniem nazwy, producenta i/lub marki, typu, ewentualnego oprogramowania (jego producenta) z zastrzeżeniem o konieczności udzielenia dodatkowej licencji – jeżeli zakup urządzenia nie jest równoznaczny z udzieleniem licencji- autobusy MIDI</u>	Potwierdzenie spełnienia wymagań – opis oferowanych zespołów, urządzeń z <u>podaniem nazwy, producenta i/lub marki, typu, ewentualnego oprogramowania (jego producenta) z zastrzeżeniem o konieczności udzielenia dodatkowej licencji – jeżeli zakup urządzenia nie jest równoznaczny z udzieleniem licencji- autobusy MAXI</u>	Potwierdzenie spełnienia wymagań – opis oferowanych zespołów, urządzeń z <u>podaniem nazwy, producenta i/lub marki, typu, ewentualnego oprogramowania (jego producenta) z zastrzeżeniem o konieczności udzielenia dodatkowej licencji – jeżeli zakup urządzenia nie jest równoznaczny z udzieleniem licencji- autobusy MEGA</u>
		<p>-w miejscu uzgodnionym z Zamawiającym - umożliwiającym rejestrację pola wzdłuż pojazdu po jego prawej stronie) wraz z osprzętem, podłączony do urządzenia pokładowego, zapewniający monitorowanie całego wnętrza autobusu bez tzw. pól martwych z rejestracją obrazu do odtwarzania po czasie (min 7 dni) wraz z koniecznym oprogramowaniem do rejestracji i odtworzenia.</p> <p>W skład monitoringu powinny wchodzić:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>kamery kolorowe, w obudowach kopułowych (wandaloodporne) o minimalnej rozdzielczości 530 linii, w ilości która wykluczy istnienie tzw. „pól martwych”)</li> <li>cyfrowy rejestrator wizji odpowiednio zabezpieczony przed ingerencją osób trzecich, nagrywający obraz w formie plików wraz z oprogramowaniem służącym do ich odczytu, wyposażony w dysk twardy o pojemności umożliwiającej minimum 7-dniowy, ciągły zapis obrazu i dźwięku ze wszystkich kamer,</li> <li>mikrofon umożliwiający nagrywanie rozmów kierowcy autobusu z pasażerami,</li> <li>terminal z wyświetlaczem LCD o przekątnej minimalnej 7 cali, umieszczony w uzgodnionym miejscu w kabinie kierowcy, z możliwością regulacji w pionie i poziomie i podglądem obrazu dzielonego,</li> <li>oprogramowanie umożliwiające przeglądanie i archiwizację zapisanych danych z możliwością przeglądania materiałów według różnych kryteriów: daty, czasu, numeru kamery, w danym przedziale czasowym, przewijania obrazu do przodu i tyłu z różnymi prędkościami, zatrzymanie obrazu i jego wydruk oraz zapisanie w formie pliku,</li> <li>uruchomienie rejestracji musi nastąpić po uruchomieniu się systemu operacyjnego a podtrzymanie rejestracji musi trwać min. 30 minut po wyłączeniu zapłonu</li> </ol>					

L.P	WARUNKI PARAMETRU	WYMAGANIA ZAMAWIAJĄCEGO DOTYCZĄCE AUTOBUSÓW JEDNOCZŁONOWYCH (MIDI)	WYMAGANIA ZAMAWIAJĄCEGO DOTYCZĄCE AUTOBUSÓW JEDNOCZŁONOWYCH (MAXI)	WYMAGANIA ZAMAWIAJĄCEGO DOTYCZĄCE AUTOBUSÓW DWUCZŁONOWYCH (MEGA)	Potwierdzenie spełnienia wymagań – opis oferowanych zespołów, urządzeń z <u>podaniem nazwy, producenta i/lub marki, typu, ewentualnego oprogramowania (jego producenta) z zastrzeżeniem o konieczności udzielenia dodatkowej licencji – jeżeli zakup urządzenia nie jest równoznaczny z udzieleniem licencji- autobusy MIDI</u>	Potwierdzenie spełnienia wymagań – opis oferowanych zespołów, urządzeń z <u>podaniem nazwy, producenta i/lub marki, typu, ewentualnego oprogramowania (jego producenta) z zastrzeżeniem o konieczności udzielenia dodatkowej licencji – jeżeli zakup urządzenia nie jest równoznaczny z udzieleniem licencji- autobusy MAXI</u>	Potwierdzenie spełnienia wymagań – opis oferowanych zespołów, urządzeń z <u>podaniem nazwy, producenta i/lub marki, typu, ewentualnego oprogramowania (jego producenta) z zastrzeżeniem o konieczności udzielenia dodatkowej licencji – jeżeli zakup urządzenia nie jest równoznaczny z udzieleniem licencji- autobusy MEGA</u>
		<p>6. Mobilny automat biletowy</p> <p>1) podstawowe cechy funkcjonalne:</p> <p>a) automat przeznaczony do zastosowania wewnątrz pojazdów komunikacji miejskiej,</p> <p>b) automat musi umożliwiać pasażerowi:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- wydruk biletów jednorazowych, czasowych, dobowych, grupowych i rodzinnych weekendowych, obowiązujących w komunikacji miejskiej organizowanej przez Gminę Miasto Szczecin,</li> <li>- przyjęcie zapłaty należności monetami o wszystkich nominałach, z wyjątkiem monet 1 i 2 gr.</li> <li>- wydawanie reszty minimum w 4 nominałach,</li> <li>- rezygnację z zakupu i zwrot kwoty wrzuconej przez pasażera, w dowolnym momencie przed wydrukiem biletu.</li> <li>- bezgotówkowe uiszczanie opłaty za pomocą karty bezstykowej spełniającej normy ISO.</li> <li>- zabezpieczenie przed przyjmowaniem płatności fałszywymi monetami.</li> </ul> <p>c) automat musi ponadto realizować następujące funkcje:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- rejestrować wszystkie zdarzenia: związane z wydrukiem biletów, przyjmowaniem i wydawaniem monet, stanem modułów i czynnościami serwisowymi,</li> <li>- automat musi pracować samodzielnie, opcjonalnie z możliwością współpracy z jednostką sterującą.</li> </ul> <p>2) dane techniczne i wymagania jakie mają spełniać elementy automatu:</p> <p>a) Dane ogólne:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- automat powinien być zamknięty w odpornej na uszkodzenia i dewastację obudowie, z blachy stalowej pomalowanej proszkowo w kolorystyce uzgodnionej z Zamawiającym (nawiązującej do barw Szczecina – Floating Garden),</li> <li>- drzwi wyposażone w zamek z minimum 3-punktową blokadą (górną, środkową, dolną),</li> </ul>					

L.P	WARUNKI PARAMETRU	WYMAGANIA ZAMAWIAJĄCEGO DOTYCZĄCE AUTOBUSÓW JEDNOCZŁONOWYCH (MIDI)	WYMAGANIA ZAMAWIAJĄCEGO DOTYCZĄCE AUTOBUSÓW JEDNOCZŁONOWYCH (MAXI)	WYMAGANIA ZAMAWIAJĄCEGO DOTYCZĄCE AUTOBUSÓW DWUCZŁONOWYCH (MEGA)	Potwierdzenie spełnienia wymagań – opis oferowanych zespołów, urządzeń z <u>podaniem nazwy, producenta i/lub marki, typu, ewentualnego oprogramowania (jego producenta) z zastrzeżeniem o konieczności udzielenia dodatkowej licencji – jeżeli zakup urządzenia nie jest równoznaczny z udzieleniem licencji- autobusy MIDI</u>	Potwierdzenie spełnienia wymagań – opis oferowanych zespołów, urządzeń z <u>podaniem nazwy, producenta i/lub marki, typu, ewentualnego oprogramowania (jego producenta) z zastrzeżeniem o konieczności udzielenia dodatkowej licencji – jeżeli zakup urządzenia nie jest równoznaczny z udzieleniem licencji- autobusy MAXI</u>	Potwierdzenie spełnienia wymagań – opis oferowanych zespołów, urządzeń z <u>podaniem nazwy, producenta i/lub marki, typu, ewentualnego oprogramowania (jego producenta) z zastrzeżeniem o konieczności udzielenia dodatkowej licencji – jeżeli zakup urządzenia nie jest równoznaczny z udzieleniem licencji- autobusy MEGA</u>
		<ul style="list-style-type: none"> <li>– automat musi być zamontowany na specjalnie przygotowanym stelażu, który będzie na stałe przytwierdzony do konstrukcji pojazdu, zapewniającym stabilność automatu i odporność na drgania. Mocowanie stelażu zbudowane ze stalowych rur nośnych o średnicy minimum 35 mm. Mocowanie stelażu w minimum w trzech punktach (podłoga, burta lub poręcz oraz sufit), z możliwością szybkiego demontażu automatu przez osoby upoważnione i wymiany na inny (przy zabezpieczeniach przed demontażem automatu przez osoby niepowołane),</li> <li>– wnęka odbiorcza zwracanego bilonu i wydrukowanego biletu podświetlona w trakcie realizacji transakcji,</li> <li>– samozamykająca się kasetą końcową na bilon ze stali nierdzewnej o pojemności min. 2,5 l.</li> <li>– 4 rodzaje kluczy: <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ taki sam klucz do otwarcia drzwi każdego automatu,</li> <li>▪ taki sam klucz do odblokowania wszystkich zasobników do wydawania reszty,</li> <li>▪ taki sam klucz do wszystkich blokad kaset końcowych na monety,</li> <li>▪ taki sam klucz do wszystkich kaset końcowych na monety,</li> </ul> </li> <li>– automat musi być wyposażony w czytnik do kart bezstykowych funkcjonujących w Strefie Płatnego Parkowania w Szczecinie typu MIFARE 1Kb z normą ISO/IEC 14443 typ A, wykonane na bazie układu MF 1 ICS50. Automat powinien opcjonalnie umożliwiać obsługę bezstykową innych kart płatniczych spełniających normy ISO. Czytnik kart bezstykowych bez otworu do kart, wyposażone w min. 1 gniazdo (slot) SAM (security access module) obsługiwane zgodnie z normą ISO 7816.</li> </ul>					

L.P	WARUNKI PARAMETRU	WYMAGANIA ZAMAWIAJĄCEGO DOTYCZĄCE AUTOBUSÓW JEDNOCZŁONOWYCH (MIDI)	WYMAGANIA ZAMAWIAJĄCEGO DOTYCZĄCE AUTOBUSÓW JEDNOCZŁONOWYCH (MAXI)	WYMAGANIA ZAMAWIAJĄCEGO DOTYCZĄCE AUTOBUSÓW DWUCZŁONOWYCH (MEGA)	Potwierdzenie spełnienia wymagań – opis oferowanych zespołów, urządzeń z <u>podaniem nazwy, producenta i/lub marki, typu, ewentualnego oprogramowania (jego producenta) z zastrzeżeniem o konieczności udzielenia dodatkowej licencji – jeżeli zakup urządzenia nie jest równoznaczny z udzieleniem licencji- autobusy MIDI</u>	Potwierdzenie spełnienia wymagań – opis oferowanych zespołów, urządzeń z <u>podaniem nazwy, producenta i/lub marki, typu, ewentualnego oprogramowania (jego producenta) z zastrzeżeniem o konieczności udzielenia dodatkowej licencji – jeżeli zakup urządzenia nie jest równoznaczny z udzieleniem licencji- autobusy MAXI</u>	Potwierdzenie spełnienia wymagań – opis oferowanych zespołów, urządzeń z <u>podaniem nazwy, producenta i/lub marki, typu, ewentualnego oprogramowania (jego producenta) z zastrzeżeniem o konieczności udzielenia dodatkowej licencji – jeżeli zakup urządzenia nie jest równoznaczny z udzieleniem licencji- autobusy MEGA</u>
		<p>Czytnik kart bezstykowych musi umożliwiać pobieranie pieniędzy z elektronicznych kart bezstykowych poprzez ich zbliżenie na odległość kilku centymetrów (max 10cm) do oznaczonego pola zlokalizowanego z przodu automatu. Po wyborze przez pasażera rodzaju biletu i funkcji płatności kartą, następuje wprowadzenie automatu w tryb sprawdzania stanu karty bezstykowej, po sprawdzeniu stanu następuje pobranie opłaty bądź odmowa realizacji transakcji z uwagi na brak środków na karcie. Ponadto docelowo czytnik karty będzie umożliwiał realizację płatności/doładowania kart z użyciem elektronicznej portmonetki na karcie SPP.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– automat musi być wyposażony w instrukcję obsługi zrozumiałą dla pasażera, umożliwiającą bezproblemowy wybór biletu przy pomocy przycisków lub opcjonalnie przy pomocy ekranu dotykowego,</li> <li>– automat musi współpracować z autokomputerem pokładowym zainstalowanym w pojeździe, po łączu IBIS, RS458.</li> <li>– Wszelkie krawędzie zewnętrzne obudowy muszą być tak ukształtowane, aby nie stanowiły zagrożenia dla pasażerów i nie powodowały niebezpieczeństwa uszkodzenia odzieży lub zranienia. Wszelkie śruby mocujące muszą być zabezpieczone miękkimi nakładkami z tworzyw sztucznych. Krawędzie wewnątrz automatu nie mogą powodować niebezpieczeństwa zranienia się przez osoby obsługujące automat</li> <li>– Automat musi być wyposażony w zegar o dokładności <math>\pm 1</math> min. Na 24 h, synchronizowany z autokomputerem pokładowym.</li> <li>– Automat musi mieć możliwość pracy autonomicznej w przypadku uszkodzenia komputera pokładowego lub łącza</li> </ul>					

L.P	WARUNKI PARAMETRU	WYMAGANIA ZAMAWIAJĄCEGO DOTYCZĄCE AUTOBUSÓW JEDNOCZŁONOWYCH (MIDI)	WYMAGANIA ZAMAWIAJĄCEGO DOTYCZĄCE AUTOBUSÓW JEDNOCZŁONOWYCH (MAXI)	WYMAGANIA ZAMAWIAJĄCEGO DOTYCZĄCE AUTOBUSÓW DWUCZŁONOWYCH (MEGA)	Potwierdzenie spełnienia wymagań – opis oferowanych zespołów, urządzeń z <u>podaniem nazwy, producenta i/lub marki, typu, ewentualnego oprogramowania (jego producenta) z zastrzeżeniem o konieczności udzielenia dodatkowej licencji – jeżeli zakup urządzenia nie jest równoznaczny z udzieleniem licencji- autobusy MIDI</u>	Potwierdzenie spełnienia wymagań – opis oferowanych zespołów, urządzeń z <u>podaniem nazwy, producenta i/lub marki, typu, ewentualnego oprogramowania (jego producenta) z zastrzeżeniem o konieczności udzielenia dodatkowej licencji – jeżeli zakup urządzenia nie jest równoznaczny z udzieleniem licencji- autobusy MAXI</u>	Potwierdzenie spełnienia wymagań – opis oferowanych zespołów, urządzeń z <u>podaniem nazwy, producenta i/lub marki, typu, ewentualnego oprogramowania (jego producenta) z zastrzeżeniem o konieczności udzielenia dodatkowej licencji – jeżeli zakup urządzenia nie jest równoznaczny z udzieleniem licencji- autobusy MEGA</u>
		<p>b) Warunki eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>–stopień ochrony zapewniany przez obudowę automatu - minimum IP 54.</li> <li>–automat musi funkcjonować prawidłowo w zakresie temperatur od - 25°C ÷ 70°C (z możliwością wbudowania ogrzewania i wentylacji wewnętrznej) i przy wilgotności względnej otoczenia max. 95%,</li> <li>–musi być zabezpieczony przed zewnętrznymi zakłóceniami elektromagnetycznymi i odporny na wstrząsy i uderzenia,</li> <li>–czas od włączenia zasilania w pojeździe do możliwości obsługi automatu przez pasażera nie dłuższy niż 5 min.</li> </ul> <p>c) Zasilanie:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>–zasilanie z instalacji pokładowej pojazdu - 24VDC +/- 25%.,</li> <li>–zasilanie awaryjne wbudowanym akumulatorem umożliwiającym w przypadku braku zasilania z pojazdu zakończenie ostatniej transakcji i zapisanie wszystkich niezbędnych danych oraz automatyczne wyłączenie się i wysłanie komunikatu do komputera pokładowego ( np. uszkodzeniu, braku zasilania, braku papieru itp.).</li> </ul> <p>d) System pieniężny:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>–akceptowalne monety w minimum 7 nominałach (5 gr, 10 gr, 20 gr, 50 gr, 1 zł, 2 zł i 5 zł),</li> <li>–wydawanie reszty w minimum 4 nominałach, każdy zasobnik na minimum 60 monet, pojemniki do wydawania reszty automatycznie muszą uzupełniać stan monet w trakcie transakcji,</li> <li>–automat musi być wyposażony w 2 dodatkowe zasobniki wspomagające wydawanie reszty w nominałach uzgodnionych z zamawiającym,</li> <li>–czytnik monet musi rozpoznawać minimum 5 parametrów monet, stanowiące zabezpieczenie przed przyjmowaniem płatności fałszywymi monetami, posiadać możliwość zmiany akceptowalnych monet i możliwość regulacji czułości czytnika,</li> <li>–wrzutnik monet szczelinowy, monety wrzucane do szczeliny</li> </ul>					

L.P	WARUNKI PARAMETRU	WYMAGANIA ZAMAWIAJĄCEGO DOTYCZĄCE AUTOBUSÓW JEDNOCZŁONOWYCH (MIDI)	WYMAGANIA ZAMAWIAJĄCEGO DOTYCZĄCE AUTOBUSÓW JEDNOCZŁONOWYCH (MAXI)	WYMAGANIA ZAMAWIAJĄCEGO DOTYCZĄCE AUTOBUSÓW DWUCZŁONOWYCH (MEGA)	Potwierdzenie spełnienia wymagań – opis oferowanych zespołów, urządzeń z <u>podaniem nazwy, producenta i/lub marki, typu, ewentualnego oprogramowania (jego producenta) z zastrzeżeniem o konieczności udzielenia dodatkowej licencji – jeżeli zakup urządzenia nie jest równoznaczny z udzieleniem licencji- autobusy MIDI</u>	Potwierdzenie spełnienia wymagań – opis oferowanych zespołów, urządzeń z <u>podaniem nazwy, producenta i/lub marki, typu, ewentualnego oprogramowania (jego producenta) z zastrzeżeniem o konieczności udzielenia dodatkowej licencji – jeżeli zakup urządzenia nie jest równoznaczny z udzieleniem licencji- autobusy MAXI</u>	Potwierdzenie spełnienia wymagań – opis oferowanych zespołów, urządzeń z <u>podaniem nazwy, producenta i/lub marki, typu, ewentualnego oprogramowania (jego producenta) z zastrzeżeniem o konieczności udzielenia dodatkowej licencji – jeżeli zakup urządzenia nie jest równoznaczny z udzieleniem licencji- autobusy MEGA</u>
		<ul style="list-style-type: none"> <li>– pojedynczo. Wrzutnik monet zamknięty, uniemożliwiający włożenie obcych przedmiotów lub wlanie cieczy, otwierany automatycznie w momencie wyboru przez pasażera funkcji zakupu biletu,</li> <li>– konstrukcja czytnika musi umożliwiać przystosowanie automatu do obsługi monet EURO, w momencie ich wprowadzenia w Polsce i ograniczać się jedynie do zmiany oprogramowania automatu,</li> <li>– w przypadku rezygnacji z zakupu automat musi zwrócić pasażerowi monety o identycznej wartości.</li> </ul> <p>3) dane dotyczące obsługi</p> <p>a) Obsługa przez pasażera:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– automat musi być wyposażony w ekran LCD, kolorowy, o przekątnej min 10” i rozdzielczości VGA zabezpieczony przezroczystą płytą z tworzywa sztucznego (ewentualnie szkła) odpornego na zarysowanie oraz zniszczenie;</li> <li>– ekran startowy z wszystkimi niezbędnymi dla pasażera informacjami dotyczącymi obowiązującej taryfy i obsługi automatu;</li> <li>– musi posiadać klawiaturę minimum 12 przycisków ze stali nierdzewnej umieszczonych po obu stronach ekranu lub wokół niego, zabezpieczonych przed zniszczeniem lub zablokowaniem. Opcjonalnie w postaci ekranu dotykowego;</li> <li>– po wyborze biletu przez pasażera musi następować optyczne potwierdzenie wyboru na ekranie LCD;</li> <li>– obsługa automatu w języku polskim, przy możliwości obsługi w minimum 4 językach: niemieckim, angielskim, francuskim i rosyjskim;</li> <li>– przy wrzucaniu monet do wrzutnika, automatyczne wyświetlanie kwoty pozostałej do zapłaty;</li> <li>– automat musi umożliwiać zakup kilku biletów podczas jednej transakcji;</li> <li>– automat musi posiadać możliwość sprzedaży biletów w przypadku braku monet do wydawania reszty w zasobnikach z jednoczesnym wyświetlaniem informacji dla pasażera o sprzedaży tylko za odliczona gotówkę;</li> </ul>					

L.P	WARUNKI PARAMETRU	WYMAGANIA ZAMAWIAJĄCEGO DOTYCZĄCE AUTOBUSÓW JEDNOCZŁONOWYCH (MIDI)	WYMAGANIA ZAMAWIAJĄCEGO DOTYCZĄCE AUTOBUSÓW JEDNOCZŁONOWYCH (MAXI)	WYMAGANIA ZAMAWIAJĄCEGO DOTYCZĄCE AUTOBUSÓW DWUCZŁONOWYCH (MEGA)	Potwierdzenie spełnienia wymagań – opis oferowanych zespołów, urządzeń z <u>podaniem nazwy, producenta i/lub marki, typu, ewentualnego oprogramowania (jego producenta) z zastrzeżeniem o konieczności udzielenia dodatkowej licencji – jeżeli zakup urządzenia nie jest równoznaczny z udzieleniem licencji- autobusy MIDI</u>	Potwierdzenie spełnienia wymagań – opis oferowanych zespołów, urządzeń z <u>podaniem nazwy, producenta i/lub marki, typu, ewentualnego oprogramowania (jego producenta) z zastrzeżeniem o konieczności udzielenia dodatkowej licencji – jeżeli zakup urządzenia nie jest równoznaczny z udzieleniem licencji- autobusy MAXI</u>	Potwierdzenie spełnienia wymagań – opis oferowanych zespołów, urządzeń z <u>podaniem nazwy, producenta i/lub marki, typu, ewentualnego oprogramowania (jego producenta) z zastrzeżeniem o konieczności udzielenia dodatkowej licencji – jeżeli zakup urządzenia nie jest równoznaczny z udzieleniem licencji- autobusy MEGA</u>
		<p>– automat musi posiadać możliwość wyświetlania dodatkowych informacji i reklam;</p> <p>b) Wydruk biletów i raportów:</p> <p>– automat musi być wyposażony w drukarkę termiczną, pełno graficzną z automatycznym nożem odcinającym, z możliwością druku uprzednio zdefiniowanej grafiki;</p> <p>– automat musi drukować bilety o wymiarach:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- szerokość: 35 mm,</li> <li>- długość: 70 – 75 mm</li> </ul> <p>– wydruk raportu w wymiarach dostosowanych do ilości zawartych informacji;</p> <p>– wymagalna przez zamawiającego gramatura papieru od 80÷150 g/m<sup>2</sup></p> <p>– średnica rolki papieru umieszczanej w automacie musi być tak dobrana, aby przy gramaturze papieru 100g/m<sup>2</sup> była możliwość wydruku minimum 4.000 sztuk biletów;</p> <p>– automat musi posiadać sygnalizację końca papieru w rolce (przy min. 10% pozostałości);</p> <p>c) Niezbędne oprogramowanie automat:</p> <p>– rejestracja każdorazowego otwarcia drzwi i wszystkich czynności serwisowych wykonanych w automacie np.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ wyjęcie, wymiana kasety końcowej na bilon,</li> <li>▪ wyjęcie zasobników do wydawania reszty,</li> <li>▪ uzupełnienie gotówki w zasobnikach do wydawania reszty</li> </ul> <p>– rejestracja oraz sygnalizacja stanów awaryjnych i ostrzegawczych, np.:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ brak monet w zasobnikach do wydawania reszty,</li> <li>▪ zerwany papier w rolce,</li> <li>▪ brak papieru,</li> <li>▪ kończąca się rolka papieru,</li> <li>▪ próba włamania,</li> <li>▪ brak zasilania,</li> <li>▪ uszkodzenie automatu.</li> </ul>					

L.P	WARUNKI PARAMETRU	WYMAGANIA ZAMAWIAJĄCEGO DOTYCZĄCE AUTOBUSÓW JEDNOCZŁONOWYCH (MIDI)	WYMAGANIA ZAMAWIAJĄCEGO DOTYCZĄCE AUTOBUSÓW JEDNOCZŁONOWYCH (MAXI)	WYMAGANIA ZAMAWIAJĄCEGO DOTYCZĄCE AUTOBUSÓW DWUCZŁONOWYCH (MEGA)	Potwierdzenie spełnienia wymagań – opis oferowanych zespołów, urządzeń z <u>podaniem nazwy, producenta i/lub marki, typu, ewentualnego oprogramowania (jego producenta) z zastrzeżeniem o konieczności udzielenia dodatkowej licencji – jeżeli zakup urządzenia nie jest równoznaczny z udzieleniem licencji- autobusy MIDI</u>	Potwierdzenie spełnienia wymagań – opis oferowanych zespołów, urządzeń z <u>podaniem nazwy, producenta i/lub marki, typu, ewentualnego oprogramowania (jego producenta) z zastrzeżeniem o konieczności udzielenia dodatkowej licencji – jeżeli zakup urządzenia nie jest równoznaczny z udzieleniem licencji- autobusy MAXI</u>	Potwierdzenie spełnienia wymagań – opis oferowanych zespołów, urządzeń z <u>podaniem nazwy, producenta i/lub marki, typu, ewentualnego oprogramowania (jego producenta) z zastrzeżeniem o konieczności udzielenia dodatkowej licencji – jeżeli zakup urządzenia nie jest równoznaczny z udzieleniem licencji- autobusy MEGA</u>
		<ul style="list-style-type: none"> <li>- możliwość wydruku raportów: <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ stan gotówki w zasobnikach do wydawania reszty i w kasecie końcowej,</li> <li>▪ ilości i rodzaju (nominału) sprzedanych biletów ,</li> <li>▪ raport dotyczący uzupełnienia zasobników do wydawania reszty,</li> <li>▪ raporty dotyczące stanów awaryjnych,</li> </ul> </li> <li>- automat musi współpracować z autokomputerem pokładowym w zakresie: <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ synchronizacji czasu i daty automatu,</li> <li>▪ pobierania danych tj. numer inwentarzowy pojazdu, nr linii, brygady oraz kolejny przystanek linii na której kursuje pojazd,</li> <li>▪ przesyłanie podstawowych informacji o stanach automatu do autokomputera</li> </ul> </li> <li>- automat musi umożliwiać zapisywanie danych dotyczących sprzedaży i jego funkcjonowania na karcie pamięci pendrive lub w notebooku w trakcie czynności serwisowych oraz przysyłać dane do autokomputera pokładowego pojazdu.</li> </ul> <p>d) Oprogramowanie wspomagające (w siedzibie zamawiającego)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- odczyt danych przeniesionych za pośrednictwem karty pamięci, pendrive,</li> <li>- funkcje wspomagające tworzenie taryfy biletowej na podstawie generowanych statystyk sprzedaży oraz definiowanie formy graficznej sprzedawanych z automatów biletów,</li> <li>- dowolne generowanie statystyk sprzedaży w wybranych terminach w rozbiciu na rodzaje sprzedanych biletów, ilościowa i wartościowa sprzedaż w poszczególnych automatach i na poszczególnych liniach, możliwość grupowania i sumowania danych,</li> <li>- definiowanie maski i tła ekranów informacyjnych,</li> <li>- tworzenie reklam,</li> <li>- programowanie uprawnień dla pracowników zajmujących się obsługą automatów,</li> <li>- możliwość tworzenia wielopoziomowego menu na ekranie automatu.</li> </ul>					

L.P	WARUNKI PARAMETRU	WYMAGANIA ZAMAWIAJĄCEGO DOTYCZĄCE AUTOBUSÓW JEDNOCZŁONOWYCH (MIDI)	WYMAGANIA ZAMAWIAJĄCEGO DOTYCZĄCE AUTOBUSÓW JEDNOCZŁONOWYCH (MAXI)	WYMAGANIA ZAMAWIAJĄCEGO DOTYCZĄCE AUTOBUSÓW DWUCZŁONOWYCH (MEGA)	Potwierdzenie spełnienia wymagań – opis oferowanych zespołów, urządzeń z <u>podaniem nazwy, producenta i/lub marki, typu, ewentualnego oprogramowania (jego producenta) z zastrzeżeniem o konieczności udzielenia dodatkowej licencji – jeżeli zakup urządzenia nie jest równoznaczny z udzieleniem licencji- autobusy MIDI</u>	Potwierdzenie spełnienia wymagań – opis oferowanych zespołów, urządzeń z <u>podaniem nazwy, producenta i/lub marki, typu, ewentualnego oprogramowania (jego producenta) z zastrzeżeniem o konieczności udzielenia dodatkowej licencji – jeżeli zakup urządzenia nie jest równoznaczny z udzieleniem licencji- autobusy MAXI</u>	Potwierdzenie spełnienia wymagań – opis oferowanych zespołów, urządzeń z <u>podaniem nazwy, producenta i/lub marki, typu, ewentualnego oprogramowania (jego producenta) z zastrzeżeniem o konieczności udzielenia dodatkowej licencji – jeżeli zakup urządzenia nie jest równoznaczny z udzieleniem licencji- autobusy MEGA</u>
		<p>4) obsługa serwisowa:</p> <p>a) Obsługa serwisowa automatu będzie wykonywana przez pracowników w zakresie wynikającym z przydzielonych uprawnień. Wielopoziomowość uprawnień realizowana powinna być z pomocą identyfikacji pracownika jego kartą serwisową lub kodem PIN. Każda czynność serwisowa powinna generować w rejestrze stosowne zdarzenie.</p> <p>b) Zakres czynności serwisowych:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– uzupełnianie gotówki w zasobnikach do wydawania reszty,</li> <li>– wymiana kaset końcowych na monety,</li> <li>– usuwanie drobnych usterek,</li> <li>– możliwość wejścia w tryb pracy serwisowej w celu kontroli statusu poszczególnych podzespołów na ekranie automatu oraz możliwość sprawdzenia stanów zasobników na monety,</li> <li>– drukowanie raportów.</li> </ul> <p>5) dokumentacja techniczna, szkolenia</p> <p>a) Obowiązkiem Wykonawcy jest dostarczenie pełnej dokumentacji technicznej, serwisowej i eksploatacyjnej automatu, wykonanej zgodnie z polskimi normami i sporządzonej w języku polskim.</p> <p>b) Wraz z dokumentacją muszą być przekazane spisy wszystkich części, modułów, oprogramowania itp., niezbędne do prawidłowej eksploatacji i serwisu automatu, wraz ze wskazaniem źródeł zaopatrzenia w poszczególne elementy. Musi istnieć możliwość zakupu wszystkich wskazanych elementów przez przewidywany okres eksploatacji urządzeń, tj. 15 lat od daty odbioru końcowego.</p> <p>c) Dostarczona dokumentacja techniczna musi bezwzględnie zawierać pełne, szczegółowe opisy wszystkich interfejsów, struktur protokołów wymiany informacji i baz danych, parametrów instalacji, a także opisy funkcjonowania i instalowania oprogramowania automatu.</p>					

L.P	WARUNKI PARAMETRU	WYMAGANIA ZAMAWIAJĄCEGO DOTYCZĄCE AUTOBUSÓW JEDNOCZŁONOWYCH (MIDI)	WYMAGANIA ZAMAWIAJĄCEGO DOTYCZĄCE AUTOBUSÓW JEDNOCZŁONOWYCH (MAXI)	WYMAGANIA ZAMAWIAJĄCEGO DOTYCZĄCE AUTOBUSÓW DWUCZŁONOWYCH (MEGA)	Potwierdzenie spełnienia wymagań – opis oferowanych zespołów, urządzeń z <u>podaniem nazwy, producenta i/lub marki, typu, ewentualnego oprogramowania (jego producenta) z zastrzeżeniem o konieczności udzielenia dodatkowej licencji – jeżeli zakup urządzenia nie jest równoznaczny z udzieleniem licencji- autobusy MIDI</u>	Potwierdzenie spełnienia wymagań – opis oferowanych zespołów, urządzeń z <u>podaniem nazwy, producenta i/lub marki, typu, ewentualnego oprogramowania (jego producenta) z zastrzeżeniem o konieczności udzielenia dodatkowej licencji – jeżeli zakup urządzenia nie jest równoznaczny z udzieleniem licencji- autobusy MAXI</u>	Potwierdzenie spełnienia wymagań – opis oferowanych zespołów, urządzeń z <u>podaniem nazwy, producenta i/lub marki, typu, ewentualnego oprogramowania (jego producenta) z zastrzeżeniem o konieczności udzielenia dodatkowej licencji – jeżeli zakup urządzenia nie jest równoznaczny z udzieleniem licencji- autobusy MEGA</u>
		<p>d) Wykonawca przeprowadzi stosowne szkolenia pracowników Zamawiającego, dla zapewnienia obsługi serwisowej zainstalowanych automatów:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– w okresie gwarancji - w zakresie bieżącej obsługi i eksploatacji automatów,</li> <li>– nie później niż 6 miesięcy przed upływem terminu gwarancji - w zakresie pogwarancyjnej obsługi serwisowej.</li> </ul> <p>e) Harmonogram szkoleń oraz zakres dostarczanej dokumentacji zostaną ostatecznie uzgodnione przez Wykonawcę i Zamawiającego nie później niż do dnia dostawy autobusów.</p> <p>6) wymagania dodatkowe</p> <p>Wykonawca wraz z automatami dostarczy dodatkowo kasety końcowe na bilon, po jednej sztuce do każdego automatu.</p>					

L.P	WARUNKI PARAMETRU	WYMAGANIA ZAMAWIAJĄCEGO DOTYCZĄCE AUTOBUSÓW JEDNOCZŁONOWYCH (MIDI)	WYMAGANIA ZAMAWIAJĄCEGO DOTYCZĄCE AUTOBUSÓW JEDNOCZŁONOWYCH (MAXI)	WYMAGANIA ZAMAWIAJĄCEGO DOTYCZĄCE AUTOBUSÓW DWUCZŁONOWYCH (MEGA)	Potwierdzenie spełnienia wymagań – opis oferowanych zespołów, urządzeń z <u>podaniem nazwy, producenta i/lub marki, typu, ewentualnego oprogramowania (jego producenta) z zastrzeżeniem o konieczności udzielenia dodatkowej licencji – jeżeli zakup urządzenia nie jest równoznaczny z udzieleniem licencji- autobusy MIDI</u>	Potwierdzenie spełnienia wymagań – opis oferowanych zespołów, urządzeń z <u>podaniem nazwy, producenta i/lub marki, typu, ewentualnego oprogramowania (jego producenta) z zastrzeżeniem o konieczności udzielenia dodatkowej licencji – jeżeli zakup urządzenia nie jest równoznaczny z udzieleniem licencji- autobusy MAXI</u>	Potwierdzenie spełnienia wymagań – opis oferowanych zespołów, urządzeń z <u>podaniem nazwy, producenta i/lub marki, typu, ewentualnego oprogramowania (jego producenta) z zastrzeżeniem o konieczności udzielenia dodatkowej licencji – jeżeli zakup urządzenia nie jest równoznaczny z udzieleniem licencji- autobusy MEGA</u>	
25	<b>Warunki dodatkowe</b>	<p>Wykonawca zapewni:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>a) przeszkolenie na koszt Wykonawcy 20 pracowników Zamawiającego w zakresie obsługi i napraw autobusów,</li> <li>b) przeszkolenie na koszt Wykonawcy 30 kierowców w zakresie ekonomicznej i bezpiecznej eksploatacji</li> <li>c) przeszkolenie na koszt Wykonawcy minimum 3 pracowników Zamawiającego w zakresie obsługi i naprawy monitoringu wizyjnego i tablic kierunkowych</li> <li>d) udzielenie Zamawiającemu autoryzacji w zakresie umożliwiającym samodzielne wykonywanie przeglądów, obsług oraz napraw gwarancyjnych i pogwarancyjnych.</li> <li>e) wyposażenie Zamawiającego w kompletną dokumentację techniczno-eksploatacyjną, schematy układów pneumatycznych i elektrycznych, instrukcje obsługi i napraw wszystkich zespołów, urządzeń i układów stosowanych w autobusie oraz katalogi części zamiennych. Całość dokumentacji musi być opracowana w języku polskim i przekazana w dwóch kompletach w wersji papierowej oraz jednej elektronicznej</li> <li>f) dokumentację oprogramowania, instrukcje obsługi urządzeń montowanych ( w tym monitoringu) w pojazdach</li> <li>g) dokumenty stwierdzające gwarancję producenta udzieloną na wyposażenie autobusów, książki przeglądów gwarancyjnych oraz pisemne zalecenia odnośnie przeglądów i konserwacji dostarczonych autobusów zawierające wykaz materiałów eksploatacyjnych stosowanych w tych autobusach</li> </ul>						

L.P	WARUNKI PARAMETRU	WYMAGANIA ZAMAWIAJĄCEGO DOTYCZĄCE AUTOBUSÓW JEDNOCZŁONOWYCH (MIDI)	WYMAGANIA ZAMAWIAJĄCEGO DOTYCZĄCE AUTOBUSÓW JEDNOCZŁONOWYCH (MAXI)	WYMAGANIA ZAMAWIAJĄCEGO DOTYCZĄCE AUTOBUSÓW DWUCZŁONOWYCH (MEGA)	Potwierdzenie spełnienia wymagań – opis oferowanych zespołów, urządzeń z <u>podaniem nazwy, producenta i/lub marki, typu, ewentualnego oprogramowania (jego producenta) z zastrzeżeniem o konieczności udzielenia dodatkowej licencji – jeżeli zakup urządzenia nie jest równoznaczny z udzieleniem licencji- autobusy MIDI</u>	Potwierdzenie spełnienia wymagań – opis oferowanych zespołów, urządzeń z <u>podaniem nazwy, producenta i/lub marki, typu, ewentualnego oprogramowania (jego producenta) z zastrzeżeniem o konieczności udzielenia dodatkowej licencji – jeżeli zakup urządzenia nie jest równoznaczny z udzieleniem licencji- autobusy MAXI</u>	Potwierdzenie spełnienia wymagań – opis oferowanych zespołów, urządzeń z <u>podaniem nazwy, producenta i/lub marki, typu, ewentualnego oprogramowania (jego producenta) z zastrzeżeniem o konieczności udzielenia dodatkowej licencji – jeżeli zakup urządzenia nie jest równoznaczny z udzieleniem licencji- autobusy MEGA</u>
26	Warunki gwarancji(licząc od daty odbioru autobusu)	a) Na całość autobusu oraz wyposażenie (bez żadnych wyłączeń dotyczących elementów ulegających zużyciu) – 3 lata bez limitu kilometrów, b) Na występowanie korozji w całym autobusie bez konieczności wykonywania dodatkowych konserwacji przez Zamawiającego w trakcie eksploatacji – 12 lat, c) Na powłoki lakiernicze – 5 lat, d) Na trwałość konstrukcji i poszycie tj. pęknięcie szkieletu, ramy, blach poszycia – 12 lat e) Na możliwość zakupu wszystkich części zamiennych do autobusu: jego konstrukcji zespołów, podzespołów, urządzeń etc – 15 lat					

L.P	WARUNKI PARAMETRU	WYMAGANIA ZAMAWIAJĄCEGO DOTYCZĄCE AUTOBUSÓW JEDNOCZŁONOWYCH (MIDI)	WYMAGANIA ZAMAWIAJĄCEGO DOTYCZĄCE AUTOBUSÓW JEDNOCZŁONOWYCH (MAXI)	WYMAGANIA ZAMAWIAJĄCEGO DOTYCZĄCE AUTOBUSÓW DWUCZŁONOWYCH (MEGA)	Potwierdzenie spełnienia wymagań – opis oferowanych zespołów, urządzeń z <u>podaniem nazwy, producenta i/lub marki, typu, ewentualnego oprogramowania (jego producenta) z zastrzeżeniem o konieczności udzielenia dodatkowej licencji – jeżeli zakup urządzenia nie jest równoznaczny z udzieleniem licencji- autobusy MIDI</u>	Potwierdzenie spełnienia wymagań – opis oferowanych zespołów, urządzeń z <u>podaniem nazwy, producenta i/lub marki, typu, ewentualnego oprogramowania (jego producenta) z zastrzeżeniem o konieczności udzielenia dodatkowej licencji – jeżeli zakup urządzenia nie jest równoznaczny z udzieleniem licencji- autobusy MAXI</u>	Potwierdzenie spełnienia wymagań – opis oferowanych zespołów, urządzeń z <u>podaniem nazwy, producenta i/lub marki, typu, ewentualnego oprogramowania (jego producenta) z zastrzeżeniem o konieczności udzielenia dodatkowej licencji – jeżeli zakup urządzenia nie jest równoznaczny z udzieleniem licencji- autobusy MEGA</u>
27	<b>Zużycie energii i emisja zanieczyszczeń (zgodnie z Rozporządzeniem Prezesa Rady Ministrów z dnia 10.05.2011 w sprawie innych niż cena obowiązkowych kryteriów oceny ofert w odniesieniu do niektórych rodzajów zamówień publicznych – Dz. U z 2011 Nr 96, poz. 559)</b>	Zamawiający wymaga aby oferowane autobusy charakteryzowały się następującymi maksymalnymi poziomami CO <sub>2</sub> oraz zanieczyszczeń: a. emisja dwutlenku węgla CO <sub>2</sub> : 1.300 g/km b. emisja tlenków azotu NO <sub>x</sub> : 2,00 g/kWh c. emisja cząstek stałych PT: 0,02 g/kWh d. emisja węglowodorów NMHC: 0,40 g/kWh	Zamawiający wymaga aby oferowane autobusy charakteryzowały się następującymi maksymalnymi poziomami CO <sub>2</sub> oraz zanieczyszczeń: a) emisja dwutlenku węgla CO <sub>2</sub> : 1.430 g/km b) emisja tlenków azotu NO <sub>x</sub> : 2,00 g/kWh c) emisja cząstek stałych PT: 0,02 g/kWh d) emisja węglowodorów NMHC: 0,40g/kWh				

Oświadczam(my), że:

- 1) oferowane autobusy spełniają wymagania określone w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 31.12.2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdu oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz. U. z 2003 r., Nr 32, poz. 262 z późn. zm.).
- 2) oferowane autobusy spełniają wymagania określone przez Zamawiającego w opisie przedmiotu zamówienia Rozdział I SIWZ (potwierdzenie spełnienia wymagań znajduje się w powyższej tabeli).
- 3) zobowiązujemy się zapewnić udzielenie gwarancji na warunkach określonych przez Zamawiającego, zapewniamy udzielenie licencji na oprogramowanie dostarczonych urządzeń wyposażenia lub wydanych wraz z przedmiotem dostawy oraz udzielić pomocy serwisowej na warunkach określonych w SIWZ oraz w umowie dostawy.
- 4) oferowane autobusy są tej samej marki, poszczególne typy posiadają takie same wyposażenie, podzespoły, zastosowane części i rozwiązania techniczne.
- 5) przeszkolimy na nasz koszt 20 pracowników Zamawiającego w zakresie obsługi i napraw;
- 6) przeszkolimy na nasz koszt 30 pracowników Zamawiającego w zakresie eksploatacji i użytkowania;
- 7) przeszkolimy na nasz koszt 3 pracowników Zamawiającego w zakresie obsługi i naprawy monitoringu wizyjnego i tablic kierunkowych
- 8) udzielimy Zamawiającemu autoryzacji w zakresie umożliwiającym samodzielne wykonywanie przeglądów, obsług oraz napraw gwarancyjnych i pogwarancyjnych;
- 9) wyposażymy Zamawiającego w kompletną dokumentację techniczno-eksploatacyjną, schematy układów pneumatycznych i elektrycznych, instrukcje napraw wszystkich zespołów, urządzeń i układów stosowanych w autobusie katalogi części zamiennych. Całość dokumentacji jest opracowana w języku polskim i zostanie przekazana w wersji papierowej (dwa komplety) i elektronicznej,
- 10) dostarczymy dokumentację oprogramowania, instrukcje obsługi urządzeń montowanych ( w tym monitoringu) w pojazdach.
- 11) dostarczymy dokumenty stwierdzające gwarancję producenta udzieloną na wyposażenie autobusów, książki przeglądów gwarancyjnych oraz pisemne zalecenia odnośnie przeglądów i konserwacji dostarczonych autobusów zawierające wykaz materiałów eksploatacyjnych stosowanych w tych autobusach.

....., dn. ....

.....  
(podpis(y) osób uprawnionych do reprezentacji wykonawcy,  
w przypadku oferty wspólnej- podpis pełnomocnika wykonawców

.....  
(pieczęć Wykonawcy)

## OŚWIADCZENIE

Ja (My), niżej podpisany (ni) .....  
działając w imieniu i na rzecz :

.....  
(pełna nazwa Wykonawcy)

.....  
(adres siedziby Wykonawcy)

w odpowiedzi na ogłoszenie o przetargu nieograniczonym na:

### **„Dostawa fabrycznie nowych autobusów niskopodłogowych na rzecz Szczecińskiego Przedsiębiorstwa Autobusowego „Klonowica” Sp. z o.o.”**

oświadczam(my), że Wykonawca, którego reprezentuję(jemy) :

- 1) posiada uprawnienia do wykonywania określonej działalności lub czynności, jeżeli przepisy prawa nakładają obowiązek ich posiadania,
- 2) posiada wiedzę i doświadczenie,
- 3) dysponuje odpowiednim potencjałem technicznym oraz osobami zdolnymi do wykonania zamówienia
- 4) znajduje się w sytuacji ekonomicznej i finansowej zapewniającej wykonanie zamówienia.

....., dn. ....

.....  
(podpis(y) osób uprawnionych do reprezentacji wykonawcy,  
w przypadku oferty wspólnej- podpis pełnomocnika wykonawców

.....  
(pieczęć Wykonawcy)

## OŚWIADCZENIE O BRAKU PODSTAW DO WYKLUCZENIA

Ja (My), niżej podpisany (ni) .....  
działając w imieniu i na rzecz :

.....  
(pełna nazwa Wykonawcy)

.....  
(adres siedziby Wykonawcy)

w odpowiedzi na ogłoszenie o przetargu nieograniczonym na:

### **„Dostawa fabrycznie nowych autobusów niskopodłogowych na rzecz Szczecińskiego Przedsiębiorstwa Autobusowego „Klonowica” Sp. z o.o.”**

oświadczam(my), że Wykonawca, którego reprezentuję(jemy) :

nie podlega wykluczeniu z postępowania o udzielenie zamówienia z powodów, o których mowa w art. 24 ustawy  
Prawo zamówień publicznych

....., dn. ....

.....  
(podpis(y) osób uprawnionych do reprezentacji wykonawcy,

.....  
( pieczęć Wykonawcy )

## WYKAZ PRAC PODOBNYCH

Ja (My), niżej podpisany (ni) .....  
działając w imieniu i na rzecz :

.....  
(pełna nazwa Wykonawcy)

.....  
(adres siedziby Wykonawcy)

w odpowiedzi na ogłoszenie o przetargu nieograniczonym na:

### **„Dostawa fabrycznie nowych autobusów niskopodłogowych na rzecz Szczecińskiego Przedsiębiorstwa Autobusowego „Klonowica” Sp. z o.o.”**

przedstawiam(y) następujące informacje :

L.p.	Opis pracy podobnej* (norma emisji spalin)	Miejsce wykonania	Podmiot zlecający dostawy	Daty wykonania	Wartość wykonanych dostaw brutto
1.					
2.					
3.					

**\* do prac wyszczególnionych należy załączyć dokumenty (np. referencje) potwierdzające ich należyte wykonanie.**

..... dnia .....

.....  
(podpis(y) osób uprawnionych do reprezentacji wykonawcy,  
w przypadku oferty wspólnej- podpis pełnomocnika wykonawców

.....  
( pieczęć Wykonawcy )

### PREFERENCJE UNIJNE

Ja (My), niżej podpisany (ni) .....  
działając w imieniu i na rzecz :

.....  
(pełna nazwa Wykonawcy)

.....  
(adres siedziby Wykonawcy)

w odpowiedzi na ogłoszenie o przetargu nieograniczonym na:

### **„Dostawa fabrycznie nowych autobusów niskopodłogowych na rzecz Szczecińskiego Przedsiębiorstwa Autobusowego „Klonowica” Sp. z o.o.”**

oświadczamy, że udział towarów pochodzących z państw członkowskich Unii Europejskiej lub państw,  
z którymi Wspólnota Europejska zawarła umowy o równym traktowaniu przedsiębiorców:

przekroczy 50% / nie przekroczy 50% (właściwe podkreślić).

..... dnia .....

.....  
(podpisy osób uprawnionych do reprezentacji Wykonawcy)

**WZÓR UMOWY DOSTAWY NR .....**

zawarta w dniu ..... r. w Szczecinie pomiędzy:

..... z siedzibą w ..... przy ulicy.....  
 ..... wpisaną do Rejestru Przedsiębiorców prowadzonego przez Sąd Rejonowy w  
 ..... Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod nr KRS .....  
 NIP ....., kapitał zakładowy: ..... PLN, którą reprezentuje:

- ..... - .....

**zwaną dalej WYKONAWCĄ a:**

**SZCZECIŃSKIM PRZEDSIĘBIORSTWEM AUTOBUSOWYM "KLONOWICA" SPÓŁKA Z O.O.**  
 z siedzibą w Szczecinie przy KLONOWICA 3c, 71-241 SZCZECIN, wpisaną do rejestru przedsiębiorców prowadzonego przez Sąd Rejonowy Szczecin-Centrum XIII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego za nr 0000184808, kapitał zakładowy 37.300.000 PLN, którą reprezentuje, zgodnie z wpisem do rejestru:

- KRZYSZTOF PUTIATYCKI - PREZES ZARZĄDU

**zwaną dalej ZAMAWIAJĄCYM,**

Umowę niniejszą zawarto w wyniku wyboru oferty Wykonawcy dokonanej w ramach postępowania sektorowego przeprowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego, zgodnie z ustawą z dnia 29 stycznia 2004r Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz.U 2010 r, nr 113, poz. 759, z późn.zm.) o wartości powyżej 387.000 Euro, pod nazwą „Dostawa fabrycznie nowych autobusów niskopodłogowych na rzecz Szczecińskiego Przedsiębiorstwa Autobusowego „Klonowica” Sp. zo.o.”.

W sprawach nieuregulowanych w poniższej umowie zastosowanie znajdują także postanowienia powszechnie obowiązujących przepisów prawa, w tym w szczególności Ustawy Prawo zamówień publicznych i ustawy Kodeks cywilny.

Dokonując wykładni przepisów umowy należy w pierwszej kolejności kierować się postanowieniami Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia Zamawiającego, treścią oferty oraz wyjaśnieniami Zamawiającego udzielanymi Wykonawcom w ramach postępowania w którym nastąpił wybór oferty, o ile nie są one sprzeczne z prawem.

## § 1

### Przedmiot Umowy

1. Przedmiotem umowy jest dostawa:

- 2 sztuk fabrycznie nowych, niskopodłogowych autobusów MIDI o długości ..... metrów, marki ..... typ .....,
- 3 sztuk fabrycznie nowych, niskopodłogowych autobusów MAXI o długości ..... metrów, marki ..... typ .....,
- 3 sztuk fabrycznie nowych, niskopodłogowych autobusów MEGA o długości ..... metrów, marki ..... typ ....., przeznaczonych do przewozu osób w publicznej, zbiorowej komunikacji miejskiej, spełniających wymogi określone przez Zamawiającego w Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia (dalej SIWZ) oraz w powszechnie obowiązujących przepisach prawa.

2. Przedmiotem umowy jest także:

- a) udzielenie gwarancji na pojazdy i urządzenia wmontowane, na warunkach określonych przez Zamawiającego w niniejszej umowie,
- b) dostawa urządzeń i elementów stanowiących wyposażenie pojazdów wskazanych specyfikacją,
- c) dostawa oprogramowania urządzeń pojazdu oraz wyposażenia, a także oprogramowania umożliwiającego obsługę urządzeń pojazdu i wyposażenia, dostawa baz danych oraz aktualizacja oprogramowania, baz danych i serwis tego oprogramowania, przynajmniej w okresie gwarancji,
- d) wydanie dokumentacji techniczno eksploatacyjnej typu pojazdu, w tym instrukcji obsługi w języku polskim,
- e) przeniesienie lub udzielenie licencji na oprogramowanie urządzeń pojazdu oraz wyposażenia, a także urządzeń do obsługi pojazdu i wyposażenia dostarczonych wraz z autobusami, a także baz danych i aktualizacji oprogramowania i baz danych,
- f) udzielenie pomocy serwisowej na warunkach określonych w SIWZ oraz w umowie,
- g) przeszkolenie pracowników Zamawiającego,
- h) dostawa części zamiennych i zapasowych,
- i) serwis urządzeń wyposażenia, niestanowiących części składowych pojazdu,

3. Oferta wykonawcy (załącznik nr 1 do niniejszej umowy) złożona w toku postępowania o udzielenie zamówienia publicznego (oferta) oraz SIWZ (załącznik nr 2 do niniejszej umowy) stanowią **integralną część niniejszej umowy.**

## § 2

### Wydanie przedmiotu umowy i przejście własności

1. Wykonawca zobowiązuje się w terminie określonym umową dostarczyć i wydać Zamawiającemu 2 sztuki autobusów MIDI, 3 sztuki autobusów MAXI i 3 sztuki autobusów MEGA fabrycznie nowych, niskopodłogowych, spełniających kryteria określone w Rozdziale I SIWZ, a w szczególności:
  - przeznaczonych do przewozu osób w publicznej, zbiorowej komunikacji miejskiej,
  - wyprodukowanych w roku 2012,
  - spełniających kryteria określone przez Zamawiającego,
  - wprowadzonych na polski obszar celny,a także dostarczyć urządzenia, wyposażenie, oprogramowanie spełniające kryteria określone w SIWZ umowie i ofercie Wykonawcy stanowiącej **załącznik numer 1 do niniejszej umowy** nadto, wykonać inne świadczenia określone w SIWZ i ofercie oraz w niniejszej umowie, a Zamawiający zobowiązuje się zapłacić ustaloną cenę.
2. Przejście własności poszczególnych autobusów oraz urządzeń i wyposażenia na Zamawiającego nastąpi po ich wydaniu Zamawiającemu bez uwag i zastrzeżeń. Wydanie zostanie stwierdzone protokołami sporządzonymi na piśmie pod rygorem nieważności i podpisanymi przez upoważnionych przedstawicieli stron.
3. Wykonawca wyda przedmiot umowy w całości, jednorazowo – czynności odbioru nie będą trwały dłużej niż 24 godziny od chwili rozpoczęcia odbioru.
4. Wydanie przedmiotu umowy nastąpi w siedzibie Zamawiającego w Szczecinie przy ul. Klonowica 3c, teren bazy autobusowej Zamawiającego w dzień roboczy u Zamawiającego – od poniedziałku do piątku.
5. Wydanie pojazdów uznaje się za dokonane, w chwili podpisania przez Strony protokołów odbioru bez uwag i zastrzeżeń.
6. W przypadku przekroczenia terminu wyznaczonego na odbiór Wykonawca zobowiązany jest do:
  - wskazania kolejnego terminu odbioru, o ile nie zostanie przekroczony termin wykonania przedmiotu umowy,
  - wyznaczenia dodatkowych osób wykonujących czynności odbioru,
  - niezwłocznego przystąpienia do usunięcia usterek, lub uzupełnienia braków w wyposażeniu, albo dostosowania pojazdu do warunków określonych w SIWZ i ofercie,
  - zapłaty kary umownej określonej treścią umowy, jeżeli wydanie nastąpi po upływie terminu określonego umową.
7. Wydanie kompletnych autobusów (wraz z dokumentacją, urządzeniami oraz wyposażeniem), a także wykonanie innych świadczeń określonych umową, w tym przeprowadzenie szkoleń, o których mowa w §12 , nastąpi jednorazowo w okresie od dnia 11 czerwca 2012 do dnia 15 czerwca 2012, z tym zastrzeżeniem, że:
  - a) o przygotowaniu autobusów do wydania (terminie wydania/odbioru) Wykonawca powiadomi na piśmie (faksem) Zamawiającego wskazując pierwszy dzień odbioru autobusów, przypadający nie wcześniej niż 3 dni robocze od powiadomienia i nie później niż w terminie określonym w ust 7 powyżej;
  - b) Zamawiający wyrazi zgodę na proponowany termin odbioru. Zgoda zostanie wydana Wykonawcy, o ile nie będą zachodzić okoliczności uzasadniające odmowę jej udzielenia, w szczególności: upłynął termin wydania przedmiotu umowy, termin odbioru jest dniem wolnym od pracy. Zamawiający nie odmówi wyrażenia zgody na odbiór, jeżeli do ostatecznego terminu wykonania przedmiotu umowy jest mniej niż 2 dni robocze,
  - c) w terminie powyższym zostaną zakończone czynności odbioru,
  - d) z czynności odbioru sporządzone zostaną protokoły odbioru podpisane przez uprawnionych przedstawicieli stron, o ile ustali się, że żaden z pojazdów nie ma usterek lub uszkodzeń i odpowiada ofercie i SIWZ oraz wykonano wszelkie świadczenia dodatkowe, które zgodnie z treścią umowy mają być wykonane najpóźniej do daty odbioru,
8. Odbiór pojedynczego autobusu obejmuje wykonanie próby technicznej pojazdu i urządzeń, odbiór pojazdu, urządzeń, sprzętu i wyposażenia oferowanego przez Wykonawcę oraz odbiór oprogramowania urządzeń, dokumentacji technicznej instrukcji obsługi i dokumentów na podstawie których możliwe będzie dopuszczenie pojazdu do ruchu na drogach publicznych (w tym homologacji), nadto dokonanie wszelkich innych czynności niezbędnych dla ustalenia, że świadczenie Wykonawcy odpowiada warunkom ustalonym przez Zamawiającego w SIWZ oraz określonym w ofercie Wykonawcy.
9. Wraz z autobusami (w terminie odbioru) Wykonawca wyda Zamawiającemu bez dodatkowych opłat oraz kosztów gwarancje (dokumenty gwarancji, karty gwarancyjne) udzielone przez producentów sprzętu i urządzeń i wyposażenia, nadto dokumenty poświadczające udzielenie licencji lub przeniesienie licencji, o ile dla jej udzielenia lub przeniesienia dokument taki będzie potrzebny.
10. Strony zgodnie postanawiają, że dla potrzeb udzielonej przez Wykonawcę gwarancji, żadne z urządzeń systemów lub części albo ich części składowych wymienionych w SIWZ, ofercie lub w umowie nie stanowią urządzeń odrębnego, ale są częścią składową autobusu lub jego przynależnością, chyba że wyraźnie zastrzeżono inaczej w umowie. Oświadczenia i zobowiązania Wykonawcy dotyczą zarówno części składowych jak i przynależności.

11. Zamawiający odmówi odbioru przedmiotu umowy (podpisania protokołów odbioru), jeżeli pojazdy lub którekolwiek z urządzeń lub wyposażenia będą niesprawne lub nie będą wykonywać wszelkich przewidzianych dla nich funkcji albo nie będą odpowiadać warunkom określonym w przepisach prawa, określonym przez Zamawiającego w SIWZ, umowie lub ofercie, albo którekolwiek ze świadczeń Wykonawcy nie zostanie spełnione lub spełnione zostanie nienależycie.

### §3

1. Wykonawca w trakcie odbioru pojazdów prześle wszelkie dokumenty niezbędne dla zarejestrowania pojazdów.
2. Wykonawca oświadcza, że pojazdy będące przedmiotem umowy spełniają wszelkie warunki określone przez Zamawiającego w SIWZ oraz w powszechnie obowiązujących przepisach prawa,
3. Wydanie lub ewentualny zwrot autobusów następuje na koszt oraz ryzyko Wykonawcy i jego staraniem.

### § 4

#### Zapłata ceny

1. Strony ustalają, że Zamawiający zapłaci Wykonawcy cenę sprzedaży w wysokości:
  - ..... złotych netto za **1 sztukę autobusu miejskiego MIDI** marki ..... typ ..... będącego przedmiotem umowy, tj kwotę brutto ..... złotych w tym 23 % podatku VAT ..... złotych.
  - ..... złotych netto za **1 sztukę autobusu miejskiego MAXI** marki ..... typ ..... będącego przedmiotem umowy, tj kwotę brutto ..... złotych w tym 23 % podatku VAT ..... złotych.
  - ..... złotych netto za **1 sztukę autobusu miejskiego MEGA** marki ..... typ ..... będącego przedmiotem umowy, tj kwotę brutto ..... złotych w tym 23 % podatku VAT ..... złotych.
2. Łącznie za dostawę 8 sztuk autobusów wraz z urządzeniami i wyposażeniem oraz za wszelkie świadczenia dodatkowe określone treścią umowy Zamawiający zapłaci Wykonawcy kwotę ..... złotych netto, tj. .... zł brutto (wartość brutto przedmiotu umowy) w tym 23 % podatku VAT .....złotych
3. Zapłata ceny (ust 2) obejmuje przeniesienie własności autobusów, oraz koszt wykonania przez Wykonawcę wszelkich świadczeń określonych niniejszą umową, nadto wszelkie koszty i podatki, które należy ponieść w związku z wykonaniem tych świadczeń, a które są lub będą niezbędne do rejestracji pojazdu oraz jego normalnej eksploatacji.
4. Wykonawca wystawi faktury VAT po wydaniu przedmiotu umowy i podpisaniu przez uprawnionych przedstawicieli stron protokołów odbioru o których mowa w § 2 ust 7 lit. d) bez uwag i zastrzeżeń.
5. Zapłata nastąpi przelewem bankowym na rachunek bankowy Wykonawcy w terminie 30 dni od daty dostarczenia Zamawiającemu prawidłowo sporządzonych faktur VAT.
6. Wszystkie kwoty w rozliczeniach pomiędzy stronami wyrażone są w polskich złotych (PLN). Cena nie podlega waloryzacji lub zmianie, obejmując zniżki i rabaty udzielone Zamawiającemu.
7. Poza zapłatą ceny brutto nie przewiduje się wystąpienia dodatkowych kosztów, opłat i podatków, w szczególności nie przewiduje się opłat za dokonanie czynności faktycznych i prawnych przez Wykonawcę lub osoby trzecie.
8. Za dzień zapłaty strony uznają dzień obciążenia rachunku Zamawiającego.

### § 5

#### Gwarancja

1. Wykonawca od dnia wydania autobusów gwarantuje bezusterkową, stałą i nieprzerwaną eksploatację pojazdów, urządzeń i wyposażenia, a w razie awarii lub uszkodzenia ich naprawę albo wymianę na nowe w przypadku ujawnienia usterek lub wad na zasadach i warunkach określonych treścią niniejszej umowy.
2. Gwarancja udzielona przez Wykonawcę obejmuje całe pojazdy, całe urządzenia oraz całe wyposażenie, a także oprogramowanie, nie jest wyłączona lub ograniczona w zakresie elementów i części pojazdu ulegających naturalnemu zużyciu lub uszkodzeniu w toku zwykłej eksploatacji, a także zużytych, uszkodzonych lub zniszczonych na skutek warunków eksploatacji, nie jest zależna od jakichkolwiek dodatkowych warunków w zakresie eksploatacji, serwisu lub konserwacji.
3. Mając powyższe na uwadze Wykonawca oświadcza, że udziela SPA Klonowica gwarancji w następującym zakresie:
  - a) na okres 36 miesięcy na całość pojazdów, bez ograniczeń i wyłączeń, w tym dotyczących elementów ulegających zużyciu, bez limitu kilometrów, maksymalnego lub minimalnego czasu eksploatacji, bez wyłączeń lub ograniczeń co do warunków eksploatacji, serwisu lub konserwacji, obejmującą wymianę wszystkich materiałów lub płynów eksploatacyjnych, poszczególnych części, podzespołów lub elementów potrzebnych do eksploatacji pojazdu, co

- oznacza, że zobowiązany jest do bezpłatnego usunięcia wszelkich wad, usterek i niesprawności lub uszkodzeń pojazdu lub jego części albo wmontowanego urządzenia, które wystąpiło w tym okresie, albo istniało w tym okresie, oraz pokrycia kosztów poniesionych w celu realizacji zobowiązania gwarancyjnego, za wyjątkiem uszkodzeń powstałych na skutek kolizji drogowych,
- b) na okres 12 lat na występowanie korozji, co oznacza, że gwarantuje, iż korozja nie wystąpi w tym okresie, a w przypadku, gdyby korozja wystąpiła, zobowiązuje się do nieodpłatnej wymiany całych elementów na których ona wystąpiła. Gwarancja Wykonawcy nie jest wyłączana ani ograniczana, nie zastrzeżono także dodatkowych warunków wykonania uprawnień, w szczególności: nie ma obowiązku wykonywania przez Zamawiającego dodatkowych konserwacji w okresie na jaki udzielono gwarancji, brak limitu kilometrów, brak limitu godzin eksploatacji, nie ustalono szczególnych warunków eksploatacji, nie ustanawia się zakazu umieszczenia i usuwania reklam wykonanych techniką wyklejania folią, brak zakazu umieszczenia informacji dla pasażerów wewnątrz i na zewnątrz pojazdów, w tym numeru pojazdu czy też linii, brak zakazu montażu urządzeń służących wykonaniu zadań przez pojazd, w tym monitoringu, rejestratorów czasu urządzeń łączności itp.
  - c) na okres 5 lat na powłoki lakiernicze, przez które strony rozumieją wszelkie polakierowane wewnętrzne lub zewnętrzne elementy autobusu, sprzętu lub wyposażenia, co oznacza, że zachowają one swoje właściwości ochronne przez wskazany okres. Charakteryzować się będą odpowiednią twardością, odpornością na ścieranie, uderzenia, elastycznością, przyczepnością do podłoża, odpornością na działanie światła - nie tracąc koloru i właściwości pod wpływem światła lub podwyższonej temperatury, odporne na działanie czynników chemicznych oraz smarów i klejów (w tym z folii samoprzylepnych stosowanych w nośnikach reklamy), odpornością na oddzielanie się od podłoża. Właściwości tych powłoki nie będą tracić na skutek działania czynników atmosferycznych, środków chemicznych stosowanych w drogownictwie zimą, a także na skutek mycia pojazdów w myjniach mechanicznych,
  - d) na okres 12 lat na trwałość konstrukcji i poszycia pojazdów, co oznacza, że w okresie tym nie wystąpią pęknięcia szkieletu nadwozia i/lub podwozia, ramy, blach poszycia - bez ograniczeń i wyłączeń związanych z limitem kilometrów, ilością godzin pracy, warunków eksploatacji, bez konieczności wykonywania przez Zamawiającego dodatkowych prac konserwacyjnych.
4. W powyższym zakresie zniesione są wszelkie ograniczenia odpowiedzialności Wykonawcy zastrzeżone w innych oświadczeniach, regulaminach, ogólnych warunkach umów lub innych tego rodzaju aktach wydanych przez Wykonawcę.
  5. Wykonawca oświadcza, że nie są zastrzeżone jakiegokolwiek dodatkowe warunki lub wyłączenia poza tymi, które wprost wynikają z umowy lub SIWZ i nie będzie się powoływać w przyszłości na jakiegokolwiek wyłączenia lub ograniczenia, chyba, że wynikają one z powszechnie i bezwzględnie obowiązujących przepisów prawa.
  6. W przypadku wątpliwości Zamawiającemu zawsze przysługuje prawo wyboru – może korzystać z rękojmi lub gwarancji udzielonej przez Wykonawcę lub gwarancji producentów sprzętu lub urządzeń.
  7. Wartość świadczeń i usług z gwarancji nie może zostać ograniczona jakimkolwiek limitem. Wykonanie świadczeń określonych w gwarancji lub w umowie nie może wiązać się z jakimkolwiek kosztami Zamawiającego.
  8. Wykonawca zawsze odbiera i wydaje pojazdy na swój koszt i ryzyko.
  9. Wraz z autobusami, bez dodatkowych opłat oraz kosztów, udzielone zostaną Zamawiającemu bezterminowe, niewyłączne licencje na oprogramowanie niezbędne dla działania autobusu, sprzętu lub urządzeń wyposażenia.
  10. Wykonawca oświadcza, że składając ofertę i zawierając umowę zapoznał się z warunkami w jakich eksploatowane są pojazdy komunikacji miejskiej na terenie Gminy Szczecin.
  11. W przypadku dokonanej w ramach gwarancji wymiany lub naprawy jakiegokolwiek części lub elementu autobusu, sprzętu lub wyposażenia, na daną naprawę lub wymienioną część lub element obowiązuje gwarancja roczna, liczona od dnia potwierdzenia przez Zamawiającego dokonania naprawy lub wymiany bez zastrzeżeń i uwag, z zastrzeżeniem ust.12.
  12. Jeżeli termin gwarancji, o którym mowa w ust. 3 lit a-d upływa wcześniej niż termin, o którym mowa w ust.11, na dokonaną naprawę lub wymianę w przypadku, o którym mowa w ust. 11, obowiązuje gwarancja z dłuższym terminem.
  13. Wykonawca zobowiązany jest do wykonania zobowiązań wynikających z gwarancji także po upływie okresu gwarancji, jeżeli wada lub usterka zgłoszona zostanie przed upływem terminu gwarancji.

## **§6**

### **Autoryzacja warsztatu**

1. Wykonawca udziela nieodpłatnej autoryzacji warsztatowi Zamawiającego znajdującym się w Szczecinie przy ul. Klonowica 3c na wykonywanie napraw gwarancyjnych, w tym lakierniczo - blacharsko – konstrukcyjnych, napraw powypadkowych, obsług technicznych, przeglądów okresowych, autobusów marki ....., typ ..... i ....., będących przedmiotem umowy.
2. Wykonawca powierza wykonywanie odpłatnie przez Zamawiającego wszelkich napraw i innych czynności do wykonania których zobowiązany jest Wykonawca, lub do wykonania których Wykonawca zobowiązuje użytkownika

pojazdu, w związku z eksploatacją pojazdu albo w związku z udzieleniem przez niego gwarancji na pojazdy będące przedmiotem umowy, także niezbędnych do utrzymania pojazdu w ruchu i wykonania zobowiązań Wykonawcy jako Gwaranta. W tym zakresie, działania podmiotu z autoryzacją (Zamawiającego) są działaniem autoryzowanego przez Wykonawcę serwisu naprawczego, o którym mowa w powszechnie stosowanych przez Wykonawcę dokumentach gwarancyjnych lub serwisowych (autoryzacja).

3. Wykonawca udzielając autoryzacji (zgody o której mowa w ust 1 i 2) zapewni nieograniczoną i nieodpłatną pomoc techniczną:
  - a) stacji serwisowej - znajdującej się w ..... przy ul. ...., Tel. .... a także pomoc serwisu technicznego w siedzibie Zamawiającego lub w miejscu gdzie pojazd Zamawiającego się znajduje.
  - b) polegającą na udzielaniu pracownikom Zamawiającego, telefonicznie lub drogą elektroniczną, przez cały okres gwarancji, w dni powszednie w godzinach od 8:00 do 16:00. informacji we wszelkich sprawach związanych obsługą techniczną i eksploatacyjną (nr telefonu: ..... adres elektroniczny: .....@.....),
  - c) udzieleniu świadczeń o których mowa w § 10 niniejszej umowy.
4. Zamawiający ma prawo żądać od Wykonawcy wykonania przez niego wszelkich napraw i innych czynności do wykonania których zobowiązany jest Wykonawca.
5. W przypadku, o którym mowa w ust. 4 postanowień ust. 2 nie stosuje się.

## § 7

### Wykonanie usług gwarancyjnych i serwisowych

1. Zamawiający w ramach otrzymanej autoryzacji, jako świadczący usługi serwisowe, wykonywać będzie przeglądy techniczne, przeglądy okresowe, naprawy powypadkowe, naprawy pogwarancyjne oraz prace naprawcze, jeżeli zachodzą przesłanki do świadczenia gwarancji producenta, albo powstanie konieczność wykonania napraw.
2. Wykonawca zapewniając nieodpłatną pomoc własnej stacji serwisowej, zapewnia obsługę przez serwis techniczny w siedzibie Zamawiającego oraz na terenie Gminy Szczecin. Przystąpienie przez serwis techniczny do napraw nastąpi wyłącznie na wezwanie Zamawiającego - nie później niż w terminie 48 godzin od chwili zgłoszenia.
3. Zakończenie naprawy przez serwis techniczny nastąpi nie później niż w ciągu 7 dni od chwili rozpoczęcia naprawy.
4. Wykonawca zawiadomi Zamawiającego o wadach seryjnych (które wystąpiły w innych pojazdach i zachodzi prawdopodobieństwo, że wystąpią w pojazdach będących w posiadaniu Zamawiającego) i zleci niezwłocznie usunięcie tych wad, na swój koszt oraz ryzyko, także po upływie okresu gwarancji.

## § 8

1. Zgłoszenie wad i potwierdzenia zgłoszenia dokonywane są pocztą elektroniczną na adres ..... lub telefaksem pod numer .....
2. Wykonawca po otrzymaniu zgłoszenia usterki usuwanej z gwarancji rejestruje ją, a między Wykonawcą, a Zamawiającym zostanie dokonane następujące rozliczenie:
  - CZAS PRACY liczony w roboczogodzinach,
  - Zamawiający i Wykonawca ustalają stawkę rozliczeniową za godzinę pracy w wysokości 100 złotych netto.
  - koszty przeprowadzonych napraw gwarancyjnych będą ustalane na podstawie wskaźników czasowych ustalonych na zasadach określonych niniejszą umową,
  - Zamawiający rozliczy fakturą koszty robocizny i koszty użytych materiałów eksploatacyjnych/pomocniczych w terminie 30 dni od otrzymania części zamiennych i wykonania pracy,
  - Wykonawca dokona zapłaty w terminie 14 dni od otrzymania faktury.
3. Procedura rejestracji lub weryfikacji przez Wykonawcę roszczeń z tytułu gwarancji (zgłoszenie zastrzeżenia) nie może być podstawą do wstrzymania lub opóźnienia dostawy nowych części zamiennych, albo wstrzymania wykonania napraw lub zapłaty za nie.
4. Wykonawca może zgłaszać umotywowane zastrzeżenia co do zasadności naprawy lub sposobu dokonania naprawy, z tym, że zastrzeżenie może być zgłoszone jedynie wówczas, gdy usterka/wada jest następstwem zawinionego działania Zamawiającego związanego z niewłaściwym użytkowaniem pojazdów, albo niewłaściwym wykonaniem naprawy. Zgłoszenie zastrzeżeń musi nastąpić w terminie 48 godzin od otrzymania zgłoszenia. Po tym terminie zastrzeżenia nie będą przyjmowane i naprawa będzie wykonana w ramach świadczenia Wykonawcy.
5. W przypadku uznania przez obie strony, że roszczenie gwarancyjne nie przysługiwało, Wykonawca obciąży Zamawiającego wartością przekazanych części zamiennych, a Zamawiający dokona zapłaty w terminie 30 dni od otrzymania faktury.

## § 9

### Dokumentacja

1. Zamawiający otrzyma wszelką dokumentację w języku polskim. Dokumentacja obejmuje w szczególności instrukcję wykonania obsługi serwisowej oraz instrukcję obsługi oprogramowania wydanych i wmontowanych urządzeń.
2. Bazy danych, w szczególności katalogi części zamiennych i eksploatacyjnych będą nieodpłatnie aktualizowane na bieżąco bez konieczności dodatkowego wezwania przez cały okres eksploatacji pojazdów.
3. Dokumentacja o której mowa zostanie przekazana nie później niż w dniu wydania pojazdów Zamawiającemu.
4. Zamawiający zobowiązuje się do przestrzegania zaleceń zawartych w dokumentacji, w tym serwisowej (techniczno-eksploatacyjnej) oraz do prowadzenia dokumentacji serwisu zgodnie z wytycznymi Wykonawcy zawartymi w dokumentacji serwisowej.
5. Zamawiający zobowiązuje się do poufnego traktowania wskazanej dokumentacji serwisowej, otrzymanej od Wykonawcy i do nie udostępniania jej osobom trzecim.
6. Wykonawca prześle narzędzia (wzory dokumentów, oprogramowanie) oraz wytyczne w sprawie prawidłowego prowadzenia dokumentacji serwisowej.
7. Wykonawca wyda Zamawiającemu tabele rzeczywistego nakładu czasu napraw (tabele czasochłonności) dla poszczególnych podzespołów pojazdów, nie później niż w dniu odbioru pojazdów. Jednostką rozliczeniową w każdym wypadku będzie roboczegodzina.
8. W przypadku nie wykonania obowiązku o którym mowa w ust. 7, lub w przypadku gdy tabele nie będą zawierać informacji o nakładzie czasu pracy dla określonych czynności lub grup czynności strony związane są kalkulacjami czasochłonności sporządzanymi przez Zamawiającego w zleceniach wewnętrznych.
9. Wydanie dokumentów, w tym dokumentów potwierdzających przeniesienie praw, rzeczy, nośników następuje w każdym wypadku protokołem sporządzanym na piśmie pod rygorem nieważności.

## § 10

1. Wykonawca nie później niż w dniu wydania pojazdów prześle nieodpłatnie Zamawiającemu instrukcje obsługi urządzeń wmontowanych w pojeździe oraz kompletną, dokumentację techniczno-eksploatacyjną pojazdów, w szczególności:
  - a) schematy układów pneumatycznych,
  - b) schematy układów hydraulicznych,
  - c) schematy układów elektrycznych,
  - d) schematy układów elektronicznych,
  - e) schematy urządzeń elektronicznych wmontowanych w pojeździe (np. tablic kierunkowych),
  - f) katalogi części zamiennych.Dokumentacja sporządzona w języku polskim zostanie przekazana w formie papierowej (dwa komplety) i elektronicznej (jeden komplet).
2. Wykonawca prześle 16 sztuk instrukcji obsługi pojazdów dla kierowców, w języku polskim, w formie książkowej nie później niż w terminie odbioru pojazdów (4 szt. dotyczących autobusów MIDI, 6 szt. dotyczących autobusów MAXI i 6 szt. dotyczących autobusów MEGA.)
3. W celu diagnozowania i wykonywania czynności w okresie gwarancyjnym (w ramach udzielonej autoryzacji) w dniu wydania pojazdów Wykonawca wyposaży Zamawiającego w niezbędne urządzenia diagnostyczne wg. własnego wyboru oraz oprogramowanie, z tym zastrzeżeniem, że:
  - 1) Wykonawca nieodpłatnie prześle komputer diagnostyczny i zainstaluje oraz wdroży oprogramowanie diagnostyczne wraz z bazami danych pozwalające na wykonanie pełnej diagnostyki autobusu, jego urządzeń oraz wyposażenia, pracujące w powszechnie dostępnym i powszechnie używanym systemie operacyjnym, w języku polskim. Przekazując oprogramowanie w każdym wypadku udzieli nieodpłatnej licencji, albo prześle nieodpłatnie licencje na oprogramowanie urządzeń diagnostycznych oraz oprogramowanie służące do diagnostyki pojazdów, urządzeń wmontowanych w pojazdach lub przekazanych jako wyposażenie (w tym przekazanego Zamawiającemu wyposażenia tablic kierunkowych, rejestratorów), jeżeli Zamawiający nie dysponuje takim oprogramowaniem.
  - 2) W przypadku, gdyby Zamawiający nie posiadał urządzeń służących do wykonania pełnej diagnostyki pojazdu jego urządzeń lub wyposażenia Wykonawca zapewni nieodpłatnie dostęp do takich urządzeń przez okres eksploatacji pojazdów na terenie Zamawiającego.
  - 3) Sprzęt do diagnostyki musi pozwalać na ocenę stanu i pracy wszystkich istotnych elementów systemów pojazdów, a także poszczególnych jego urządzeń w tym, co najmniej: silnika, skrzyni biegów, układu sterowania drzwiami, układu powietrza.

- 4) W trakcie eksploatacji Wykonawca nieodpłatnie prześle poprawki do wersji oprogramowania, w przypadku, gdy one powstaną w związku z tym, że stwierdzono w nich błędy, albo prześle nieodpłatnie nowe wersje oprogramowania – bez dodatkowego wezwania.
- 5) Wykonawca prześle i będzie na bieżąco aktualizował i wdrażał bazy danych niezbędnych dla prawidłowego działania oprogramowania diagnostycznego oraz oprogramowania pojazdów, urządzeń wmontowanych, lub przekazanych jako wyposażenie.

## **§ 11**

### **Części zamienne**

1. Wykonawca w ramach wykonywania obowiązków wynikających z udzielonej gwarancji zobowiązuje się nieodpłatnie dostarczać nowe, nie regenerowane części do napraw gwarancyjnych pojazdów i urządzeń w okresie gwarancji.
2. Wykonawca przez co najmniej 15 lat od daty wydania pojazdów zobowiązany jest dostarczać nowe części zamienne do pojazdów. Do wykonania napraw pogwarancyjnych części zamienne dostarczane będą odpłatnie.
3. Za zgodą Zamawiającego dopuszcza dostawę w pełni sprawnych części regenerowanych, z tym zastrzeżeniem, że do napraw gwarancyjnych używane będą wyłącznie części nowe (nie używane i nieregenerowane).
4. Koszty związane z dostawą części zamiennych i materiałów w okresie gwarancji do Zamawiającego ponosi Wykonawca.
5. W przypadku ujawnienia w okresie gwarancji wadliwej części Zamawiający złoży pisemne zamówienie na nowe części, określając numer katalogowy elementów oraz termin dostarczenia, z tym, że nie może być on krótszy niż 48 godzin od daty wysłania zamówienia. Do okresu tego nie wlicza się czasu pomiędzy godziną 24 w piątek, a godziną 24 w niedzielę i świąt ustawowo wolnych od pracy.
6. Zamówienia części należy przysyłać faxem lub drogą elektroniczną na numer telefonu ..... lub adres elektroniczny ..... O każdej zmianie adresu Wykonawca zawiadomi Zamawiającego na piśmie pod rygorem nieważności, z tym skutkiem, że przesyłka wysłana na ostatni znany adres, będzie uznana za doręczoną skutecznie.
7. Wykonawca w okresie gwarancji zobowiązuje się do dostarczenia nowych części w terminie wskazanym w ust 5 umowy, a po upływie okresu gwarancji w terminie 7 dni od daty wysłania zamówienia przez Zamawiającego.
8. Zamawiający w okresie gwarancji zobowiązuje się do oznaczenia i składowania uszkodzonej części lub podzespołu, który Wykonawca będzie mógł poddać weryfikacji.
9. Wykonawca ma obowiązek odebrać i zbadać uszkodzoną część lub podzespół, o których mowa w ust. 8 w terminie 1 miesiąca od daty zgłoszenia przez Zamawiającego zamówienia na nową część. W przypadku nie zbadania i odebrania w powyższym terminie, Zamawiający ma prawo poddać część złomowaniu (przekazać do punktu zbiórki w przypadku urządzeń elektronicznych) na koszt Wykonawcy.
10. Wykonawca do dnia odbioru autobusów określi rodzaj części (podzespołów), które Zamawiający musi poddawać składowaniu, pod rygorem przyjęcia, iż żadne części nie podlegają składowaniu i może z nimi postąpić wedle swego wyboru – zatrzymać lub żądać ich odbioru przez Wykonawcę na jego koszt i ryzyko, albo poddać je utylizacji na koszt Wykonawcy.

## **§ 12**

### **Szkolenie personelu**

1. Wykonawca zobowiązany jest do zorganizowania i przeprowadzenia na swój koszt szkolenia wstępnego (szczegółowy zakres do uzgodnienia z Zamawiającym) dla 53 pracowników Zamawiającego, z tym zastrzeżeniem, że:
  - 20 pracowników zostanie przeszkolonych w zakresie obsługi i napraw autobusów,
  - 30 pracowników w zakresie eksploatacji i użytkowania autobusów,
  - 3 pracowników w zakresie obsługi i naprawy monitoringu wizyjnego i tablic kierunkowych;
2. Wykonawca zobowiązuje się przeprowadzić szkolenia, o którym mowa w ust. 1 najpóźniej do dnia odbioru autobusów
3. Na okoliczność wykonania szkoleń Wykonawca wyda Zamawiającemu i przeszkolonym pracownikom stosowne zaświadczenie. Zaświadczenie zostanie przekazane Zamawiającemu po zakończeniu szkolenia.
4. Szkolenia odbywać się będą w grupach liczących nie więcej niż 5 osób i odbędą się w siedzibie Zamawiającego. Program szkolenia zostanie ustalony w taki sposób, aby osoby które je ukończyły były w stanie samodzielnie prowadzić obsługę techniczną i eksploatację autobusów, a także samodzielnie prowadzić dokumentację serwisową zarówno w formie papierowej jak i elektronicznej jeżeli postawiony zostanie taki wymóg.
5. Wykonawca zobowiązuje się organizować okresowe szkolenia pracowników w celu zapewnienia właściwego poziomu obsługi i napraw, nie rzadziej jednak niż raz na rok, licząc od dnia wydania przedmiotu umowy, dla nie mniej niż 5 osób wskazanych przez Zamawiającego, z zastrzeżeniem ust. 6

6. Okresowe szkolenia pracowników, o których mowa w ust. 5 przeprowadzane będą przez okres gwarancji, o której mowa w §5 ust. 3 lit. a , z tym, że pierwsze szkolenie zorganizowane zostanie do dnia 15 czerwca 2012r.
7. Zamawiający w miarę możliwości delegować będzie odpowiednich pracowników na okresowe szkolenia pracowników organizowane przez Wykonawcę.
8. Okresowe szkolenia pracowników przeprowadzone będą w uzgodnionych między stronami terminach oraz w uzgodnionym zakresie, w każdym wypadku odbywać się one będą na terenie Polski oraz na koszt Wykonawcy.

### **§13**

#### **Odpowiedzialność za niewykonanie lub nienależyte wykonanie umowy**

1. W przypadku niewykonania przedmiotu umowy najpóźniej w ostatnim dniu terminu, o którym mowa w §2 ust. 7 , Wykonawca zapłaci Zamawiającemu karę umowną w wysokości 0,1% kwoty brutto, o której mowa w §4 ust. 2 za każdy rozpoczęty dzień opóźnienia, z zastrzeżeniem ust. 2.
2. W przypadku, o którym mowa w ust. 1, jeżeli opóźnienie w wykonaniu przedmiotu umowy przekroczy 14 dni, Wykonawca zapłaci Zamawiającemu karę umowną w wysokości 0,2% kwoty brutto, o której mowa w §4 ust. 2 za każdy rozpoczęty dzień opóźnienia, licząc od 15 dnia opóźnienia włącznie.
3. Zamawiający naliczy karę umowną za opóźnienie :
  - a) w dostawie części zamiennych
  - b) w interwencji serwisu -technicznego.
  - c) naprawy wykonywanej za pomocą serwisu.w wysokości 200 złotych za każdy rozpoczęty dzień opóźnienia, z tym zastrzeżeniem, że jeżeli opóźnienie przekroczy 7 dni, Wykonawca zapłaci Zamawiającemu karę umowną w wysokości 1.000,00 zł, za każdy rozpoczęty dzień opóźnienia licząc od 8 dnia opóźnienia włącznie.
4. Kara umowna naliczana będzie za każde ze zdarzeń z osobna.
5. Jeżeli Wykonawca nie naprawi zgłoszonej przez Zamawiającego wady lub usterki która uniemożliwia eksploatacji autobusu w terminie trzech miesięcy, licząc od dnia dokonania zgłoszenia przedmiotowej wady lub usterki, Wykonawca zobowiązuje się dostarczyć Zamawiającemu nowy autobus o takich samych parametrach wolny od wad i usterek, w terminie 30 dni.
6. W przypadku opóźnienia w wykonaniu zobowiązania, o którym mowa w ust. 5 Wykonawca zapłaci Zamawiającemu karę umowną w wysokości 4.000,00 zł, za każdy rozpoczęty dzień opóźnienia.
7. Wszelkie ewentualne spory jakie mogą powstać na tle niniejszej umowy rozstrzygane będą przez sąd powszechny właściwy dla siedziby Zamawiającego.
8. Wykonawca nie może podnosić, że wada powstała na skutek działania albo zaniechania osób którym posługuje się Zamawiający, jeżeli nie realizuje swoich zobowiązań związanych ze szkoleniem personelu Zamawiającego, lub nie wykonuje swoich obowiązków związanych z przekazaniem urządzeń diagnostycznych, oprogramowania, lub dokumentacji.
9. W przypadku gdy wartość szkody przenosi wartość zastrzeżonej kary umownej, Zamawiający dochodzić może naprawienia szkody na zasadach ogólnych, w zakresie w którym kara nie pokryła szkody.
10. Zamawiający w przypadku niewykonywania przez Wykonawcę obowiązków określonych umową, może bez dodatkowego wezwania dokonać tych czynności samodzielnie na koszt i ryzyko Wykonawcy – według swojego uznania.
11. Kary umowne płatne są w terminie 14 dni od daty wysłania wezwania.
12. Wykonawca ponosi odpowiedzialność za działania lub zaniechania osób którymi posługuje się przy wykonaniu umowy jak za swoje własne działania lub zaniechania.
13. Strony ustalają, że posługiwanie się podwykonawcą przez Wykonawcę wymaga zgody Zamawiającego wyrażonej na piśmie pod rygorem nieważności.

### **§14**

1. Jeżeli, którekolwiek z postanowień zawartych w ogólnych warunkach umowy dostawy lub w regulaminach wydawanych przez Wykonawcę, będą sprzeczne z postanowieniami zawartymi w SIWZ albo niniejszej umowie, zastosowanie będą miały postanowienia zawarte w umowie i w SIWZ.
2. Zamawiający ma prawo odstąpić od umowy w całości lub w części, bez ponoszenia dodatkowych kosztów czy kar, za zwrotem wszelkich dokonanych na rzecz Wykonawcy wpłat, w przypadku gdy:
  - a) Autobusy nie zostaną wydane w terminie przewidzianym umową, a opóźnienie w wydaniu przekraczać będzie 30 dni.

- b) Wyjdzie na jaw, że oświadczenia złożone w toku postępowania przez Wykonawcę są niezgodne z prawdą, w szczególności wyjdą na jaw okoliczności uzasadniające wykluczenie Wykonawcy z postępowania o zamówienie publiczne,
  - c) Wykonawca odmówi udzielenia autoryzacji, albo bez istotnej przyczyny leżącej po stronie Wykonawcy autoryzację taką cofnie, a także odmówi z jakiegokolwiek przyczyny współdziałania przy wykonywaniu usług serwisowych z Wykonawcą,
  - d) Autobusy nie nadają się do umówionego użytku, w szczególności na skutek ich wad. Uprawnienie to może zostać wykonane w przypadku, gdy na skutek wad dokonano wymiany pojazdu i pomimo wymiany w pojeździe lub w pojazdach ujawniły się wady uprawniające Wykonawcę do ponownej wymiany pojazdów, albo Wykonawca, pomimo, iż zachodzą przesłanki uzasadniające wymianę pojazdu na wolny od wad, Wykonawca odmawia dokonania wymiany.
3. W razie zaistnienia istotnej zmiany okoliczności powodującej, że wykonanie umowy nie leży w interesie publicznym, czego nie można było przewidzieć w chwili zawarcia umowy, Zamawiający może odstąpić od umowy w terminie 30 dni od powzięcia wiadomości o tych okolicznościach. W takim przypadku Wykonawca może żądać wyłącznie wynagrodzenia należnego z tytułu wykonania części umowy.
4. W przypadku odstąpienia od umowy na skutek okoliczności o których mowa w ust 2 Wykonawca bez dodatkowego wezwania zapłaci Zamawiającemu karę umowną w wysokości 2 % wartości brutto przedmiotu umowy. Zapłata kary umownej nie wyłącza prawa do żądania naprawienia szkody na zasadach ogólnych.
5. Wszelkie zmiany umowy wymagają formy pisemnej pod rygorem nieważności.
6. Umowę sporządzono w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym dla każdej ze Stron.

**ZAMAWIAJĄCY**

.....

**WYKONAWCA**

.....